

令和2年12月28日17時00分
資料配布 近畿地方整備局

大雪に関する緊急発表

～不要・不急の外出はお控えください～

近畿地方では、12月30日～1月1日にかけて、北部を中心に大雪となる見込みです【別紙—1参照】

- 福知山河川国道事務所が管理する道路では、冬期における安全な交通を確保するため、**降雪状況によっては除雪の作業に必要な通行止めを、断続的に実施する場合があります。**（別紙2—1，別紙2—2を中心に通行止めを行う場合があります。）
- 不要不急の外出は避けていただく**とともに、やむを得ず外出される場合は、**冬用タイヤやタイヤチェーン早期装着**をお願いします。
- あわせて、**最新の気象情報及び道路情報等に注意**し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いします。

■最新の気象情報 : <<https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/>>

その他各種気象情報は、【別紙—3】をご参照ください。

■冬の道路情報 : <<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/disaster/yukihenosonae.html>>

各事務所において、Twitter による情報発信も実施中【別紙—4】

<取扱い>

<配布場所>

福知山市政記者クラブ、舞鶴市記者会、綾部市新聞記者クラブ

<問合せ先>

福知山河川国道事務所 道路管理課

副 所 長 藤田 晶久(内線205)

道路管理課長 仲野 悌弘(内線431)

電 話 0773-22-5104(代表)

【道路利用者等への呼びかけ】

- **令和2年12月30日から冬型の気圧配置が強まるため、近畿地方や福井県では1月1日頃にかけて、平地を含めて大雪に警戒が必要です。近畿南部を含む近畿地方の普段雪の少ない地域でも降雪が多くなり、積雪となる所がある見込みです。冬型の気圧配置は1月1日以後も断続的に続くため、場所によっては積雪が更に増えるおそれがあります。**
- **大雪による立ち往生等に警戒が必要です。**
- **また、普段雪が降らない地域においても、突然の大雪による立ち往生等に警戒が必要です。**
- **平成30年2月**の大雪時にも、冬用タイヤやタイヤチェーンの未装着などの車両が見受けられました。
- **立ち往生車両による通行規制が発生すると、牽引等が必要になり他の道路利用者への影響も大きくなります。**
- **お出かけ前には、冬期道路情報の確認や冬用タイヤの装着、大雪が予想される地域をさける広域迂回の検討、タイヤチェーンの早期装着の他、不要不急の外出は控えていただくよう、お願いします。**

【1. 今後の気象の見通し】

令和2年12月30日から1月2日にかけての大雪

【早期注意情報（警報級の可能性）】 12月28日11時発表

| 近畿地方 | 警報級の可能性 | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|------|-----|-----|----|----|
| | 28日 | | 29日 | | 30日 | 31日 | 1日 | 2日 |
| | 夕方まで | 夜～明け方 | 朝～夜遅く | 夕方まで | | | | |
| 大雨 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 大雪 | — | — | — | [中] | [中] | [中] | — | — |
| 暴風（暴風雪） | — | — | — | [中] | — | — | — | — |
| 波浪 | — | — | — | [中] | [中] | — | — | — |

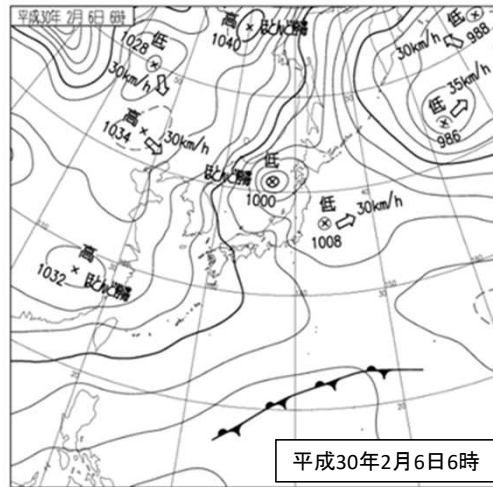
| 福井県 | 警報級の可能性 | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-------|------|-----|-----|-----|----|
| | 28日 | | 29日 | | 30日 | 31日 | 1日 | 2日 |
| | 夕方まで | 夜～明け方 | 朝～夜遅く | 夕方まで | | | | |
| 大雨 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 大雪 | — | — | — | [中] | [高] | [高] | [中] | — |
| 暴風（暴風雪） | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 波浪 | — | — | — | [中] | [中] | — | — | — |

※最新の気象情報については以下からご覧ください。
<https://www.jma.go.jp/jp/warn/>
 「早期注意情報（警報級の可能性）」：
 地域ごとに5日先までの警報級の可能性を表示
 「警報・注意報」：
 市町村単位で危険度の高まる時間帯を色分けして表示

