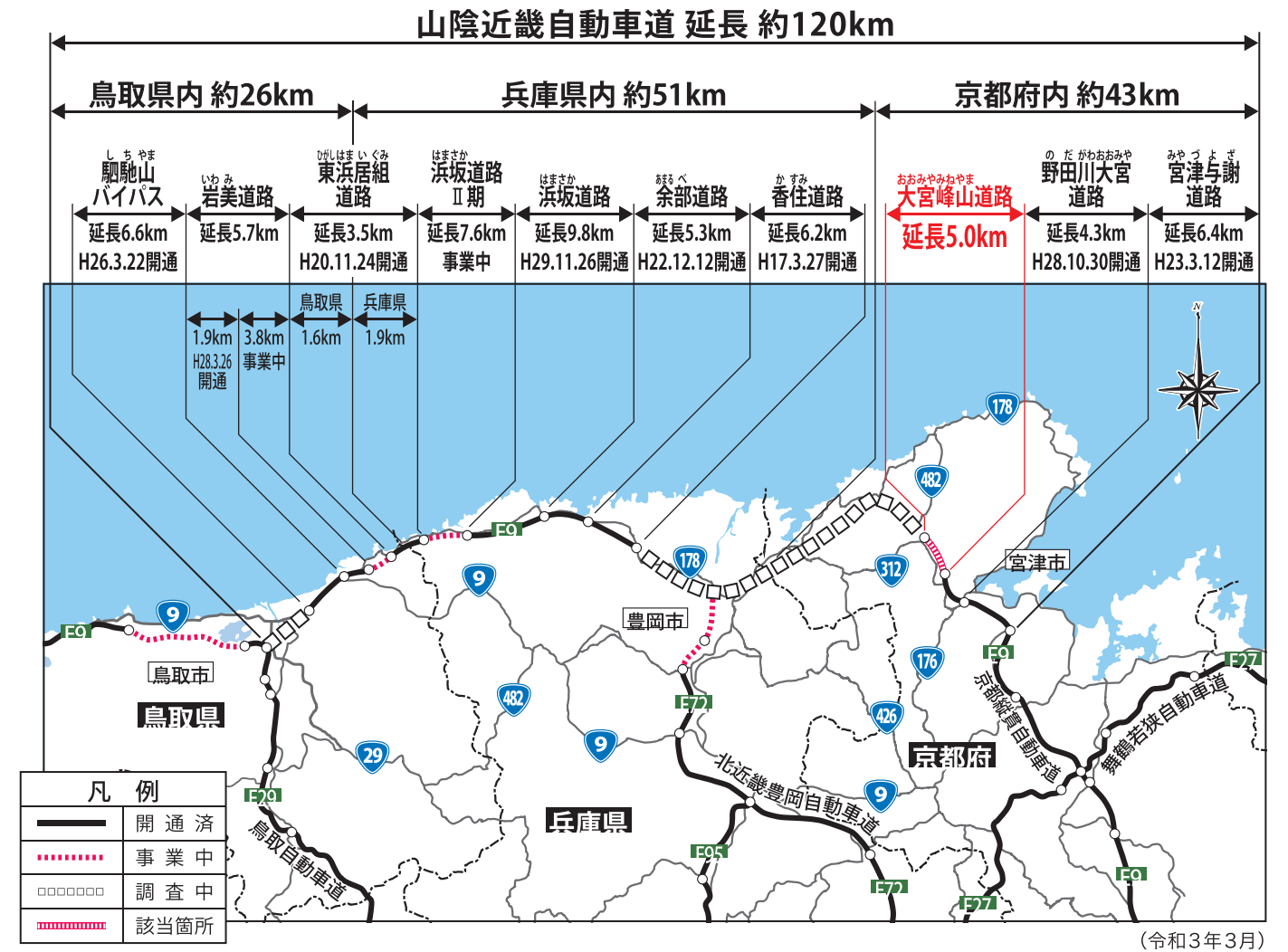


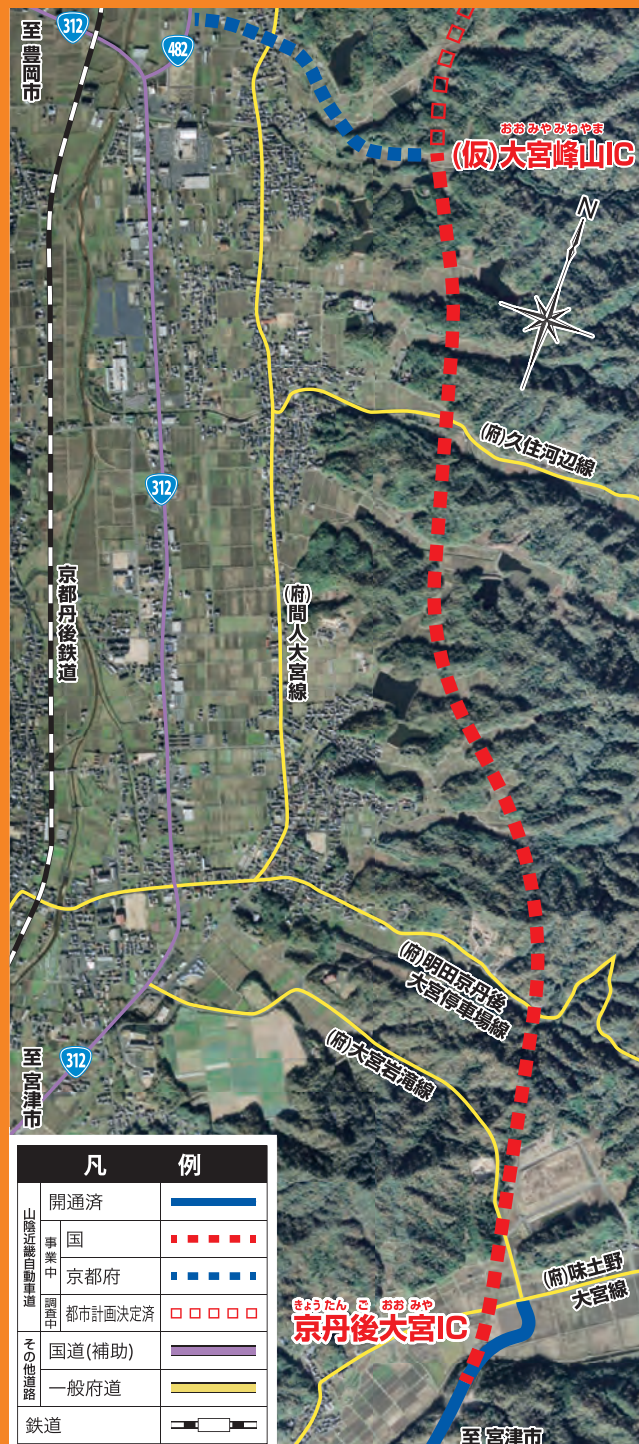
事業の概要

山陰近畿自動車道は、日本海国土軸を形成する道路で、主要都市（鳥取市、豊岡市、宮津市）の連携を強化するとともに、広域観光の促進や災害時の代替路を担う延長約120kmの地域高規格道路です。
 大宮峰山道路は、山陰近畿自動車道の一部を構成し、並行する国道312号のバイパスとして、災害に強い道路ネットワークの構築、交通混雑の緩和や救急医療の搬送時間短縮に寄与するほか、丹後地域沿岸部の観光施設へのアクセス性向上による観光産業の活性化を目的とした道路です。



312 大宮峰山道路

国道312号



国土交通省 近畿地方整備局
 福知山河川国道事務所

事業の経緯

- ◎平成11年4月16日
 (都)鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)都市計画決定(第1種第3級、4車線、設計速度80km/h)
- ◎平成18年12月12日
 (都)鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)都市計画変更(第3種第2級、2車線、設計速度60km/h)
- ◎平成27年3月31日
 (都)鳥取豊岡宮津自動車道宮津網野線(宮津市～網野町)都市計画変更(第1種第3級、2車線、設計速度80km/h)
- ◎平成27年4月9日
 一般国道312号 大宮峰山道路(京丹後市峰山町～同市大宮町)事業化(国による直轄権限代行)

計画諸元

区間	自)京都府京丹後市峰山町新町 至)京都府京丹後市大宮町森本
道路延長	5.0km
道路区分	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
計画交通量	約10,000台/日

事業の効果

効果1 災害に強い道路ネットワークを構築

- 日本海側には、高速道路の代替路が無く、災害時の復旧活動等に支障
- 山陰近畿自動車道の整備により、日本海国土軸が形成され、災害等に強い道路ネットワークを構築(図1)

