

事業の進め方

道路は、測量、設計、用地取得、工事等様々な段階を経てつくることとなります。各段階において、地域の皆様方と話をさせていただきながら、進めてまいります。

開通までの流れ

- 1** **事業説明会**
(現地作業前)

道路設計に必要な路線測量の立ち入り承諾を得るため、道路の設計概要を説明します。
- 2** **現地作業**
(測量・地質調査等)

道路設計に必要な路線測量などの立ち入り承諾を得て田畑、山などの地形、地盤の高さや地質などを測量・調査し、設計図の元図を作成します。
- 3** **道路設計の実施・道路計画説明(説明会)**

現存する農道、水路の機能復旧計画などについて、地元の方々と協議を行いながら、工事实施のための詳細な設計を行います。
- 4** **用地幅杭の打設**

道路に必要な幅を示すために、現地に杭を打って道路用地が確認できるようにします。
- 5** **用地調査説明(説明会)**

道路に必要な用地に関して、立会いによる用地境界の確認や用地調査等、今後の作業予定を説明します。
- 6** **用地測量と物件調査・用地境界立会い**

立会いにて用地境界を確認し、用地の測量、建物等の物件の調査を行います。
- 7** **用地取得**
(調印・登記手続き)

用地の単価提示や補償の内容について、地権者の皆様にご説明し、ご理解を得られたら契約調印のうえ、登記手続きと補償金の支払いを行います。
- 8** **工事説明会**

工事の進め方、工事中の交通処理や周辺地域への影響について説明します。
- 9** **工事完成・開通**

工事が完了すれば通行を開始します。

国道27号

27

西舞鶴道路



道路緊急ダイヤル **道路の異状を発見したらお知らせ下さい**

全国共通電話番号 **#9910**

落下物 落石 雪崩 路面の 道路施設
落木 気象災害 穴ぼこ の破損 など

国土交通省 近畿地方整備局
福知山河川国道事務所

〒620-0875 京都府福知山市字堀小字今岡 2459-14
 TEL.0773-22-5104(代表)
<http://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/>



国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
 安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。

舞鶴市のまちづくり

～ひと・まちが輝く 未来創造・港湾都市MAIZURU～

舞鶴市は、城下町として栄えた西地区と海軍の町として発展してきた東地区を核とし、その周辺部と自然が互いに機能しあって、まちの魅力を形成しています。

舞鶴市は、まちづくりの方向を示す「第7次舞鶴市総合計画」において、市民と行政が、ともに未来に向けた「ひとづくり」「まちづくり」に取り組む「未来を拓くまち」を目指すとともに、舞鶴市がこれまで担ってきた日本海側における「国防」「海の安全」「エネルギー」「ものづくり」「観光」の拠点や「リダンダンシー」機能など重要な使命・役割を将来も果たしていくことのできる「ひと・まちが輝く 未来創造・港湾都市MAIZURU」を将来都市像としたまちづくりを行っています。

西地区のまちづくりと道づくり

～まちづくりには軸となる道づくりが必要～

西地区は、古い町並みや芸屋台・神社仏閣など歴史的文化的資産が多く存在するとともに、日本海側の拠点である「京都舞鶴港」を有し、大きな魅力と発展の可能性を秘めた地域です。

これらの豊富な資産を生かしたまちづくりを行うには、各施設間をスムーズに結び、安心して利用できる道路が必要ですが、西地区には南北を軸とした幹線道路が一本しかないため、交通渋滞などの問題が生じています。

したがって、西地区のまちづくりを行い、発展を促すためには、更に軸となる西舞鶴道路を中心とした道路網の整備が必要とされています。



舞鶴市西地区(航空写真)