【2. 過去の大雪による雪害事例】

平成30年2月4日から平成30年2月7日にかけての大雪

【気圧配置】



【気象概況】

○2月4日から8日にかけて日本付近は強い寒気に広く覆われたため、北陸地方を中心に大雪となり、福井市では昭和56年（1981年）の豪雪以来37年ぶりに積雪が140センチを超える大雪となった。

＜大雪のため、大規模な立ち往生が発生 約1,500台＞

○福井県嶺北地方では、平成30年2月4日から7日にかけての降雪が、6日16時までの24時間で平地でも60cmを超える記録的な大雪となった。また、あわら市から坂井市において9箇所で立ち往生車両が発生した。その影響で、約1,500台の大規模な車両滞留が発生し、約66時間の通行止めが発生した。



①(2/7 10時頃)2車線区間の滞留状況



②(2/7 15時頃)4車線区間の滞留状況



通行止め対象箇所



通行止め区間 位置図

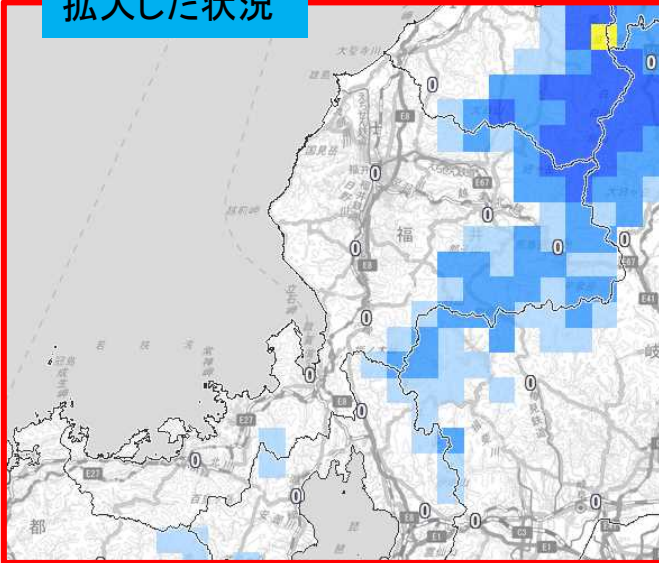
■各種気象情報のリンク先

- 天気予報 <https://www.jma.go.jp/jp/yoho/211.html>
※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 警報・注意報 <https://www.jma.go.jp/jp/warn/211.html>
※地図上の府県をクリックすると、詳細な情報が出てきます。
- 気象情報(近畿) https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/106_index.html
※近畿の各府県の気象情報は、府県タブから選択ください。
- (福井) https://www.jma.go.jp/jp/kishojoho/326_index.html
- 現在の雪 <https://www.data.jma.go.jp/fcd/yoho/snow/jp/>
※地図の左側にあるスライダーでサイズを変えられます。


「現在の雪」の表示例と活用例

拡大した状況

積雪の深さ以外にも、3時間から72時間の降雪量も選択できます。



サイズを変えられます。




「現在の雪」の活用例

- 「現在の雪」ページでは、積雪・降雪が多くなっている**地域を把握**できます。
- 「現在の雪」ページでは、雪の状況を**道路・鉄道等の地図情報と重ね合わせて**見ることができます。
- 外出前に「現在の雪」ページと、**交通情報や観光地の情報を合わせて確認**することで、**目的地までの経路の変更や除雪などの交通障害への備え、観光の計画**等様々に活用いただけます。

提供開始前

提供開始後 (解析降雪量の利用例)

アメダス (12時間降雪量)

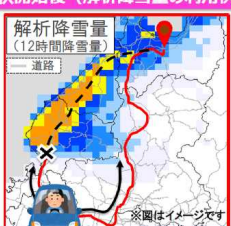


※図はイメージです

ニュースで大雪だと言っていたけど、出かけないといけない。どこの道路を通るのがいいんだろう？

→

解析降雪量 (12時間降雪量)



※図はイメージです

海雪りの地域で降雪量が多くなっているようだから、内陸の道路を通ろう！

アメダスの積雪計による観測値に加え、現在の積雪の深さと降雪量分布を推定する「解析積雪深・解析降雪量 (かいせきせきせつしん・かいせきこうせつりょう)」の提供を令和元年11月から開始しました。

【利用上の留意点】解析積雪深・解析降雪量は約5km四方の格子内の平均的な値であるため、格子ひとつひとつの値を直接的に利用するのではなく、上図の例のように積雪・降雪のおおまかな分布を把握するために利用してください。

■異常降雪時の道路の情報提供

twitterを利用した道路規制情報の発信(管内国道事務所にて実施中！)