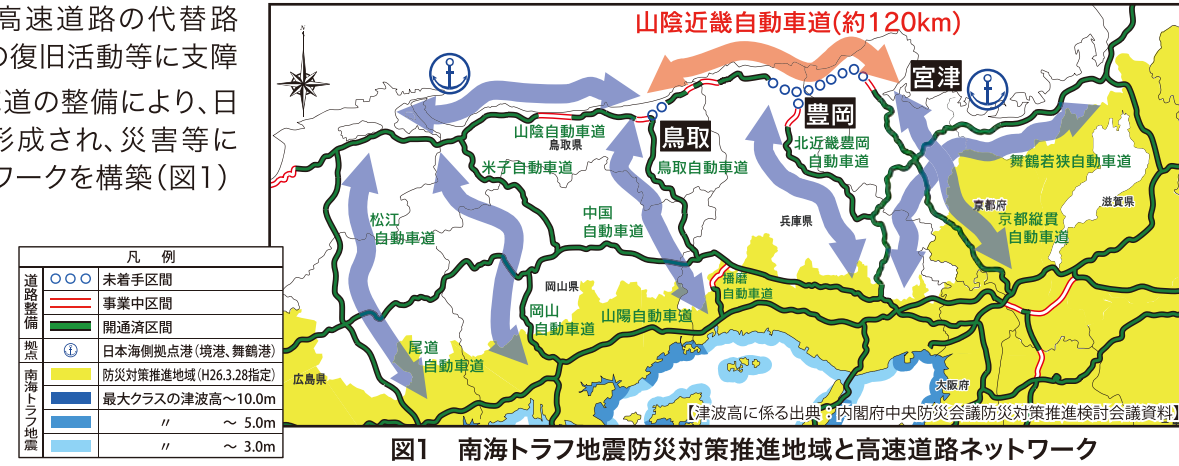


図1 南海トラフ地震防災対策推進地域と高速道路ネットワーク

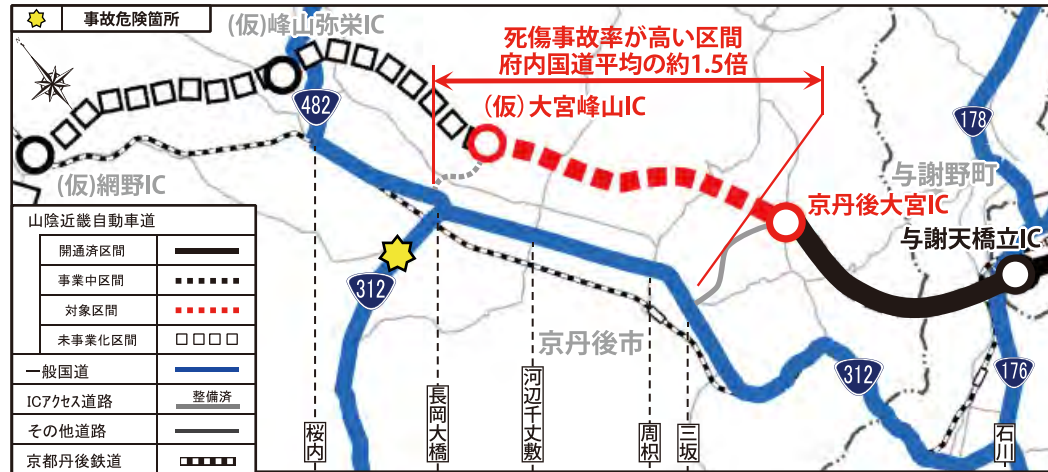
効果2 交通混雑等の解消・緩和

- 国道312号(対面2車線)は、交通事故(府内国道平均の約1.5倍の死傷事故率)も深刻(図2)
- 大宮峰山道路の整備による交通転換により、国道312号の交通混雑が緩和され、交通安全性が向上

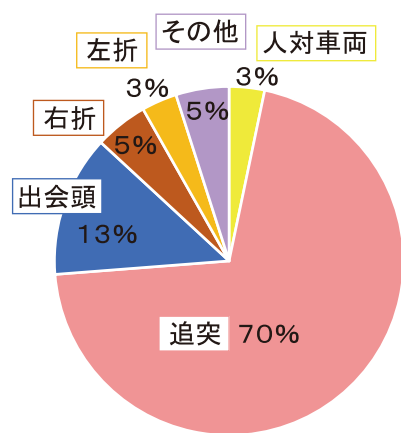
交通混雑や沿道施設に入る車両により、車間距離が狭くなり追突事故が発生しやすい



【国道312号の交通状況】
きょうたんご おおみやちよう すき
(京丹後市大宮町周枳)