西舞鶴道路の整備効果

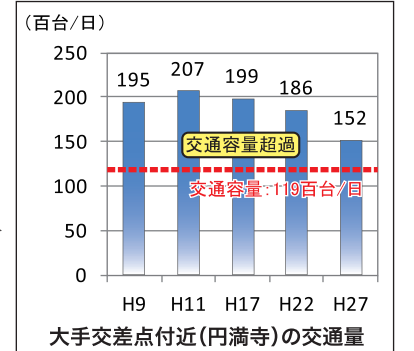
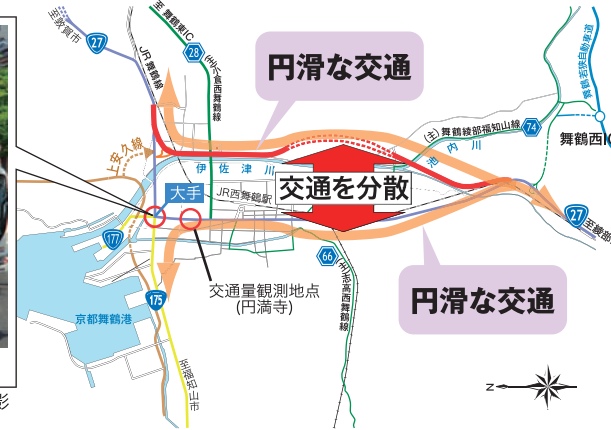
— 新しいまちづくりに貢献します —

(1)交通混雑の緩和

朝夕のラッシュ時や休日に、大手交差点等において交通混雑が発生しています。西舞鶴道路の整備により、交通が分散され、交通混雑の緩和が期待されます。



大手交差点付近の現状
平成30年7月13日(金) 朝 撮影



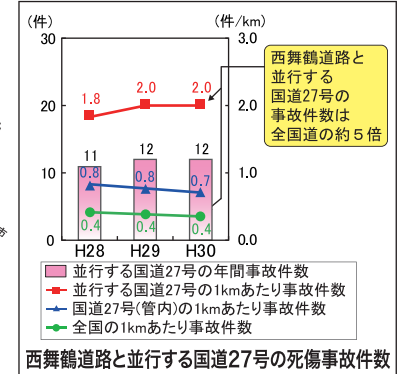
出典:H9～H27道路交通量調査
交通容量はH27道路交通量調査より算出

(2)交通安全性の向上

西舞鶴道路と並行する国道27号において、事故が多く発生しています。西舞鶴道路の整備により、並行する国道27号の交通量が減少し、安全性の向上が期待されます。



国道27号(西舞鶴駅周辺)の現状
平成23年12月14日(水) 撮影



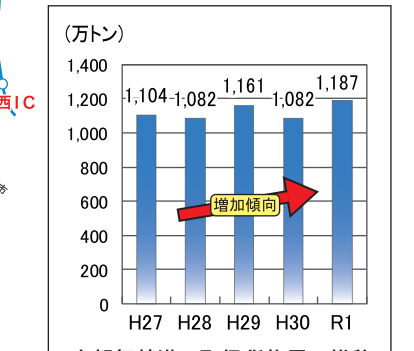
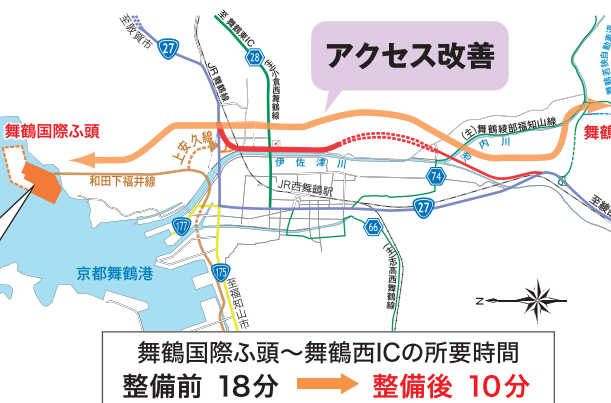
資料: ITARDA事故データ(H28～H30)

(3)高速道路へのアクセス強化

西舞鶴道路の整備により京都舞鶴港(重要港湾)と舞鶴西IC(舞鶴若狭自動車道)とのアクセス性が向上し、物流の効率化が期待されます。



舞鶴国際ふ頭(H22.4供用開始)