利用方法

近畿地方整備局道路部Twitter : @mlit_kinki_road

公式Twitterへのアクセス : http://twitter.com/mlit_kinki_road

ツイート例



※福井河川国道事務所におけるツイート

各事務所のTwitter

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ・滋賀 : @mlit_shiga | ・兵庫 : @mlit_hyogo |
| ・福知山 : @mlit_fukuchi | ・奈良 : @mlit_narakoku |
| ・京都 : @kyotokokudou | ・和歌山 : @mlit_wakayama |
| ・大阪 : @mlit_daikoku | ・紀南 : @mlit_kinan |
| ・豊岡 : @mlit_toyooka | ・福井 : @mlit_fukui |
| ・姫路 : @mlit_himeji | |

大雪時の予防的通行規制区間

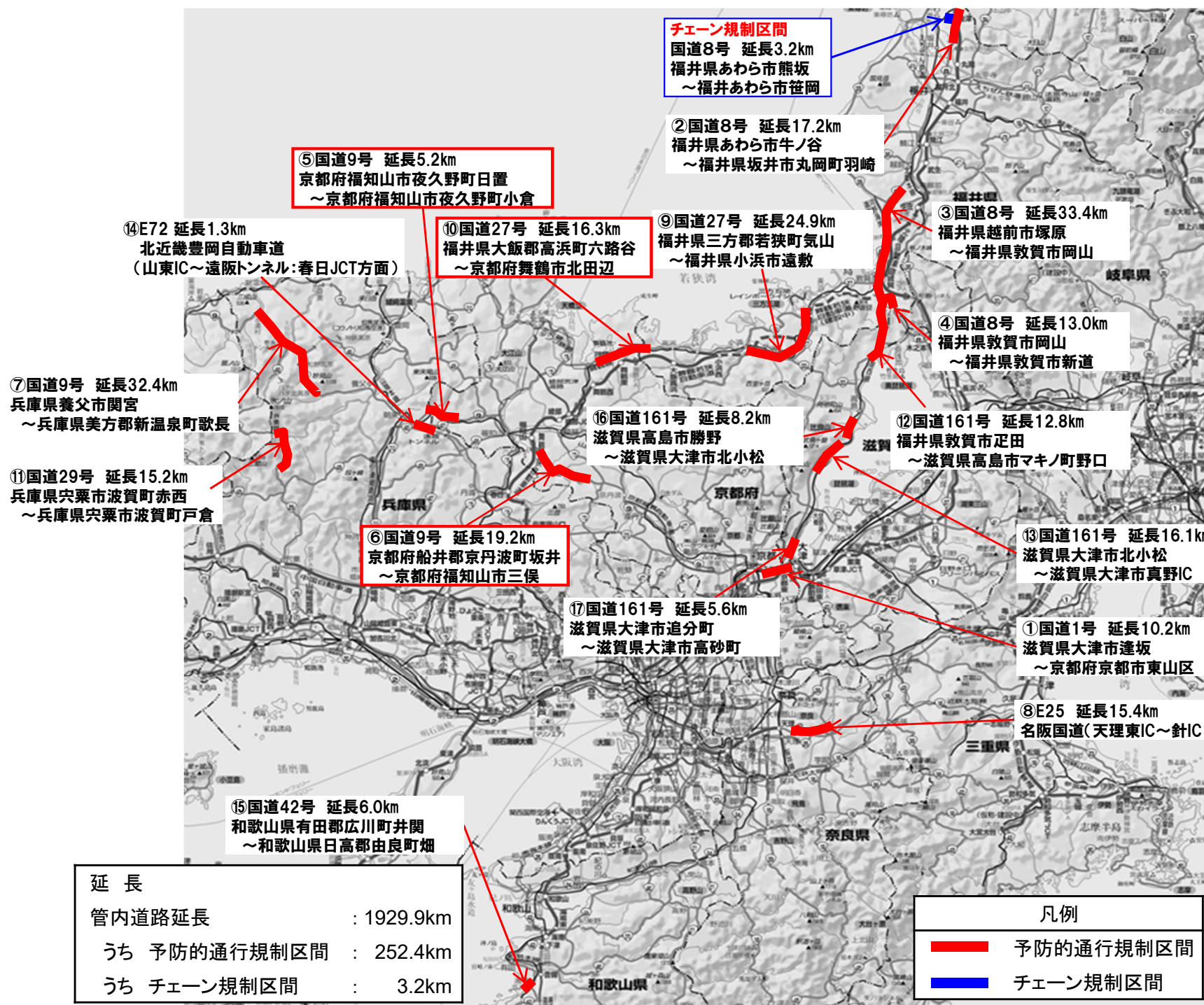
国が管理する道路において、大雪時に急な上り坂で大型車等が立ち往生しやすい場所等を選定し、効率的に優先して除雪を行う区間を決定しています。

