

令和5年度事業概要

国 土 交 通 省
近 畿 地 方 整 備 局
福 知 山 河 川 国 道 事 務 所

目 次

I 事務所概要

1. 沿革.....	2
2. 組織図.....	3

II 河川事業

1. 由良川の概要.....	5
2. 由良川の水害の歴史.....	5
3. 由良川水系河川整備計画.....	7
(1) 由良川の主な洪水被害と河川事業の経緯.....	7
(2) 由良川水系河川整備計画（平成 25 年 6 月）の概要.....	7
4. 河川事業.....	8
(1) 河川改修事業（緊急的な治水対策）.....	8
(2) 床上浸水対策特別緊急事業.....	10
(3) 防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策.....	11
(4) 由良川水系流域治水プロジェクト.....	11
(5) ソフト対策.....	12
5. 河川管理.....	13
(1) 河川維持修繕事業.....	13

III 道路事業

1. 管内道路の概要.....	16
2. 新設・改築事業.....	17
(1) 国道 9 号「福知山道路」.....	17
(2) 国道 9 号「夜久野改良」.....	18
(3) 国道 27 号「西舞鶴道路」.....	19
(4) 国道 27 号「青葉改良」.....	20
(5) 国道 312 号「大宮峰山道路」.....	21
3. 道路管理.....	22
(1) 暮らしを守る道路の管理.....	22
(2) 快適で安全なまちづくり.....	23
4. 交通安全対策事業.....	26
(1) 交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業（一種）.....	26
(2) 交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業（二種）.....	28
5. 電線共同溝事業.....	28
(1) 電線共同溝事業.....	28

IV TEC-FORCE-緊急災害対策派遣隊-

1. TEC-FORCE-緊急災害対策派遣隊-の概要	30
(1)TEC-FORCE 創設の背景	30
(2)被災した自治体への支援	30
(3)福知山河川国道事務所で保有する主な災害対策機械.....	30

I 事務所概要

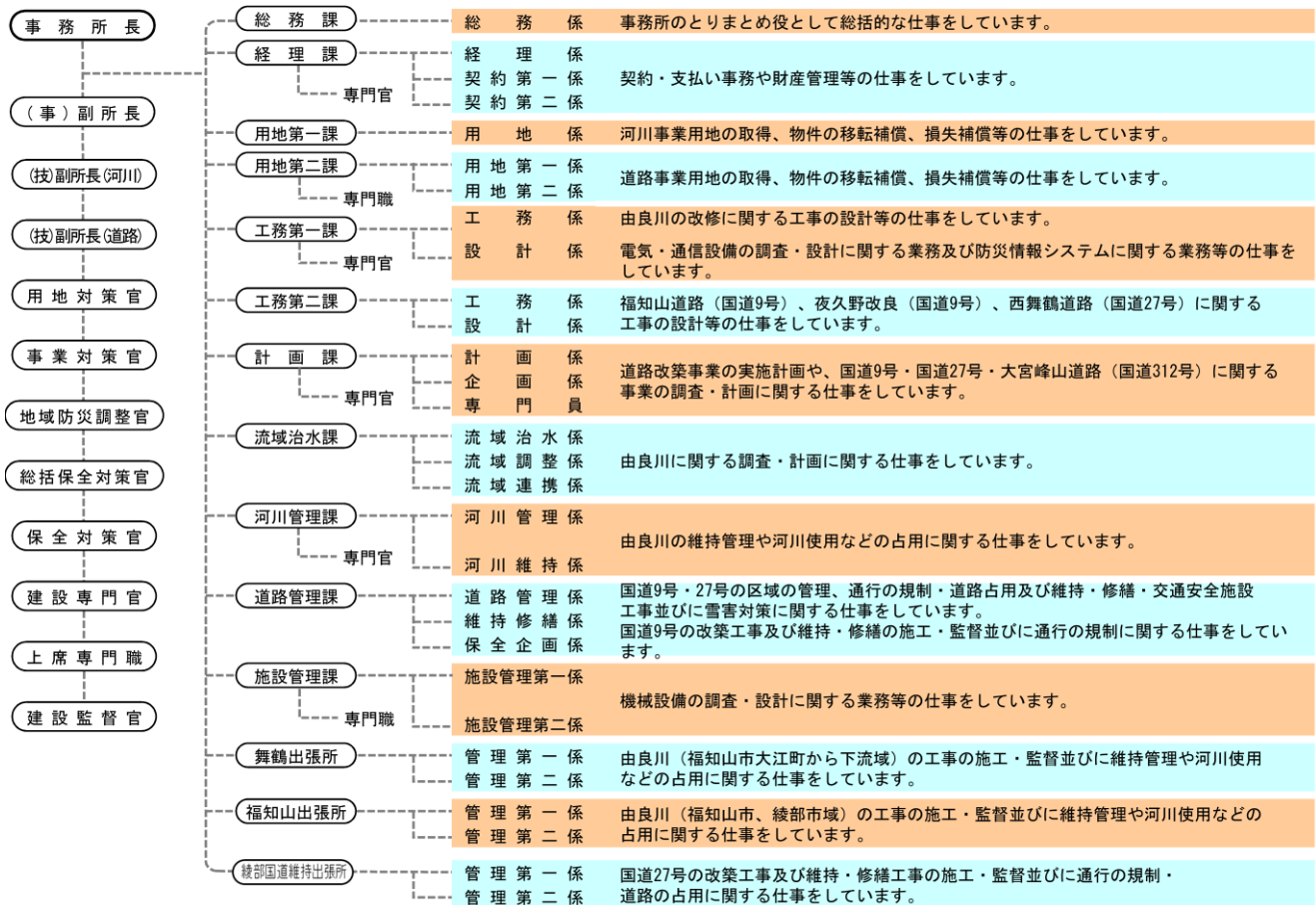
1. 沿革

福知山河川国道事務所では、由良川（河口～綾部市 54.1km）、支川土師川（2.3km）の管理及び由良川の改修事業、国道9号（船井郡京丹波町～福知山市 60.7km）、27号（福井県大飯郡高浜町～船井郡京丹波町 64.0km）の管理及び国道9号、27号、312号の改築事業を行っています。

昭和22年 4月15日	由良川工事事務所を福知山天田小字丸渕に開設 由良川の調査及び改修工事を担当
昭和22年 8月	福知山市街地で築堤工事に着手
昭和27年 5月 1日	事務所の名称を福知山工事事務所と改称 由良川改修と国道9号及び27号改良工事を担当
昭和28年 9月	昭和28年9月台風13号による未曾有の大洪水発生
昭和31年 3月	国道27号、吉坂隧道（現青葉トンネル）工事完了
昭和32年 11月	大野ダム着手
昭和36年 3月	大野ダム完成
昭和37年 12月	下流部河道拡幅掘削に着手
昭和38年 3月	国道9号、亀岡市～丹波町蒲生一次改築完了 国道27号、綾部市～丹波町一次改築完了
昭和40年 7月	綾部市街地で築堤工事着手
昭和41年 3月	国道9号、丹波町～瑞穂町一次改築完了
昭和41年 4月 1日	指定区間9号亀岡市～丹波町蒲生間31.7kmを京都国道工事事務所へ移管
昭和42年 3月	国道27号、舞鶴市市場～吉坂一次改築完了
昭和42年 10月	国道9号、三和町～夜久野町一次改築完了
昭和49年 7月	和久川改修完了
昭和52年 3月	国道175号、福知山市牧、堀地区完了（権限代行）
昭和53年 5月	法川排水機場暫定完成
昭和55年 2月	国道27号、舞鶴4車拡幅完了
昭和56年 8月	国道173号、篠山市福住～塩岡完了（権限代行）
昭和56年 12月	荒河排水機場暫定完成
昭和58年 9月	土師川が激甚災害 災害復旧助成事業（京都府）による復旧
昭和58年 11月	国道176号、与謝道路完了（権限代行）
昭和58年 12月	国道27号、下近局部改良完了
平成 3年 12月	国道9号福知山道路、長田野～東堀交差点暫定2車線開通
平成 4年	下流部河道拡幅掘削の概成
平成 6年	法川排水機場ポンプ増設 荒河排水機場ポンプ増設により全体完成
平成 9年 2月	国道9号福知山道路、堀ランプ完了
平成 9年 3月	国道27号、升谷橋拡幅完了
平成 9年 4月15日	由良川改修50年
平成10年 4月	国道27号和知バイパス、全線開通 国道27号下山バイパス、蔵地区が部分開通
平成11年 3月	道の駅「和」完成
平成12年	法川排水機場ポンプ増設により全体完成
平成13年 1月 6日	省庁再編により国土交通省近畿地方整備局福知山工事事務所に改称
平成13年 3月	国道9号福知山道路、西岡～羽合4車工事概成
平成13年 7月	弘法川流域に可搬式排水ポンプ設備が完成
平成15年 3月	国道478号丹波綾部道路、綾部JCT～綾部安国寺IC暫定2車線開通
平成15年 4月 1日	事務所の名称を福知山河川国道事務所と改称
平成16年 10月	台風第23号による甚大な被害の発生
平成18年 3月	台風第21・23号による国道9号、27号の本復旧工事が完了
平成20年 9月	国道478号丹波綾部道路、綾部安国寺IC～京丹波わちIC暫定2車線開通
平成21年 3月	国道9号福知山道路、岡～東羽合完成4車線開通
平成21年 9月	国道27号下山バイパス、全線開通
平成23年 3月	国道9号福知山道路、東羽合～北羽合完成4車線開通
平成25年 9月	台風第18号による甚大な被害が発生
平成26年 3月	国道9号福知山道路、長田野～東堀京都方面行き2車線化開通
平成26年 8月	前線豪雨により福知山市街地を中心に甚大な被害が発生
平成27年 7月	国道478号丹波綾部道路、京丹波わちIC～丹波IC暫定2車線開通
平成28年 3月	由良川下流部緊急水防災対策を完了
平成29年 10月	台風第21号による被害が発生
平成30年 7月	前線豪雨による被害が発生
令和 2年 3月	床上浸水対策特別緊急事業完了
令和 2年 4月	組織改正により福知山国道維持出張所の廃止
令和 4年 3月	緊急的な治水対策を完了