【国道312号の事故類型割合】



※大宮峰山道路並行区間の事故類型割合

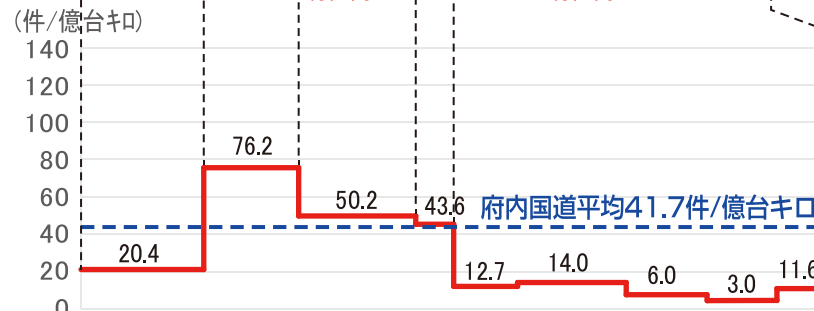


図2 並行する現道区間の死傷事故率

【出典】死傷事故率：ITARDA(H27~H30)
事故割合：ITARDA(H27~H30)
事故危険箇所：平成29年1月指定事故危険箇所

効果3 救急搬送を支援

- 京都府立医科大学附属北部医療センターの受入体制強化に伴い、近年の救急搬送数は増加傾向であるが、搬送ルートにおいて速達性に課題(図3)
- 大宮峰山道路の整備により、救急搬送時間が短縮(図4)

【現況】約31分 → 【整備後】約26分(約5分短縮)

【出典】対象区間：京丹後市峰山庁舎~北部医療センター間
現況：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
整備後：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査(大宮峰山道路は70km/h)

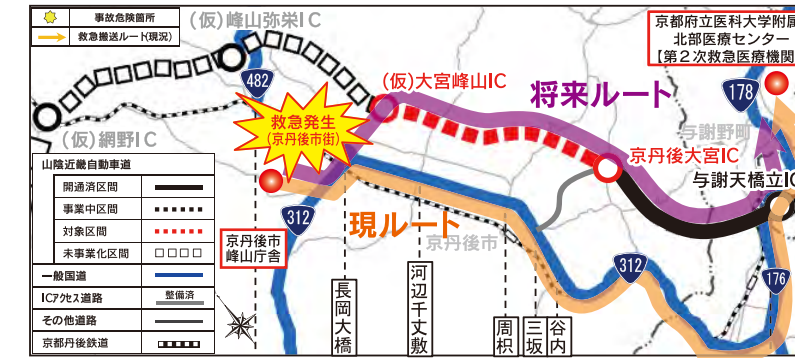


図4 大宮峰山道路整備後の搬送ルート

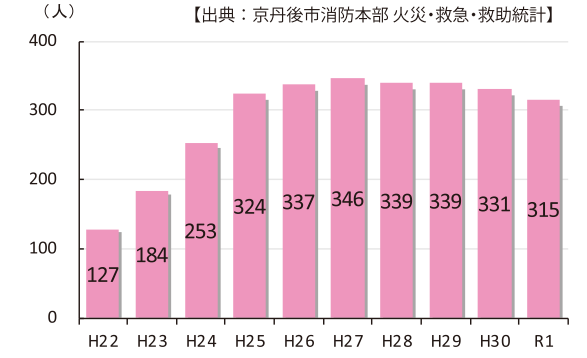


図3 京丹後市から京都府立医科大学附属北部医療センターへの救急搬送数

効果4 観光資源へのアクセス強化

- 丹後地域には、天橋立や琴引浜をはじめとする魅力的な観光資源が点在(図5)
- 山陰近畿自動車道が整備されると、日本海沿岸地域の観光資源を繋ぎ、周遊性が向上し、観光客数の増加に寄与(図6)