近畿地方整備局管内の予防的通行規制区間は以下のとおりです。

予防的通行規制区間 一覧表

| 番号 | 図面番号 (地整図面) | 整備局名 | 都道府県 | 事務所名 | 路線名 | 箇所名 | 予防的通行規制区間 | | | 令和元年度 新規設定区間 |
|-----|----------------|------|---------|-------------|-----|------------------------------------|------------------|--------------------|--------|-----------------|
| | | | | | | | 起点 | 終点 | 延長(km) | |
| 164 | 86-1 | 近畿 | 滋賀県・京都府 | 滋賀国道・京都国道 | 1 | 逢坂山・山科・東山 | 大津市(滋賀県) 逢坂 | 京都市(京都府) 東山区 | 10.2 | |
| 165 | 86-2 | 近畿 | 福井県 | 福井河川国道 | 8 | 石川県境～坂井市丸岡町羽崎交差点 | あわら市 牛ノ谷 | 坂井市 丸岡町羽崎 | 17.2 | |
| 166 | 86-3 | 近畿 | 福井県 | 福井河川国道 | 8 | 越前市塚原～敦賀市岡山 | 越前市 塚原 | 敦賀市 岡山 | 33.4 | |
| 167 | 86-4 | 近畿 | 福井県 | 福井河川国道 | 8 | 敦賀市岡山～敦賀市新道 | 敦賀市 岡山 | 敦賀市 新道 | 13.0 | |
| 168 | 86-5 | 近畿 | 京都府 | 福知山河川国道 | 9 | 夜久野 | 福知山市 夜久野町日置 | 福知山市 夜久野町小倉 | 5.2 | |
| 169 | 86-6 | 近畿 | 京都府 | 福知山河川国道 | 9 | 三和 | 京丹波町 坂井 | 福知山市 三保 | 19.2 | |
| 170 | 86-7 | 近畿 | 兵庫県 | 豊岡河川国道 | 9 | 養父市関宮～新温泉町歌長 | 養父市 関宮 | 新温泉町 歌長 | 32.4 | |
| 171 | 86-8 | 近畿 | 奈良 | 奈良 | 25 | 名阪国道 (天理東IC～針IC) | 天理東IC | 針IC | 15.4 | |
| 172 | 86-9 | 近畿 | 福井県 | 福井河川国道 | 27 | 三方上中郡若狭町気山～小浜市遠敷 | 若狭町 気山 | 小浜市 遠敷 | 24.9 | |
| 173 | 86-10 | 近畿 | 福井県・京都府 | 福知山河川国道 | 27 | 舞鶴 | 高浜町(福井県) 六路谷 | 舞鶴市(京都府) 北田辺 | 16.3 | |
| 174 | 86-11 | 近畿 | 兵庫県 | 姫路河川国道事務所 | 29 | 宍粟市波賀町赤西～戸倉 | 宍粟市波賀町赤西 | 宍粟市 波賀町戸倉 | 15.2 | |
| 175 | 86-12 | 近畿 | 福井県・滋賀県 | 福井河川国道・滋賀国道 | 161 | 国境・山中 | 敦賀市(福井県) 疋田 | 高島市(滋賀県) マキノ町野口 | 12.8 | |
| 176 | 86-13 | 近畿 | 滋賀県 | 滋賀国道 | 161 | 湖西道路(真野IC)～志賀BP(北小松) | 大津市 北小松 | 真野IC (大津市真野大野) | 16.1 | |
| 177 | 86-14 | 近畿 | 兵庫県 | 豊岡河川国道 | E72 | 北近畿豊岡自動車道 (山東IC～遠阪トンネル：春日JCT方面) | 山東IC (朝来市山東町) | 朝来市 山東町柴 | 1.3 | |
| 178 | 86-15 | 近畿 | 和歌山県 | 和歌山河川国道 | 42 | 水越峠 | 広川町 井関 | 由良町 畑 | 6.0 | |
| 179 | 86-16 | 近畿 | 滋賀県 | 滋賀国道 | 161 | 鶴川 | 高島市 勝野 | 大津市 北小松 | 8.2 | |
| 180 | 86-17 | 近畿 | 滋賀県 | 滋賀国道 | 161 | 西大津BP (藤尾南ランプ～南志賀ランプ) | 大津市 高砂町 | 大津市 追分町 | 5.6 | |

直轄国道における「予防的通行規制区間」位置図



| | |
|--------------|------------|
| 延長 | |
| 管内道路延長 | : 1929.9km |
| うち 予防的通行規制区間 | : 252.4km |
| うち チェーン規制区間 | : 3.2km |

| 凡例 | |
|-------------------------------------|-----------|
| ■ | 予防的通行規制区間 |
| ■ | チェーン規制区間 |