2. 組織図

総人数 79名（技術系51名、事務系28名）



II 河川事業

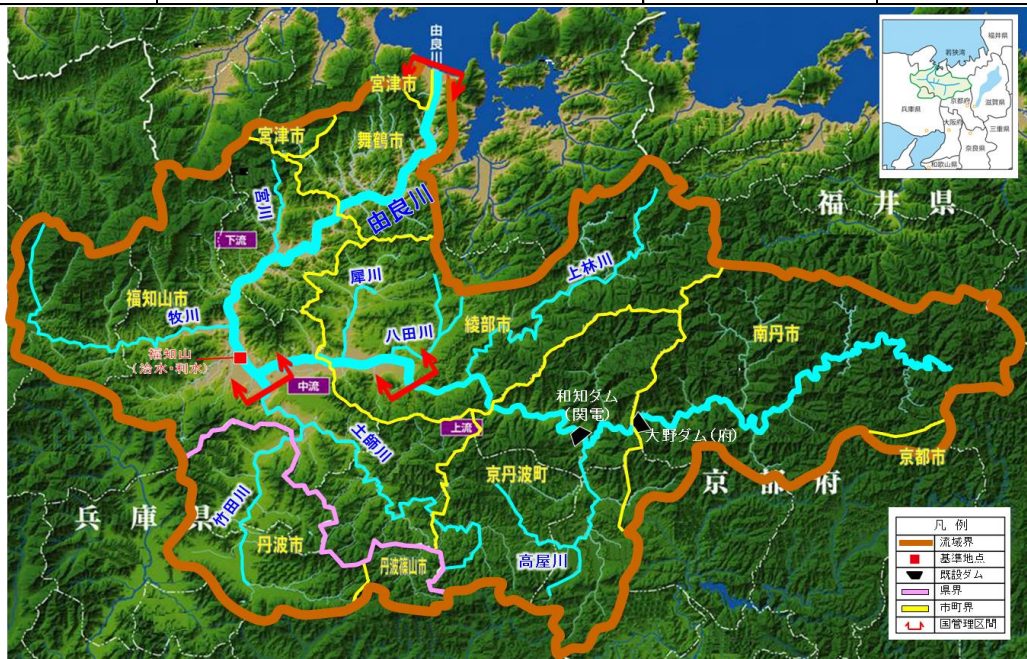
II 河川事業

1. 由良川の概要

由良川はその源を京都、滋賀、福井の府県境三國岳に発し、京都府南丹市美山町の山間部を西流しながら綾部市を経て、福知山市内において土師川を合わせて流れを北に転じ、宮津市及び舞鶴市を左右岸に望みながら日本海に注ぐ一級河川です。

その流域は京都府及び兵庫県にまたがり、流域面積は 1,880km²、本川の延長は 146km です。由良川は中流部では標高が低く、勾配が緩いため中下流部で水害が起こりやすくなっています。また、未だ堤防のない区間が多くあるため、洪水の氾濫防止について計画的に対処していきます。

河川名	自	至	区間延長
由良川	左岸：京都府綾部市野田町西ノ谷地先 右岸：京都府綾部市味方町鷺谷地先	日本海	54.1km
土師川	左岸：京都府福知山市字堀地先 右岸：京都府福知山市字土師地先	由良川への合流点	2.3km



2. 由良川の水害の歴史

由良川は殆ど堤防がない状態にあり、沿川住民は昔から幾多の洪水被害を受けてきました。

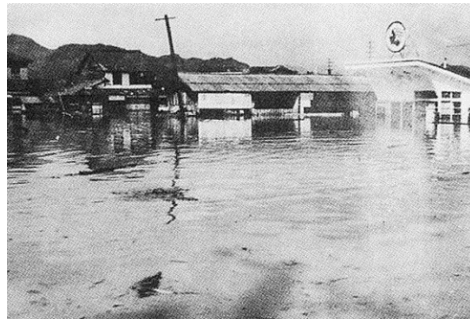
主要洪水記録一覧（福知山水位 5m 以上の出水）

西暦	起年月日	要因	福知山 最高水位 (m)	主な被害状況	西暦	起年月日	要因	福知山 最高水位 (m)	主な被害状況
1953	昭和 28.9.25	台風第 13 号	7.80	災害救助法適用、死者 36 名、 床上浸水 5,307 戸、床下浸水 2,458 戸	1983	昭和 58.9.28	台風第 10 号	5.57	床上浸水 23 戸、床下浸水 49 戸
1959	昭和 34.8.14	前線 台風第 7 号	5.48	災害救助法適用、 床上浸水 435 戸、床下浸水 735 戸	2004	平成 16.10.20	台風第 23 号	7.55	災害救助法適用、死者 5 名、 床上浸水 1,251 戸、床下浸水 418 戸
1959	昭和 34.9.26	伊勢湾台風 (第 15 号)	7.10	災害救助法適用、死者 2 名、 床上浸水 4,455 戸、床下浸水 2,450 戸	2006	平成 18.7.19	梅雨前線	5.00	冠水 670ha
1961	昭和 36.10.28	台風第 26 号	5.33	災害救助法適用、 床上浸水 767 戸、床下浸水 1,540 戸	2011	平成 23.5.29	台風第 2 号	5.14	冠水 1,177ha、 床上浸水 1 戸、床下浸水 8 戸
1962	昭和 37.6.10	梅雨前線	5.15	床上浸水 188 戸、床下浸水 237 戸	2011	平成 23.9.20	台風第 15 号	5.73	冠水 1,334ha、 床上浸水 2 戸、床下浸水 7 戸
1965	昭和 40.9.14	秋雨前線	5.42	床上浸水 411 戸、床下浸水 1,534 戸	2013	平成 25.9.16	台風第 18 号	8.30	災害救助法適用、 床上浸水 1,075 戸、床下浸水 544 戸
1965	昭和 40.9.18	台風第 24 号	5.22		2014	平成 26.8.15	秋雨前線	6.48	災害救助法適用、 床上浸水 2,029 戸、床下浸水 2,471 戸
1972	昭和 47.9.17	台風第 20 号	6.15	床上浸水 527 戸、床下浸水 1,024 戸	2017	平成 29.10.23	台風第 21 号	7.39	床上浸水 104 戸、床下浸水 134 戸
1982	昭和 57.8.2	台風第 10 号	5.45	床上浸水 40 戸、床下浸水 65 戸	2018	平成 30.7.5	梅雨前線	6.52	床上浸水 226 戸、床下浸水 337 戸

- 被害状況は、「福知山 50 年のあゆみ」「綾部市史」「大江町史」記載の値を集計したものであり、本川・支川の別は不明。また、旧行政区域で集約されている箇所もあり。
- 昭和 40 年の被害状況は、9 月 14 日と 18 日の 2 つの出水を合わせた数字。
- 平成 16 年以降の被害状況（平成 26 年除く）は、国土交通省調べ。
- 平成 26 年の被害状況は福知山市調べ。



S28 山麓間の浸水



S34 福知山市内(北本町)



H16T23 避難者の救出
(舞鶴市志高地先)



H25T18 福知山市(前田・川北地先)

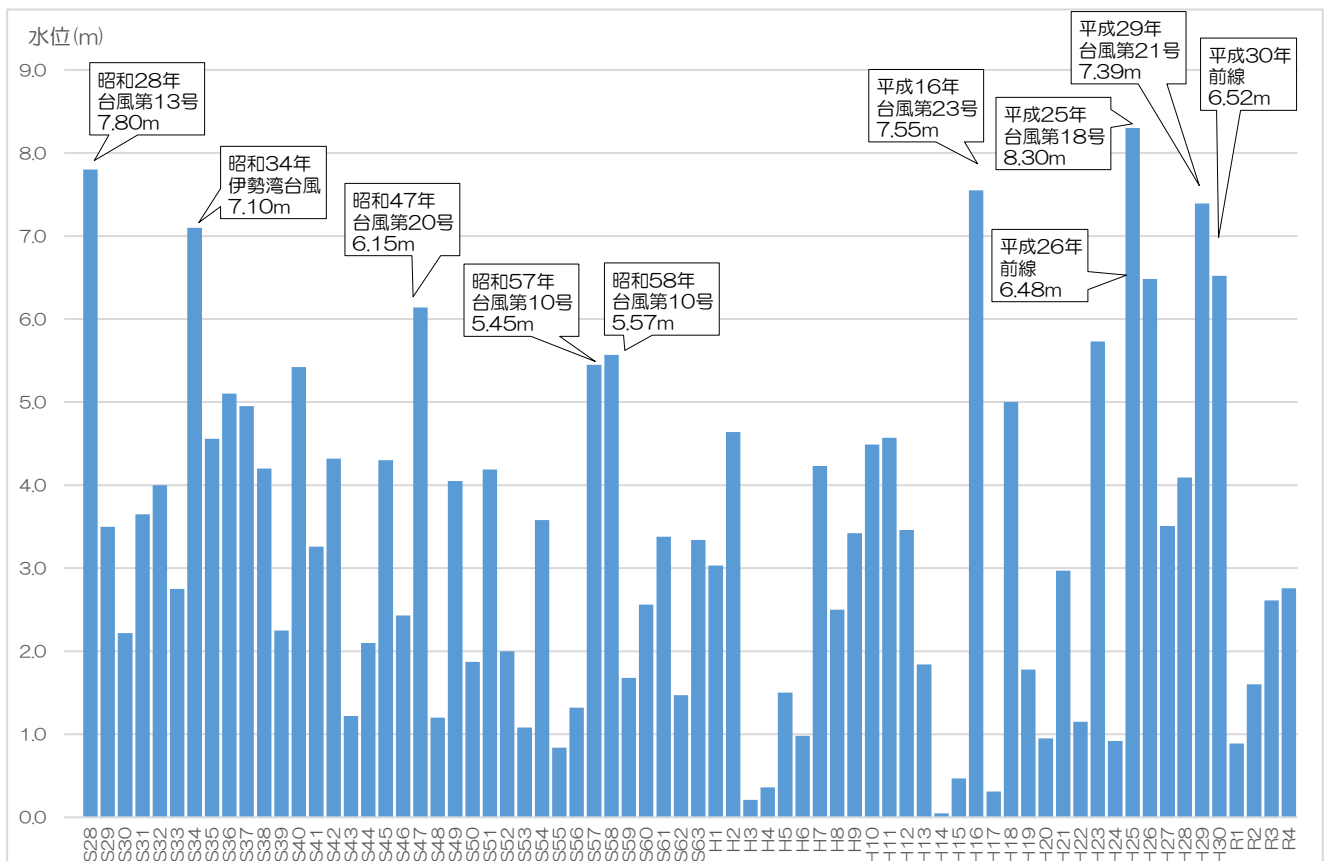


H26 福知山市街

平成 26 年 8 月洪水は、福知山市街地を中心とした豪雨で、福知山観測所において 2 日間 335mm という観測史上最大の降雨となり、基準地点福知山観測所で最高水位 6.48m を記録しました。