図5 日本海沿岸地域の観光資源

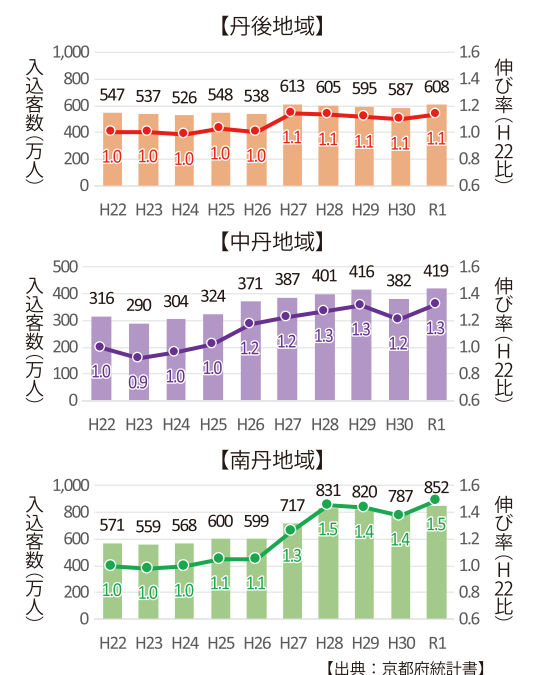


図6 京都府北部地域の観光入込客数

道路緊急ダイヤル 全国共通電話番号 #9910

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

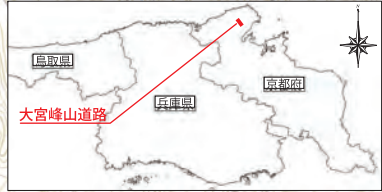
落下物 落石 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

〒620-0875 京都府福知山市宇堀小字今岡 2459-14
TEL.0773-22-5104(代表)
http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/

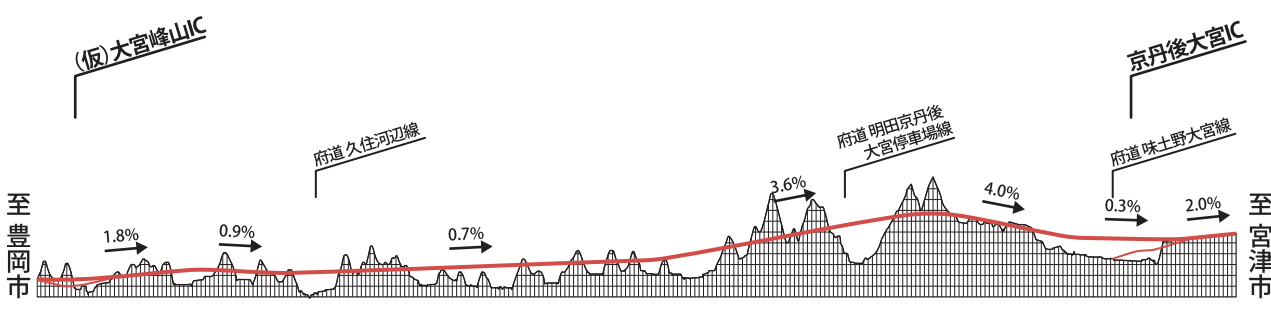
※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