資料:京都府記者発表資料

西舞鶴道路の概要

国道27号は、福井県敦賀市から京都府船井郡京丹波町に至る約144kmの幹線道路であり、京都府北部地域、福井県嶺南地域の経済、産業、生活を支える道路です。そのうち、舞鶴市西地区を走る国道27号は、幹線道路と生活道路としての機能を併せ持つため、朝夕の通勤時において、西地域市街地の主要交差点を中心として交通渋滞が発生しています。国道27号西舞鶴道路は、舞鶴市上安と舞鶴市京田を結ぶ約4.9kmの幹線道路で、舞鶴市西地区の交通渋滞の緩和や京都舞鶴港と舞鶴若狭自動車道とのアクセス改善を図ること等を目的とした、新しいまちづくりに貢献する道路です。

事業区間

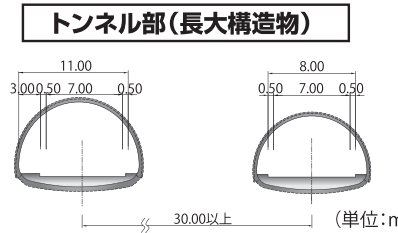
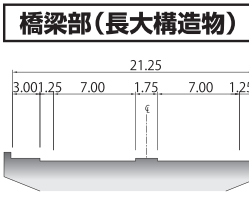
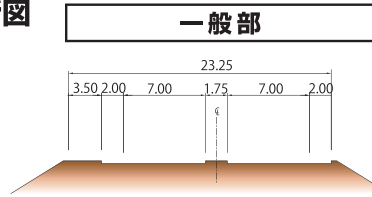
(自) 京都府舞鶴市上安
(至) 京都府舞鶴市京田