平成 30 年 7 月洪水は、由良川流域平均雨量で 380.5mm の総雨量を観測し、基準地点福知山観測所において最高水位 6.52m を記録しました。

<福知山観測所の過去の水位>



3. 由良川水系河川整備計画

(1) 由良川の主な洪水被害と河川事業の経緯

由良川では、平成 15 年 8 月に「由良川水系河川整備計画」を策定し、概ね 30 年を目処に整備を進めていたところ、平成 16 年台風第 23 号洪水により由良川下流部で甚大な被害を受けたことから、河川整備計画の整備内容を由良川下流部緊急水防災対策として概ね 10 年間で実施し、平成 28 年 3 月に完了しました。また、平成 16 年台風第 23 号洪水による甚大な被害状況等を踏まえ、治水安全度の向上を図るため、新たな河川整備計画を平成 25 年 6 月に策定しました。

その後、平成 25 年 9 月の台風第 18 号洪水で大きな被害が発生したことを受け、平成 16 年及び平成 25 年の洪水で 2 度浸水した区間を「緊急対策特定区間」とし、河川整備計画の整備内容を概ね 10 年間の緊急的な治水対策として前倒して実施し、令和 4 年 3 月に完了しました。

さらに、平成 26 年 8 月の洪水被害を受けて、国土交通省、京都府、福知山市が連携した総合的な治水対策として床上浸水対策特別緊急事業を実施し、令和 2 年 3 月に完了しました。

主な洪水被害と河川事業の経緯一覧

年	主な洪水被害と河川事業の経緯	年	主な洪水被害と河川事業の経緯
昭和 22 年	直轄事業に着手	平成 25 年	新たに「由良川水系河川整備計画」を策定（6月）
昭和 28 年	台風第 13 号洪水被害	平成 25 年	台風第 18 号洪水被害（9月）
昭和 34 年	台風第 15 号（伊勢湾台風）洪水被害	平成 25 年	緊急的な治水対策に着手（11月）
昭和 39 年	新河川法の制定	平成 26 年	前線降雨による洪水被害（8月）
昭和 41 年	「由良川水系工実施基本計画」の策定	平成 27 年	床上浸水対策特別緊急事業に着手（4月）
平成 9 年	河川法の改正	平成 28 年	由良川下流部緊急水防災対策完了（3月）
平成 11 年	「由良川水系河川整備基本方針」の策定	平成 29 年	台風第 21 号洪水被害（10月）
平成 15 年	「由良川水系河川整備計画」の策定	平成 30 年	前線降雨による洪水被害（7月）
平成 16 年	台風第 23 号洪水被害（10月）	令和 2 年	床上浸水対策特別緊急事業完了（3月）
平成 16 年	由良川下流部緊急水防災対策に着手（12月）	令和 4 年	緊急的な治水対策完了（3月）

(2) 由良川水系河川整備計画(平成25年6月)の概要

○ 計画対象区間

国管理区間 由良川 54.1km 土師川 2.3km

○ 計画対象期間

平成 25 年度から概ね 30 年間

○ 主な実施内容

【治水】

- ・長期目標である「由良川水系河川整備基本方針」に向けて、由良川の上流と下流、及び本川と流入支川の治水安全度のバランスに配慮しつつ段階的な整備を進めます。
- ・河川整備計画の整備目標として、昭和 34 年伊勢湾台風規模の降雨により発生する洪水に対して浸水被害の防止または軽減を図ること、及び下流部において平成 16 年台風第 23 号洪水で発生した家屋浸水被害の軽減を図ることとします。

【環境】

- ・由良川の良好な自然環境を次世代に引き継いでいくため、河川環境に配慮して治水事業を実施するとともに、モニタリング調査を行いながら積極的に保全します。

【河川管理】

- ・施設本来の機能が発揮されるように効率的・効果的な維持管理を実施します。

【利水】

- ・由良川の水利用は適正な取水が行われており、この状態を維持します。

【地域との連携】

- ・人々が川を身近なものと感じ、川を大切にするという意識を高めていくため、地域住民、市民団体、関係機関等が連携した由良川の保全と整備を実施します。

4. 河川事業

(1) 河川改修事業(緊急的な治水対策)

平成 16 年台風第 23 号洪水、及び平成 25 年台風第 18 号洪水で 2 度の浸水被害を受けた区間を緊急対策特定区間とし、区間内における河川整備計画の治水対策の一部を緊急的な治水対策として大幅に前倒しして概ね 10 年以内で実施し、令和 4 年 3 月に完了しました。

整備区間：河口付近（左岸：舞鶴市和江地先、右岸：舞鶴市油江地先）から舞鶴若狭自動車道由良川橋梁付近（左岸：福知山市観音寺地先、右岸：綾部市私市町）

事業費：約 430 億円

実施内容：〈下流部〉輪中堤、宅地嵩上げ　〈中流部〉連続堤防、河道掘削等

○下流部

由良川下流部は山間の狭い平地に集落が点在していることから、水防災対策（輪中堤、宅地嵩上げ）を実施しました。平成 28 年度から本格的に実施していた輪中堤は令和 2 年 5 月に概成し、宅地嵩上げは令和 2 年 3 月に対象となる全ての地権者と国との補償契約が完了しました。今後は各戸の嵩上げの状況を定期的に確認していきます。



輪中堤(舞鶴市下東地区)



輪中堤(舞鶴市三日市地区)



輪中堤(福知山市阿良須地区)

○中流部

由良川中流部は背後の綾部市、福知山市の市街地が氾濫原となることから連続堤を整備することとし、平成 25 年台風第 18 号洪水が流下出来るよう河道掘削を実施しました。令和 3 年度には由良川左岸、川北橋下流の前田地区で連続堤が完成し、令和 4 年 3 月に緊急的な治水対策が完了しました。



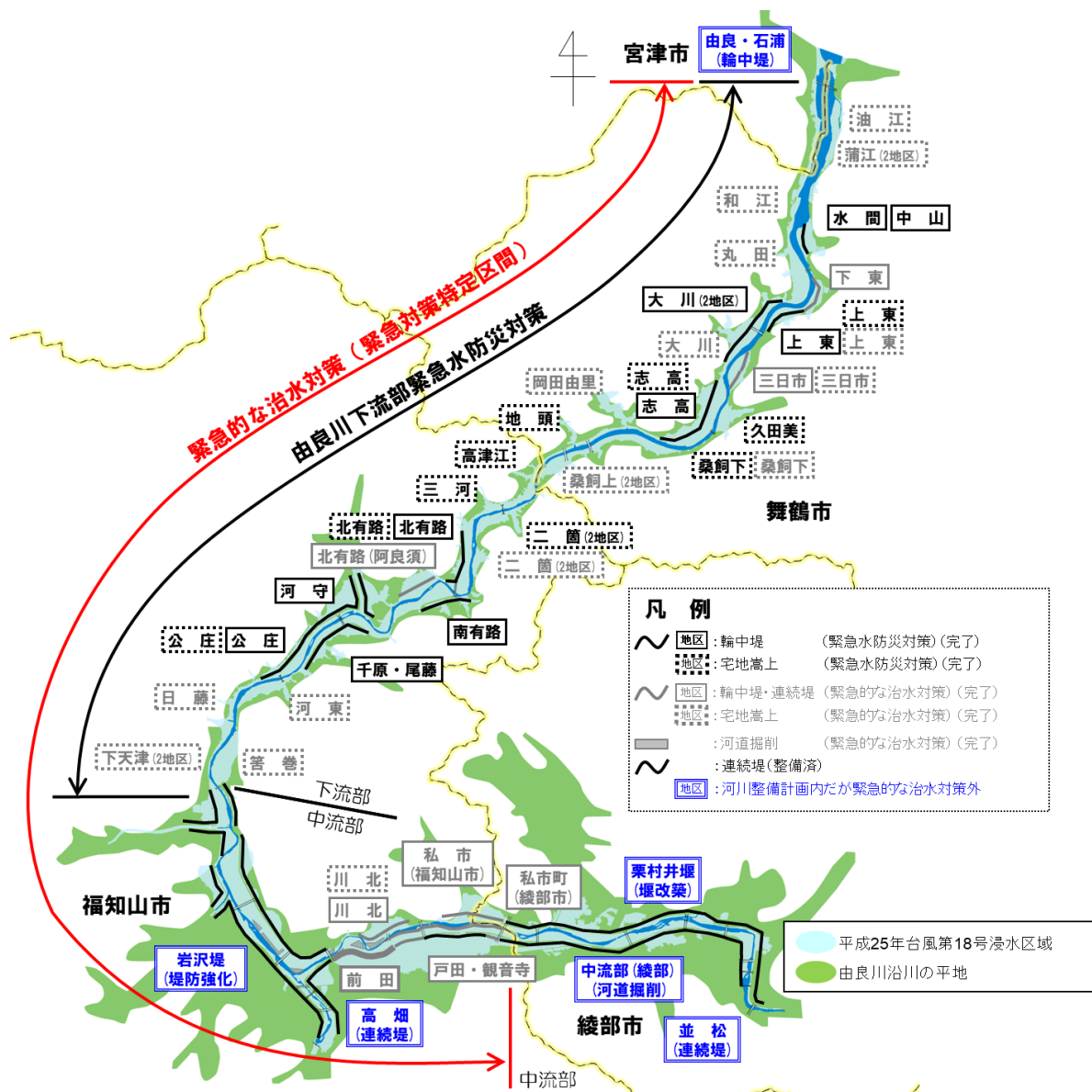
連続堤(福知山市川北地区)