路線図

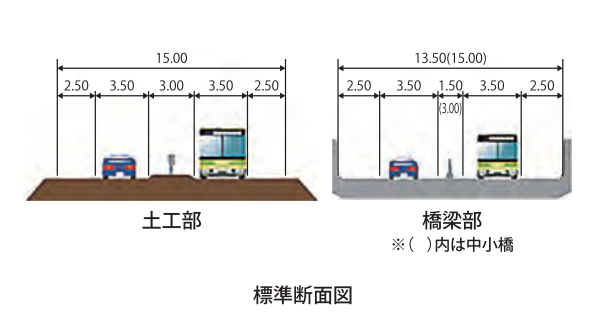


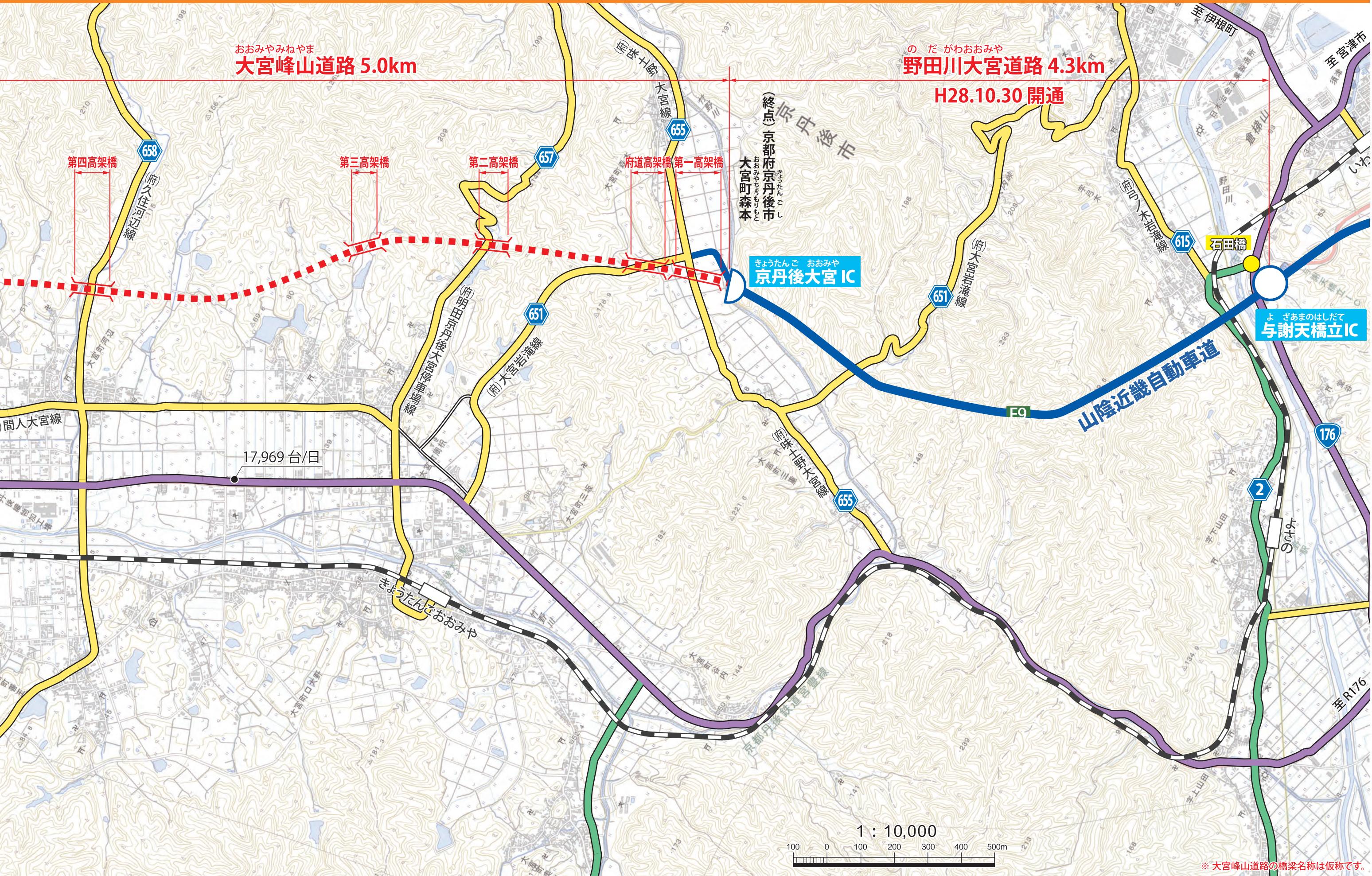
凡 例	
山陰近畿自動車道	開通済
事業中	国
調査中	京都府
調査中	都市計画決定済
調査中	検討中
その他道路	国道(補助)
その他道路	主要地方道
その他道路	一般府道
鉄道	
主要渋滞箇所	
京丹後市役所(峰山庁舎)	
交通量 (H27道路交通量調査)	

計画縦断面図((仮)大宮峰山IC ~京丹後大宮IC)



標準断面





おおみやみねやま
大宮峰山道路 5.0km

の だ がわおおみや
野田川大宮道路 4.3km

H28.10.30 開通

第四高架橋

第三高架橋

第二高架橋

府道高架橋 第一高架橋

(終点)京都市丹後市
大宮町森本

きょうたんご おおみや
京丹後大宮IC

よ ざあまのはしだて
与謝天橋立IC

山陰近畿自動車道

17,969 台/日

1 : 10,000



※ 大宮峰山道路の橋梁名称は仮称です。

この地図は2万5千分の1地形図(国土地理院)を元に作成。