事業の経緯

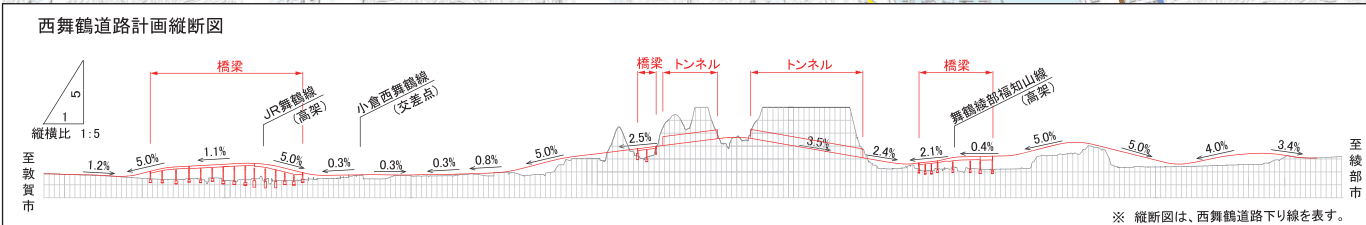
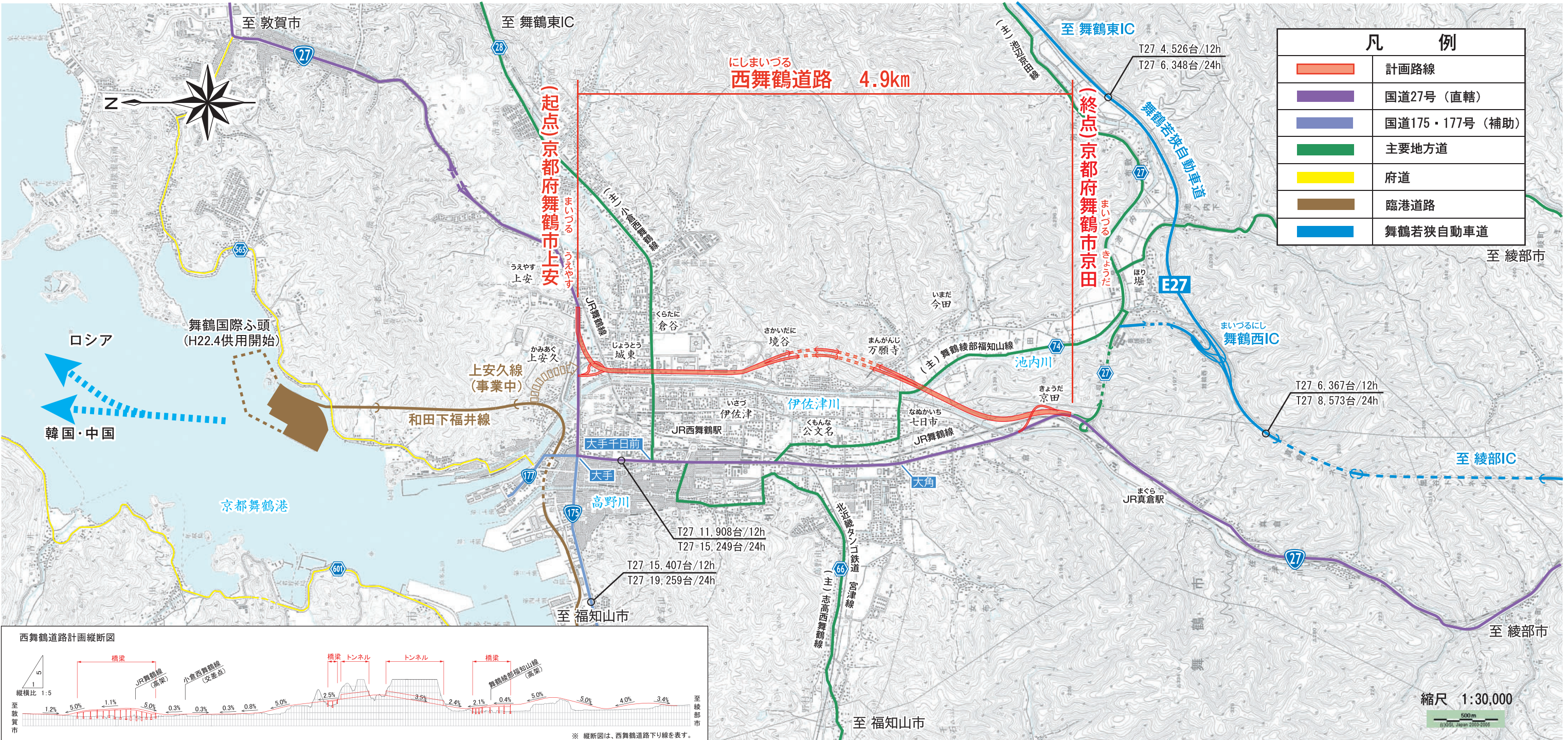
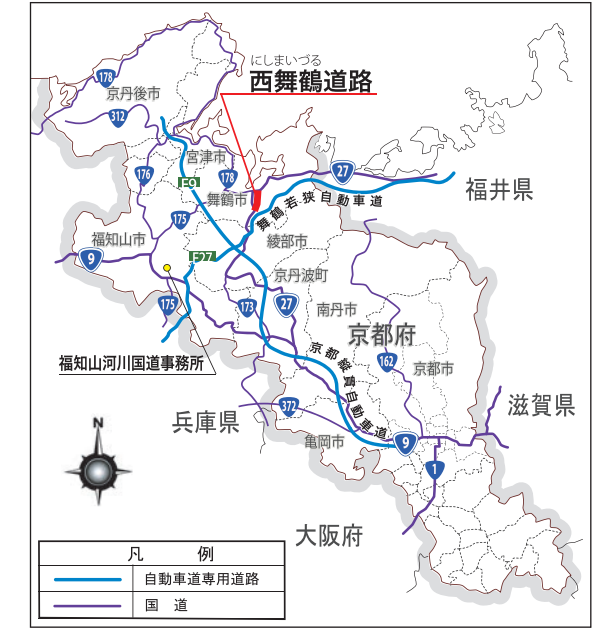
平成3年……都市計画決定
平成19年……事業化

計画諸元

標準横断面



項目	西舞鶴道路
延長	4.9km
道路区分	第3種第2級
設計速度	60km/h
車道幅員	3.5m
車線数	4車線



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平23情復、第609号)