連続堤(福知山市前田地区)



河道掘削(福知山市前田地区)



<緊急的な治水対策(緊急対策特定区間)・由良川下流部緊急水防災対策 位置図>

緊急的な治水対策(緊急対策特定区間) 地区別整備概要

地区	宅地嵩上げ内訳
1 舞鶴市 油江	12戸
2 舞鶴市 蒲江	16戸
3 舞鶴市 和江	32戸
4 舞鶴市 丸田	49戸
5 舞鶴市 上東	2戸
6 舞鶴市 三日市	3戸
7 舞鶴市 大川	2戸
8 舞鶴市 桑飼下	1戸
9 舞鶴市 岡田由里	52戸
10 舞鶴市 桑飼上(宇谷・上村)	41戸
11 舞鶴市 地頭	1戸
12 福知山市 二箇(二箇上・二箇下)	4戸
13 福知山市 三河	2戸
14 福知山市 河東(常津・在田・夏間)	14戸
15 福知山市 日藤	10戸
16 福知山市 下天津	47戸
17 福知山市 筈巻	6戸
18 福知山市 川北	3戸
合計	18地区 297戸

地区	築堤内訳
舞鶴市 下東	約1,300m
舞鶴市 三日市	約1,140m
福知山市 阿良須	約1,160m
下流部小計	約3,600m
福知山市 前田	約1,650m
福知山市 戸田・観音寺	約3,370m
福知山市 川北	約1,440m
福知山市・綾部市 私市	約1,540m
中流部小計	約8,000m

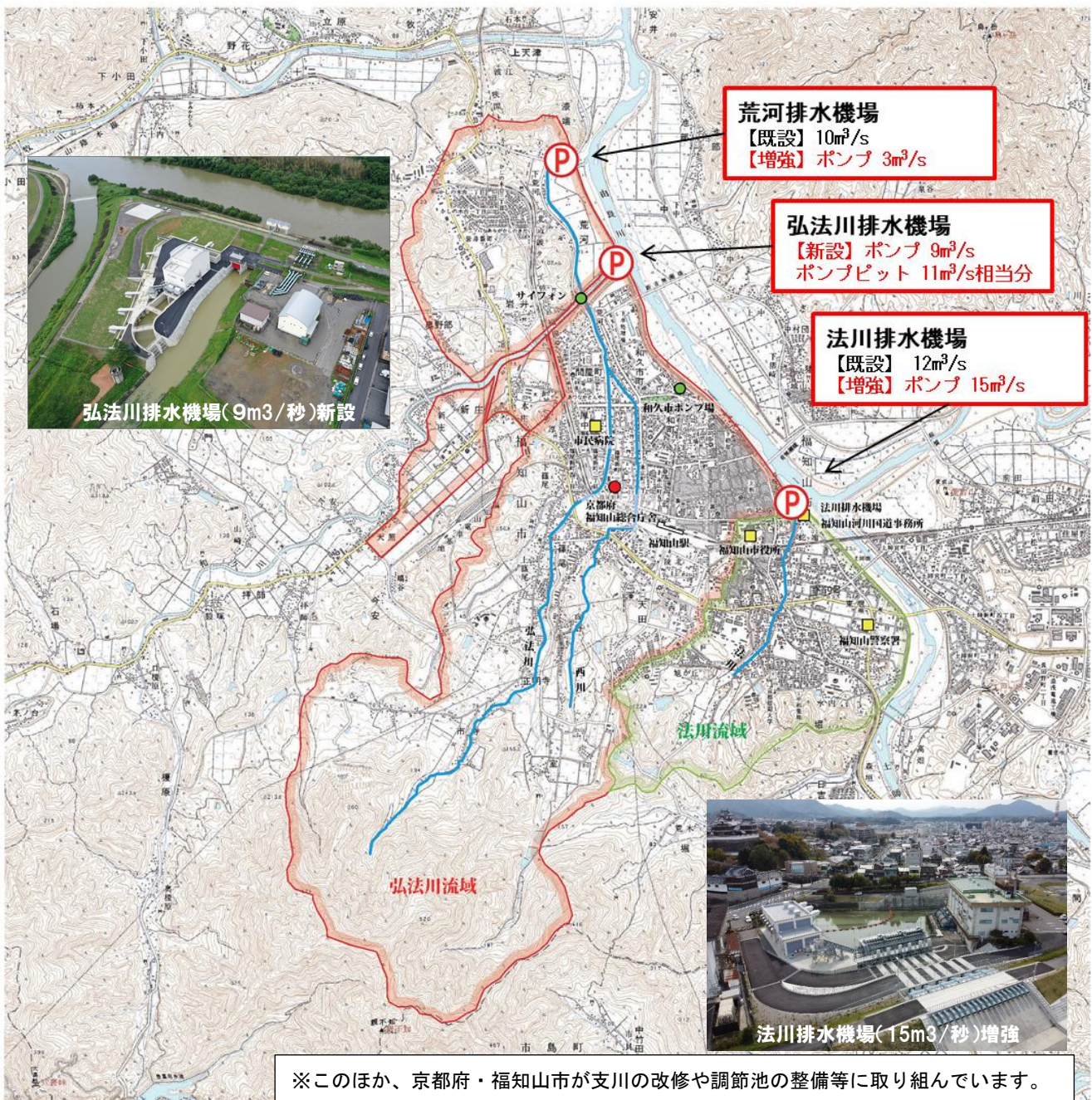
(2) 床上浸水対策特別緊急事業

平成 26 年 8 月の豪雨により、由良川沿川の福知山市街地で甚大な浸水被害が発生したことを受け、国、京都府、福知山市が連携し、平成 26 年 8 月豪雨と同規模の降雨に対して、床上浸水被害の軽減を図るため、総合的な治水対策を実施してきました。

国は、床上浸水対策特別緊急事業により、荒河排水機場（ポンプ $3\text{m}^3/\text{s}$ 増強）【平成 28 年完成】、法川排水機場（ポンプ $15\text{m}^3/\text{s}$ 増強）【令和元年完成】、弘法川排水機場（ポンプ $9\text{m}^3/\text{s}$ 新設）【令和 2 年完成】を実施し、令和 2 年 5 月に完了しました。

事業費：約 62 億円

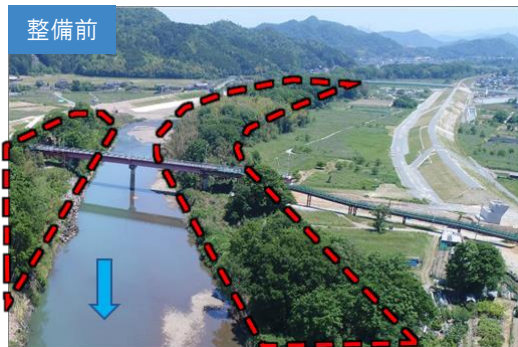
実施内容：排水機場の新設・増強



<床上浸水対策特別緊急事業 位置図>

(3)防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策

「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」として、河道掘削や樹木伐採等を3年間（平成30年度～令和2年度）で集中的に実施しました。令和3年度より、新たに、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」として、堤防整備や河道掘削等を計画的に進めていきます。



樹木伐採(福知山市戸田地区)



河道掘削(舞鶴市志高地区)



堤防整備(宮津市由良地区)

(4)由良川水系流域治水プロジェクト

気候変動による水災害リスク増大に備えるため、河川・下水道管理者等が行う治水対策に加え、あらゆる関係者により、流域全体で行う治水対策「流域治水」へ転換し、流域全体で早急に必要な治水対策の全体像「流域治水プロジェクト」を示し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を加速していく必要があります。

由良川流域では、国、京都府、兵庫県及び流域市町、農林水産省、気象庁、林野庁、環境省、国立研究開発法人森林研究・整備機構、関西電力からなる「由良川流域治水協議会」を設置し、由良川流域で行う流域治水の全体像について共有・検討を行い、令和3年3月に「由良川水系流域治水プロジェクト」を策定。さらに、令和4年3月にグリーンインフラの取組等を追加し、「由良川水系流域治水プロジェクト」の更なる充実を図りました。

引き続き、上下流・本支川の流域全体を俯瞰し、国、府県、市町等で一体となって、治水対策を推進します。

◆由良川流域治水協議会 URL

<https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/river/ryuikichisuikyogikai/index.html>

(5)ソフト対策

由良川減災対策協議会の取組方針に基づき、ソフト対策を推進します。

○出前講座

子供たちが地域の災害リスクを知り、自らの命を守る避難行動がとれることを目的として、由良川の治水の歴史や対策、生物調査や水質などの環境といった、総合的な内容を学校や現地に赴き説明を行います。



出前講座の様子



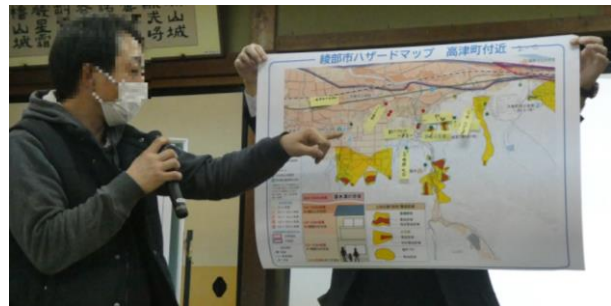
水生生物調査の様子

○ワークショップ

台風等の接近による大雨によって河川の水位が上昇する時に、自分自身がとる標準的な防災行動を時系列的に整理し、自ら考え命を守る避難行動のための一助となるマイ・タイムラインの作成が重要です。そのために、住民が学べる場としてワークショップを行い、地域住民の防災対応力の向上が図られ、水害発生時の逃げ遅れや被害の発生を最小限にとどめることが期待されます。



ワークショップの様子



ワークショップの様子

○防災施設の広報活動

台風などによる災害から地域住民の皆様の生命や財産を守り、さらに社会経済活動の維持を図るために、排水ポンプ車や対策本部車などの災害対策用機械や排水機場などを保有しています。

防災に対する理解と関心を深めていただくことを目的として、災害対策用機械や排水機場がどういった場合に稼働するのか、どのような効果があるのか等の説明を行います。



由良川防災ステーション内の対策本部車説明の様子



弘法川排水機場の施設案内の様子

5. 河川管理

(1)河川維持修繕事業

直轄管理区間の堤防除草、清掃、護岸・樋門などの修繕や洪水時の樋門・排水機場の操作を行います。

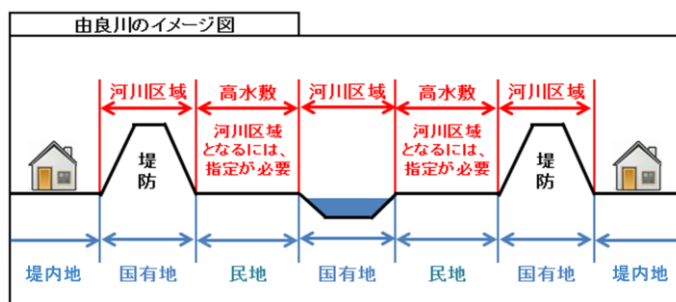
また、万全な管理体制の確保のため、定期的な河川測量、雨量・水位等の水文調査や水文観測所の保守などを継続して実施し、日々の河川巡視等を行うことで、適切な河川管理に努めています。

○河川敷地の管理

河川巡視により、河川内の利用状況、不法行為の発見、堤防や護岸等の変状、河川環境に関する情報収集などを行い、適正な河川管理に取り組んでいます。



また、適正な河川管理を行うために、堤防等の整備にあわせて河川区域（3号地※）指定を行います。 ※3号地とは、河川の流水部分と堤防に挟まれた部分（いわゆる高水敷）です。



○河川管理施設(堤防、樋門、排水機場等)の点検

河川管理施設の変状を把握するため、出水期前と出水期後の年2回の点検を実施しています。また、大規模な出水が発生した場合は、速やかに臨時点検を行い、必要な対策を実施しています。



樋門点検



堤防・護岸の点検



○河道内の樹木や土砂等の点検

河道内に樹木が繁茂したり、土砂が堆積すると河川の流水を阻害します。そこで、樹木の繁茂や堆積土砂を監視し、計画的に対策を進めています。



樹木伐採前



樹木伐採後

○コスト縮減の取り組み

堤防除草で発生した刈草や刈草から製造した堆肥を提供することで、処分費の縮減を行っています。ホームページ等により、希望者を募り、多くの地域の方に提供しています。

また、樹木伐採後の再繁茂抑制対策を試験的に実施しており、樹木伐採のコスト縮減にも取り組んでいます。



刈草の提供



堆肥の提供



伐採樹木の提供



再繁茂抑制対策の実施

III 道路事業

1. 管内道路の概要

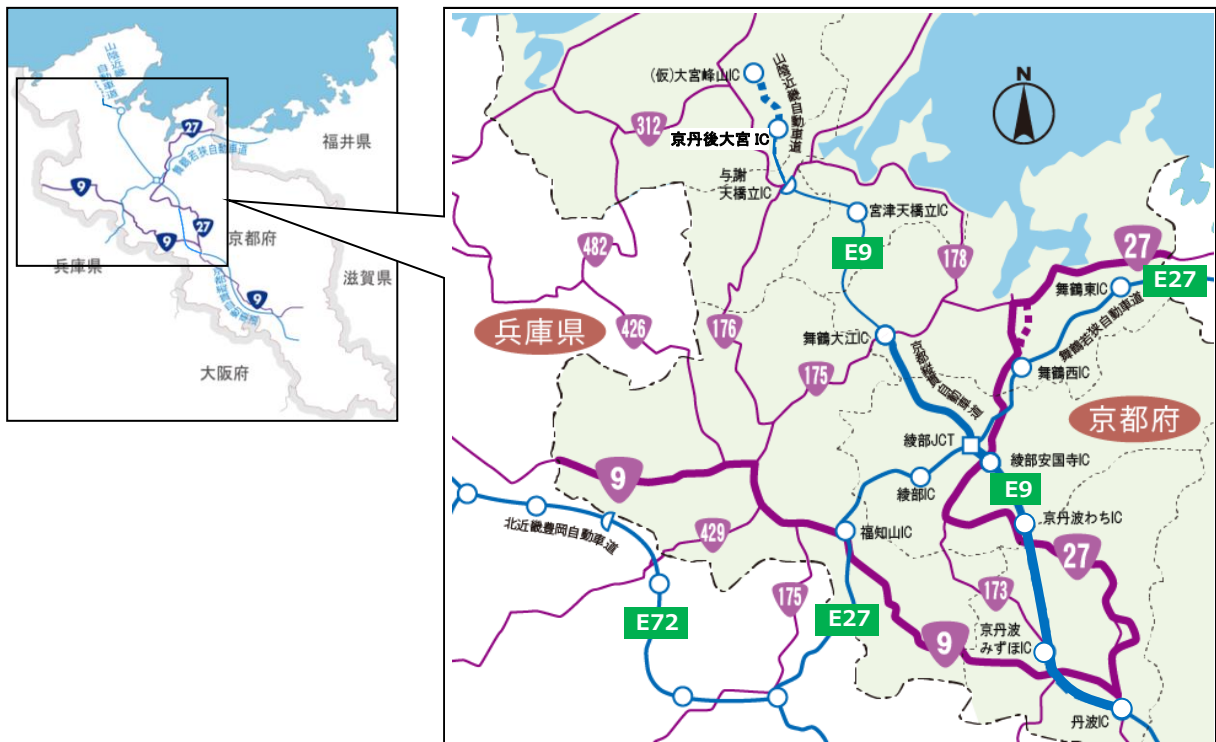
京都府北部の国道9号、国道27号の道路管理及び改築事業を行うとともに、国道312号については、山陰近畿自動車道（大宮峰山道路）の新設事業を行っています。

国道9号は、京都府京都市を起点として丹波地方を経て日本海沿岸の諸都市を結び、山口県下関市に至る全長約742kmの主要幹線道路です。当事務所の管理区間は、船井郡京丹波町（国道27号分岐点）から福知山市夜久野町（兵庫県境）に至る延長60.7kmです。

国道27号は、福井県敦賀市を起点として若狭湾沿岸地域を横断し、舞鶴市・綾部市を経て、京都府船井郡京丹波町に至る全長約135kmの主要幹線道路です。当事務所の管理区間は、大飯郡高浜町（青葉トンネルの福井県側入口）から船井郡京丹波町（国道9号分岐点）に至る延長64.0kmです。

国道312号 山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約120kmの地域高規格道路です。

路線	区間	延長	担当
9号	京都府船井郡京丹波町字蒲生 ～京都府福知山市夜久野町小倉	60.7km	道路管理課 国道9号担当
27号	福井県大飯郡高浜町六路谷～京都府船井郡京丹波町字蒲生	64.0km	綾部国道維持出張所
計		124.7km	



2. 新設・改築事業

(1) 国道9号「福知山道路」

■概要

福知山道路は、福知山市内の交通混雑の緩和、快適で安全な歩行空間の確保、地域の活性化等を目的として、国道9号の4車線化及び主要な交差点の立体化を行う延長5.8kmの事業です。

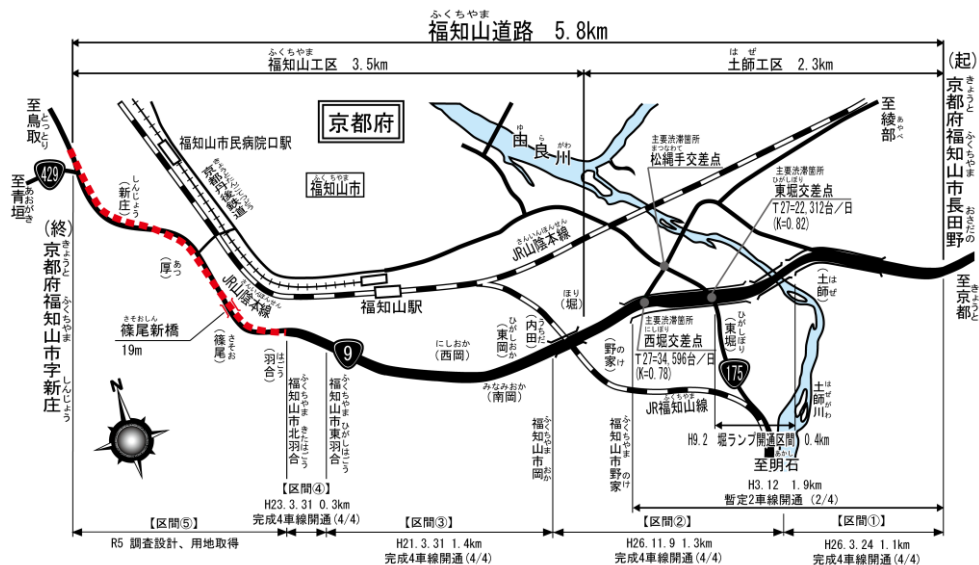
- 区 間：京都府福知山市長田野～京都府福知山市新庄
- 設計速度：時速60km
- 計画延長：5.8km
- 車 線 数：4車線
- 道路区分：第4種1級
- 事 業 化：昭和53年度

■開通区間

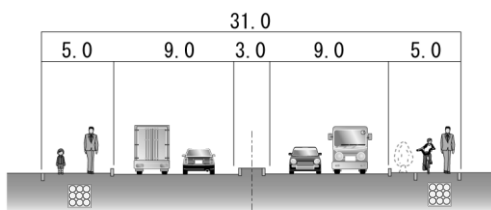
- | | | |
|----------|---------|---------------|
| 平成 3年12月 | 長田野～野家 | 1.9km (暫定2車線) |
| 平成21年 3月 | 岡～東羽谷 | 1.4km (完成4車線) |
| 平成23年 3月 | 東羽谷～北羽合 | 0.3km (完成4車線) |
| 平成26年 3月 | 長田野～東堀 | 1.1km (完成4車線) |
| 平成26年11月 | 東堀～岡 | 1.3km (完成4車線) |

■令和5年度実施内容

福知山市北羽合～同市新庄 (延長1.7km) 調査設計、用地取得



■標準断面図 (単位：m)



福知山市東堀～岡

(H26.11.9 完成4車線開通)

(2) 国道9号「夜久野改良」

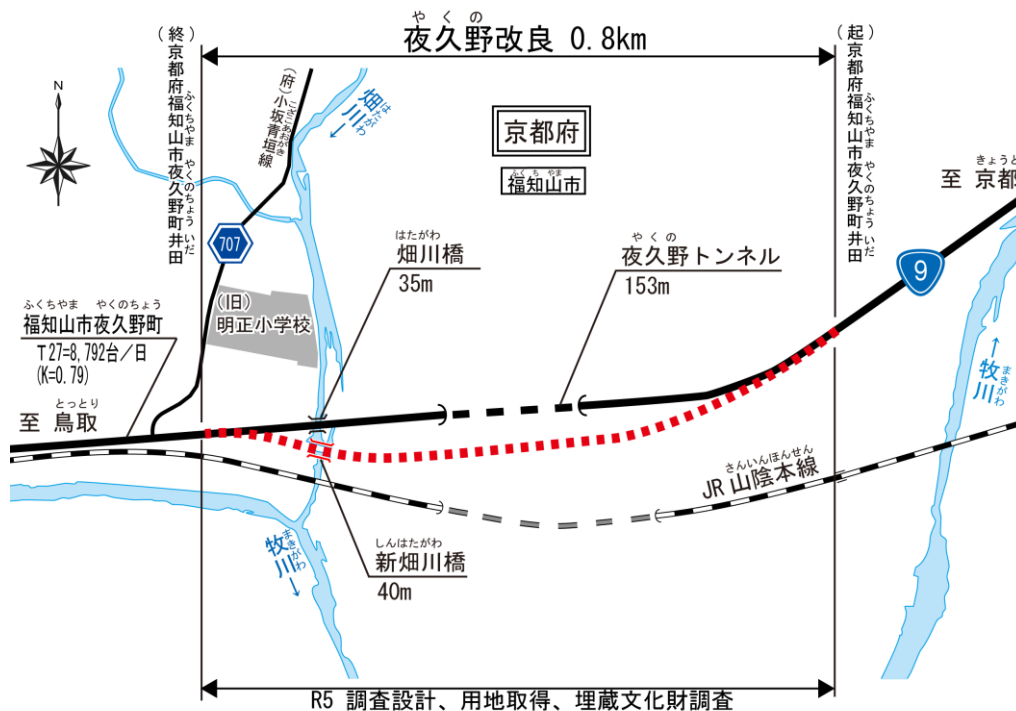
■概要

夜久野改良は、国道9号の交通の隘路となっているトンネル区間を整備し、物流機能の向上、安全な歩行空間の確保等を図ることを目的とした延長0.8kmの事業です。

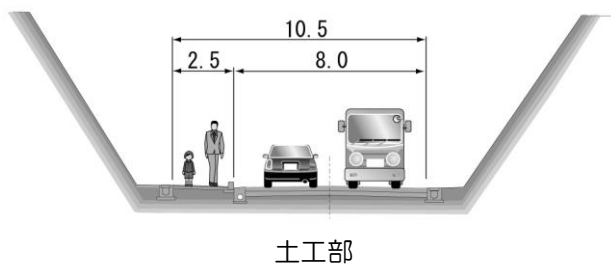
- 区間：京都府福知山市夜久野町井田
- 設計速度：時速60km
- 計画延長：0.8km
- 車線数：2車線
- 道路区分：第3種2級
- 事業化：平成23年度

■令和5年度実施内容

福知山市夜久野町井田 調査設計、用地取得、埋蔵文化財調査



■標準断面図 (単位：m)



夜久野トンネル

(3)国道27号「西舞鶴道路」

■概要

西舞鶴道路は、舞鶴市西地区の交通混雑の緩和、交通安全性の向上、京都舞鶴港と舞鶴若狭自動車道とのアクセス強化を目的とした延長4.9kmの事業です。

- 区 間：京都府舞鶴市上安～京都府舞鶴市京田
- 計画延長：4.9km
- 道路区分：第3種2級

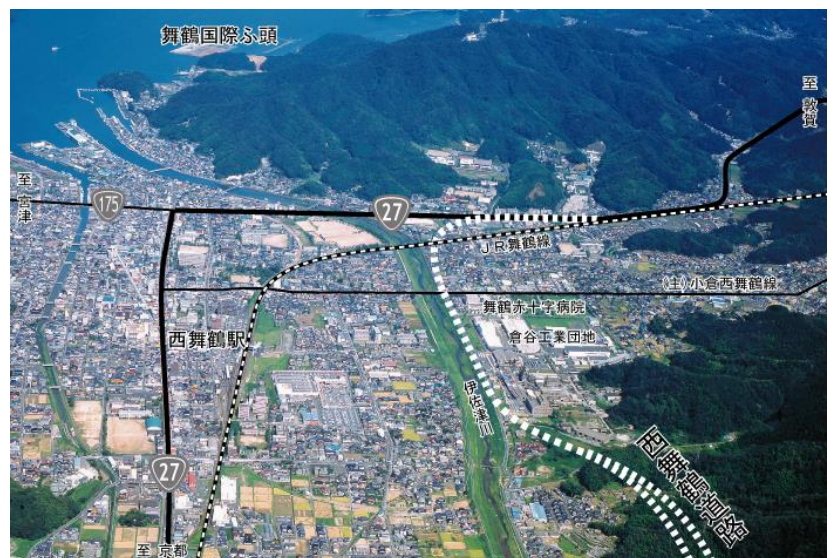
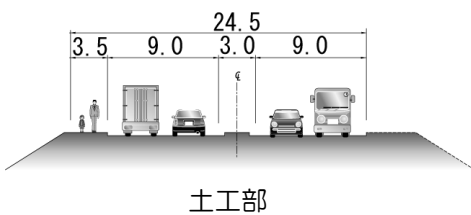
- 設計速度：時速60km
- 車線数：4車線
- 事業化：平成19年度

■令和5年度実施内容

舞鶴市上安～同市京田 調査設計、用地取得、改良工、橋梁上下部工



■標準断面図 (単位：m)



(4) 国道27号「^{あおば}青葉改良」

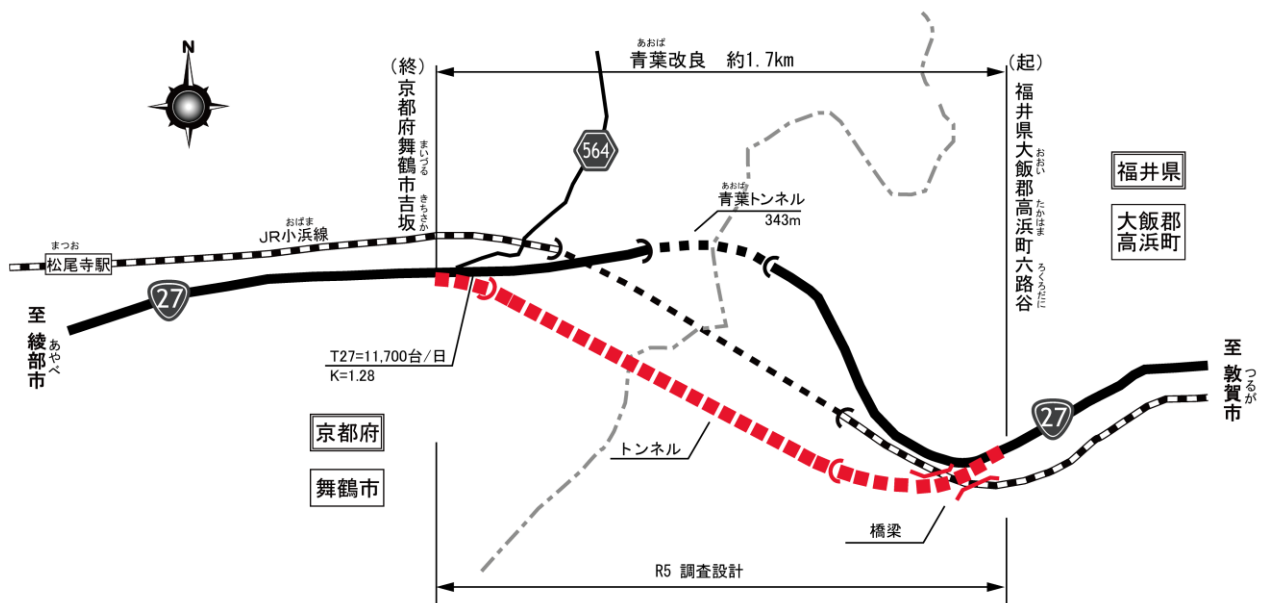
■概要

青葉改良は、京都府と福井県の府県間に位置し、当該地域の生活道路や緊急時の避難路、高速道路規制時の代替路として、重要な役割を担う延長約1.7kmの事業です。

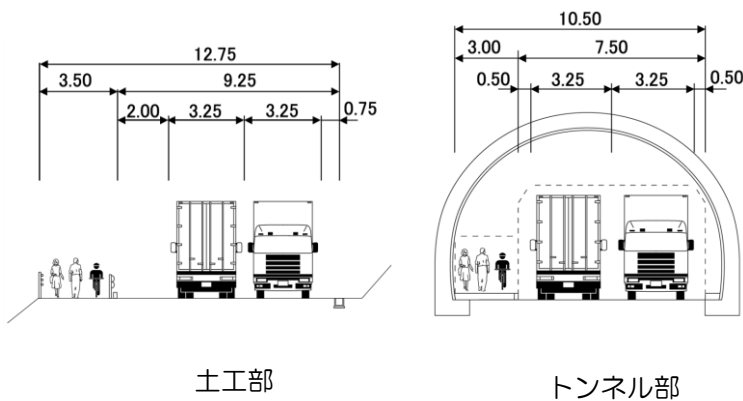
- 区 間：^{あおいぐんだかはまちょうろくろくに}福井県大飯郡高浜町六路谷～^{まいづるしきちさか}京都府舞鶴市吉坂
- 設計速度：時速60km
- 計画延長：1.7km
- 車 線 数：完成2車線
- 道路区分：第3種2級
- 事 業 化：令和3年度

■令和5年度実施内容

^{あおいぐんだかはまちょうろくろくに}福井県大飯郡高浜町六路谷～^{まいづるしきちさか}京都府舞鶴市吉坂 調査設計



■標準断面図 (単位：m)



(H24.5.18 撮影)

青葉トンネル

おのみやみねやま
(5)国道312号「大宮峰山道路」

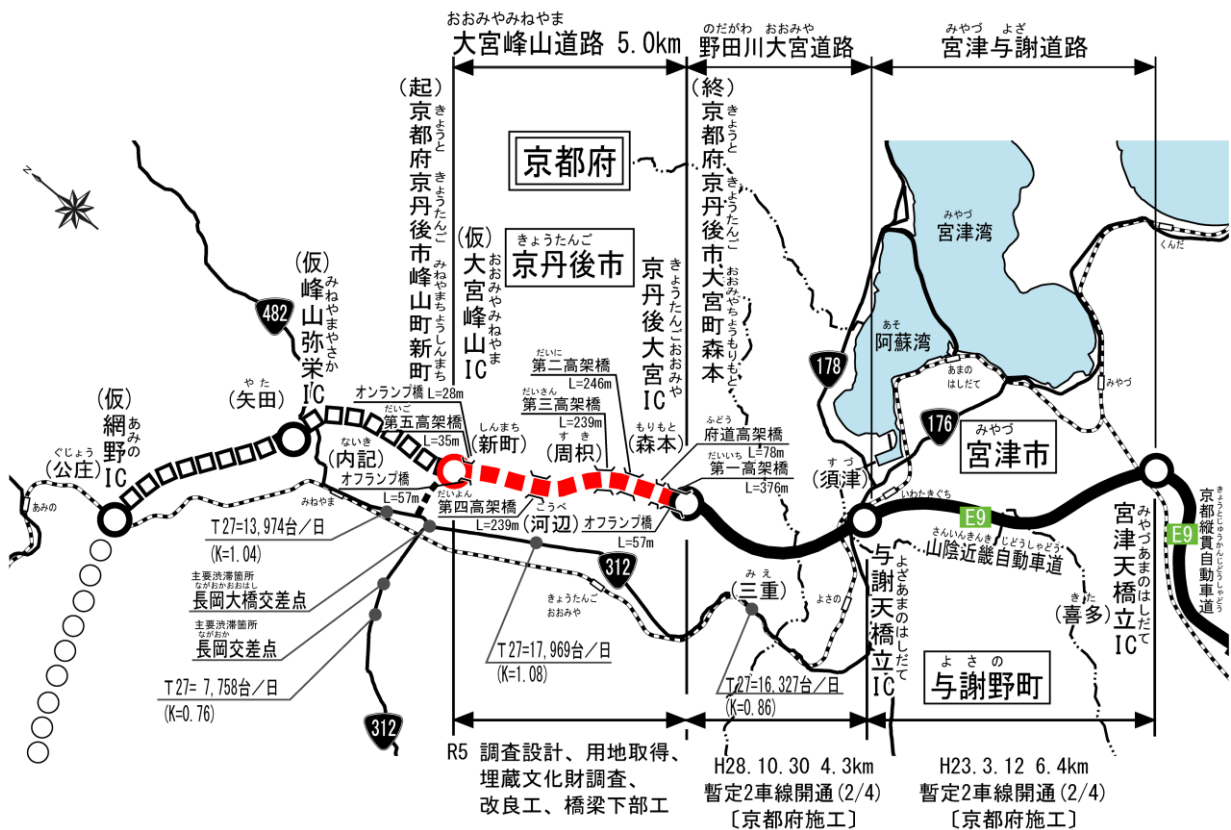
■概要

大宮峰山道路は、山陰近畿自動車道の一部区間を構成し、国道312号の交通混雑の緩和、日本三景の天橋立と日本海沿岸部を周遊する観光ルートの強化を目的とした延長5.0kmの事業です。

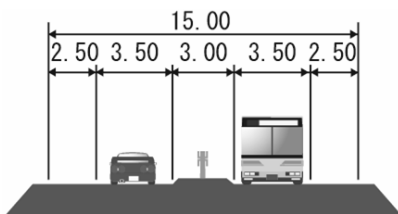
- 区間：京都府京丹後市峰山町新町～京都府京丹後市大宮町森本
- 設計速度：時速80km
- 計画延長：5.0km
- 車線数：完成2車線
- 道路区分：第1種3級
- 事業化：平成27年度

■令和5年度実施内容

京丹後市峰山町新町～同市大宮町森本 調査設計、用地取得、埋蔵文化財調査、改良工、橋梁下部工



■標準断面図 (単位：m)



土工部



国道312号の混雑状況

3. 道路管理

(1)暮らしを守る道路の管理

○道路の点検

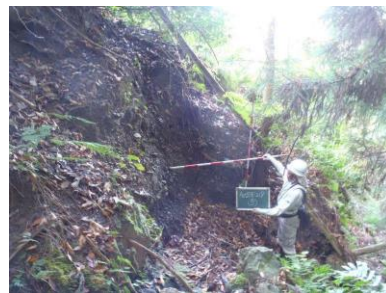
安全で円滑な交通の確保、第三者被害の防止及び、維持管理を効率的に行うため、道路状況について定期的に点検を実施しています。



橋梁点検



舗装（路面）点検



法面点検

○雪害対策

冬期の安全かつ広域的な交通の確保のため、気象状況により除雪作業及び凍結防止作業を行います。また、「雪」に強い道路とするため、散水・無散水融雪設備による路面融雪等の防雪事業を進めています。除雪作業については、降雪時に除雪トラックによる新雪除雪、積雪時には除雪グレーダによる拡幅除雪を行います。

凍結防止作業については、路面の凍結が発生しやすく安全な通行に与える影響が大きい区間において、路面の凍結時や凍結の恐れがある時に凍結防止剤を散布し路面凍結を防止します。

異常降雪で一般交通の確保が困難と想定される場合は、予防的交通規制（通行止め）を行い集中除雪をします。



新雪除雪（除雪トラック）



拡幅除雪（除雪グレーダ）



凍結防止（凍結防止剤散布車）

(2) 快適で安全なまちづくり

○維持作業

パトロールにより道路の異常や道路利用状況等を確認し、交通の安全を確保するために必要な路面の応急補修等を実施しています。



パトロール（落下物処理）



ひび割れ補修（注入）



凹凸補修（パッチング）

○清掃・植栽管理

道路に溜まった土砂やゴミによるスリップ事故等の防止、排水柵目詰まりによる道路冠水の防止等、安全・安心に道路が利用できるように清掃を実施しています。

また、植栽等の繁茂によって見通しが悪くなることを防止するために、剪定・除草を実施しています。



路面清掃



排水構造物清掃



剪定作業

○舗装修繕

令和5年度は、国道27号において舗装に損傷がある箇所について、舗装修繕を行い、国道の安全性を確保します。

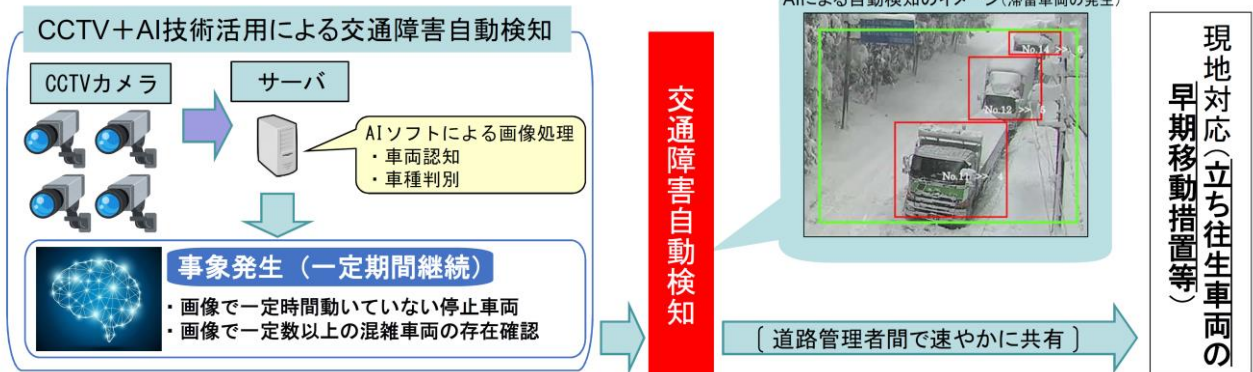
～道路システムの DX～

社会全体でデジタル化が進んでいる中、経済社会状況の著しい変化に対応し、データとデジタル技術を活用した行政サービスを進めます。

<IT を活用した道路管理体制の強化対策>

AI を活用した交通障害自動検知システムにより冬季雪害時のスタック車両を早期に発見し、速やかに立ち往生車両の移動措置を行います。

AI技術活用による情報収集体制



国道27号(舞鶴市内)において、冬季、車両スタックの恐れがある五老トンネル・青葉トンネル手前の上り坂に交通障害自動検知システムを導入します。

～GX の推進による脱炭素社会の実現に向けた取り組み～

脱炭素社会の実現に向け、道路施設の省エネ・グリーン化を進めます。

<道路インフラの省エネ化・グリーン化>

管内のトンネル照明のLED化を実施し、年間の消費電力を3割～4割程度低減。



国道27号和知トンネル

○橋梁の補修・補強工事

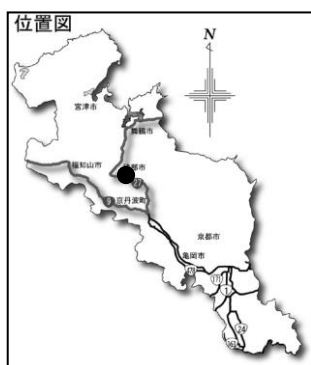
橋梁点検の結果に基づき、橋梁の老朽化対策や震災対策を実施します。

<<橋梁補修・補強 対策事例>>

【国道27号 ^{ひご}肥後橋】

綾部市東山町

肥後橋は、1950年に完成(72年経過)し、重要物流道路※として位置づけされた国道27号にあり、安全で信頼性の高い道路ネットワーク確保のため、補強補修が必要な橋です。令和5年度は、橋梁上部架け替え工事を実施します。



※重要物流道路とは、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣が指定した路線。

○法面等防災対策

法面点検の結果に基づき、法面对策を行い、国道の安全性を確保します。

令和5年度は、国道9号福知山市夜久野町額田地先において対策工事を実施します。

<<法面等防災対策 対策事例>>

【国道9号 ^{ぬかた}額田地区法面】

福知山市夜久野町額田

額田地区では、大雨・台風などの異常気象時、土砂崩れなどの災害を未然に防止し、安全な交通を確保するため、法面对策が必要となっています。令和5年度は、法面对策工事を実施します。



4. 交通安全対策事業

(1)交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業(一種)

特に交通の安全を確保する必要がある区間について、歩道若しくは自転車道の設置その他以下に定めるものに関する事業を実施します。

1. 自転車歩行者道の設置、路肩の改良又は視距を延長するための道路の改築
2. 交差点又はその付近における道路について、交差角の改善、付加車線の設置
3. 事故防止のために、付加車線（ゆすりレーン）の設置

○自転車・歩行者道の整備

自転車・歩行者の安全快適な空間の確保を目的に、自転車・歩行者道の整備を行います。

～令和5年度の事業箇所～

■国道9号

辻～芦刈地区歩道整備	延長0.2km (京都府福知山市)	調査設計
芦刈地区歩道整備	延長0.2km (京都府福知山市)	調査設計
下小田地区自歩道整備	延長1.4km (京都府福知山市)	調査設計、用地買収、工事
猪野々～梅谷地区歩道整備	延長1.8km (京都府福知山市)	調査設計
白置地区自歩道整備	延長0.3km (京都府福知山市)	調査設計

■国道27号

公文名地区歩道整備	延長0.1km (京都府舞鶴市)	調査設計
刈垣～下八田地区自歩道整備	延長0.8km (京都府綾部市)	調査設計、用地買収、工事
平林～戸奈瀬地区自歩道整備	延長7.6km (京都府綾部市)	調査設計、用地買収、工事
中山～下山地区歩道整備	延長0.5km (京都府船井郡京丹波町)	調査設計、用地買収
蒲生野地区歩道整備	延長0.3km (京都府船井郡京丹波町)	調査設計

<<自転車歩行者道の整備事例>>

【国道27号 刈垣～下八田地区自歩道整備】 0.8km (京都府綾部市刈垣町～下八田町)

当該箇所は、歩道が整備されていないため、歩行者・自転車が安全安心に通行できるように自転車・歩行者道の整備を行います。

令和5年度は、調査設計、用地買収、工事を推進します。

位置図

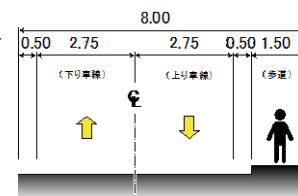


当該箇所

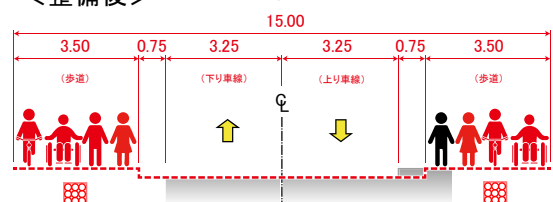
<整備後>



<整備前>



<整備後>



○付加車線整備

無理な追越しなどによる事故防止、円滑な交通の確保を目的に付加車線の整備をおこないます。

～令和5年度の事業箇所～

■国道9号

井尻～坂井地区付加車線整備	延長0.6km	(京都府船井郡京丹波町)	調査設計、工事
辻地区付加車線整備	延長0.7km	(京都府福知山市)	調査設計、工事

<<付加車線整備の対策事例>>

【国道9号 井尻～坂井地区付加車線整備】

京都府船井郡京丹波町井尻～坂井

当該箇所を含む国道9号は片側1車線の比較的緩やかなカーブが連続する区間となっているが、毎年のように正面衝突等の重大事故が発生しているため、付加車線を整備することにより無理な追い越しによる事故の防止を図ります。また、歩道が未設置であるため、あわせて歩道の整備を行います。

令和5年度は、調査設計、工事を実施します。

位置図

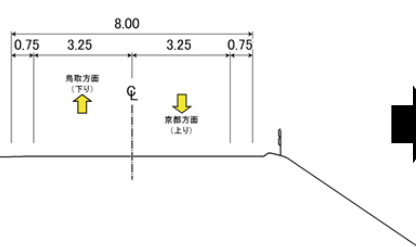


当該箇所

<整備前>



【現況断面図】



【計画断面図】



(2)交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業(二種)

道路標識、情報機器など道路の附属物で安全な交通を確保するためのものや、通学路の安全安心を守るための防護柵及び区画線の設置に関する事業を実施します。

○区画線等の整備

車線幅等を明示し、交通の安全と円滑を図るため整備を実施します。

○情報機器等の整備

災害等の緊急時における道路状況を迅速に把握し、緊急通行車両の通行を確保するため、CCTV の整備を実施します。

○道の駅駐車場の整備

子育て支援施設を整備することにより、既存施設の更なる充実を図るため整備を実施します。

5. 電線共同溝事業

(1)電線共同溝事業

地上にはりめぐらされた電線類を地中化することにより、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保や道路上空の景観の向上が期待されます。

○電線共同溝の整備

～令和5年度の事業箇所～

■国道27号

舞鶴電線共同溝 整備延長 7.5km (道路延長 4.0km) (京都府舞鶴市) 調査設計



令和5年度管内道路事業箇所図

縮尺 S=1:300,000



額田～日置地区防災対策

猪野々～梅谷地区歩道整備

夜久野改良 延長0.8km

日置地区歩道整備

下小田地区歩道整備

福知山道路 延長5.8km

芦洲地区歩道整備

辻～芦洲地区歩道整備

辻地区付加車線整備

国道9号橋梁補強補修・舗装補修

平林～戸奈瀬地区歩道整備

中山～下山地区歩道整備

井尻～坂井地区付加車線整備

蒲生野地区歩道整備

大宮峰山道路 延長5.0km

公文名地区歩道整備

舞鶴電線共同溝

青葉改良 延長1.7km

西舞鶴道路 延長4.9km

瀬垣～下八田地区歩道整備

国道27号橋梁補強補修・舗装補修

IV TEC-FORCE-緊急災害対策派遣隊-

1. TEC-FORCE^{きんきゅうさいがいさくほけんたい}-緊急災害対策派遣隊-の概要

(1) TEC-FORCE 創設の背景

TEC-FORCE^{テックフォース}創設以前は、地方整備局等による大規模自然災害時の自治体支援は、災害が発生してから、その都度支援体制を整えていました。

平成20年4月に更に迅速に地方公共団体等への支援が行えるよう、TEC-FORCE を創設。職員をあらかじめ TEC-FORCE 隊員として任命し、日頃から人員や資機材の派遣体制を整えることで、より早く被災自治体への支援が可能になりました。任命された職員は平常業務に加え、災害対応に備えた研修や訓練に日頃から参加し、技術の向上に努めています。

(2) 被災した自治体への支援

TEC-FORCE の隊員である職員は、日常の河川や砂防、道路などの調査・計画・設計業務や現場技術を通して専門技術力を有しています。 TEC-FORCE は、その技術力を活かし、台風や豪雨、そして地震や津波、火山の噴火などの大規模自然災害が発生して自治体職員だけでは対応が難しい場合に、いち早く被災地へ出向き、被災した自治体を応援・支援します。具体的には、二次災害の防止や円滑かつ迅速な応急復旧のための被災状況調査、災害対応についての技術的助言、災害対策用機械による応急対策など、被災した自治体の早期復旧に向け、 TEC-FORCE が全力を挙げて応援します。

(3) 福知山河川国道事務所で保有する主な災害対策機械

排水ポンプ車

排水能力は1分間に30tの排水が可能です。



照明車

高所の照明により広範囲に災害現場を照らします。夜間の復旧作業の支援が可能です。



対策本部車



土のう造成機

土のうを連続かつ安定した供給が行えます。



国土交通省

近畿地方整備局

福知山河川国道事務所

〒620-0875

京都府福知山市字堀小字今岡 2459-14

TEL (0773)22-5104(代)

URL <https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/>



舞鶴出張所

〒624-0912 京都府舞鶴市字上安 1925

TEL (0773)75-1001



福知山出張所

〒620-0875 京都府福知山市字堀小字蛇ヶ端

TEL (0773)22-2861



綾部国道維持出張所

〒623-0031 京都府綾部市味方町字中ノ坪 10-1

TEL (0773)42-1044



綾部監督官詰所

〒623-0031 京都府綾部市味方町字中ノ坪 21-1

TEL(0773)43-3208



道路緊急ダイヤル

全国共通
電話番号 **#9910**

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

落下物

落石
落木

雪崩
気象災害

路面の
穴ぼこ

道路施設
の破損

など

※24 時間受付、通話料無料

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。

安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。



福知山河川国道事務所
Twitter
@mlit_fukuchi

<https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/twitter/index.html>

由良川水系
洪水浸水想定区域図
平成 28 年 8 月 30 日公表

https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/bousai/sinsui_kuikizu/index.html

災害へ備えよう！

ハザードマップポータル

<https://disaportal.gsi.go.jp/>

道路ライブカメラ

<https://www.kkr.mlit.go.jp/fukuchiyama/road/cctv/index.html>



近畿の風景街道

<https://www.kkr.mlit.go.jp/road/kaidou/>