

III 道路事業

1. 管内道路の概要

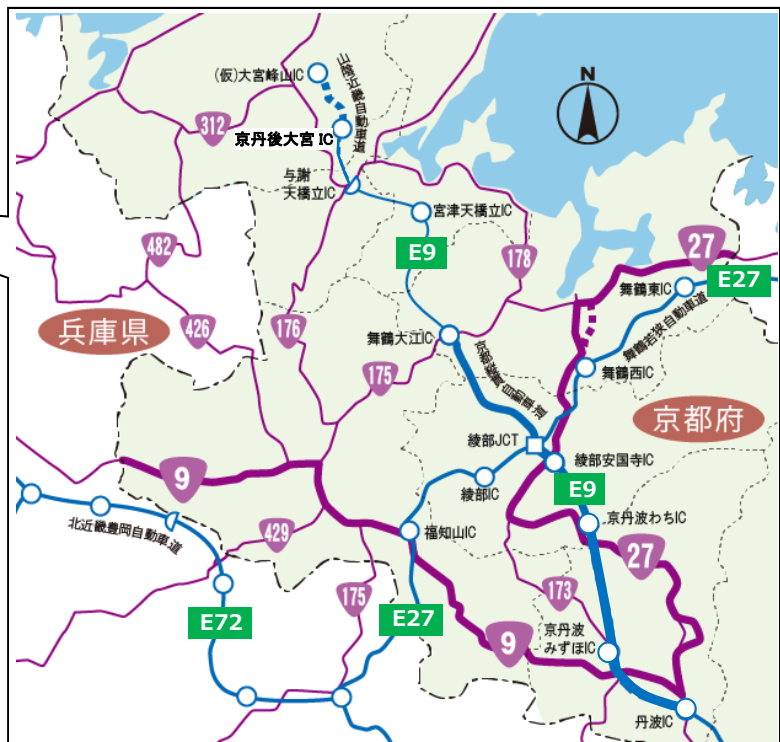
京都府北部の国道9号、国道27号の道路管理及び改築事業を行うとともに、国道312号については、山陰近畿自動車道（大宮峰山道路）の新設事業を行っています。

国道9号は、京都府^{きょうと}京都市^{きょうと}を起点として丹波^{たんば}地方を経て日本海沿岸の諸都市^{しものせき}を結び、山口県^{しものせき}下関市^{しものせき}に至る全長約742kmの主要幹線道路です。当事務所の管理区間は、船井郡^{ふない}京丹波町^{きょうたんばちやう}（国道27号分岐点）から福知山市^{ふくちやま}夜久野町^{やくのちやう}（兵庫県境）に至る延長60.7kmです。

国道27号は、福井県^{つるが}敦賀市^{わかさ}を起点として若狭湾沿岸地域を横断し、舞鶴市^{まいづる}・綾部市^{あやべ}を経て、京都府^{ふない}船井郡^{きょうたんばちやう}京丹波町^{きょうたんばちやう}に至る全長約135kmの主要幹線道路です。当事務所の管理区間は、大飯郡^{おおい}高浜町^{たかはまちやう}（青葉トンネルの福井県側入口）から船井郡^{ふない}京丹波町^{きょうたんばちやう}（国道9号分岐点）に至る延長64.0kmです。

国道312号 山陰近畿自動車道は、鳥取県^{とっとり}鳥取市^{みやつ}から京都府^{ふない}宮津市^{みやづ}に至る全長約120kmの地域高規格道路です。

路線	区間	延長	担当
9号	京都府 ^{ふない} 船井郡 ^{きょうたんばちやう} 京丹波町 ^{こち} 字蒲生 ～京都府 ^{ふくちやま} 福知山市 ^{やくのちやう} 夜久野町 ^{おくら} 小倉	60.7km	道路管理課 国道9号担当
27号	福井県 ^{おおい} 大飯郡 ^{たかはまちやう} 高浜町 ^{ろくろだに} 六路谷 ～京都府 ^{ふない} 船井郡 ^{きょうたんばちやう} 京丹波町 ^{こち} 字蒲生	64.0km	綾部国道維持出張所
計		124.7km	



2. 新設・改築事業

(1) 国道9号「福知山道路」

■概要

福知山道路は、福知山市内の交通混雑の緩和、快適で安全な歩行空間の確保、地域の活性化等を目的として、国道9号の4車線化及び主要な交差点の立体化を行う延長5.8kmの事業です。

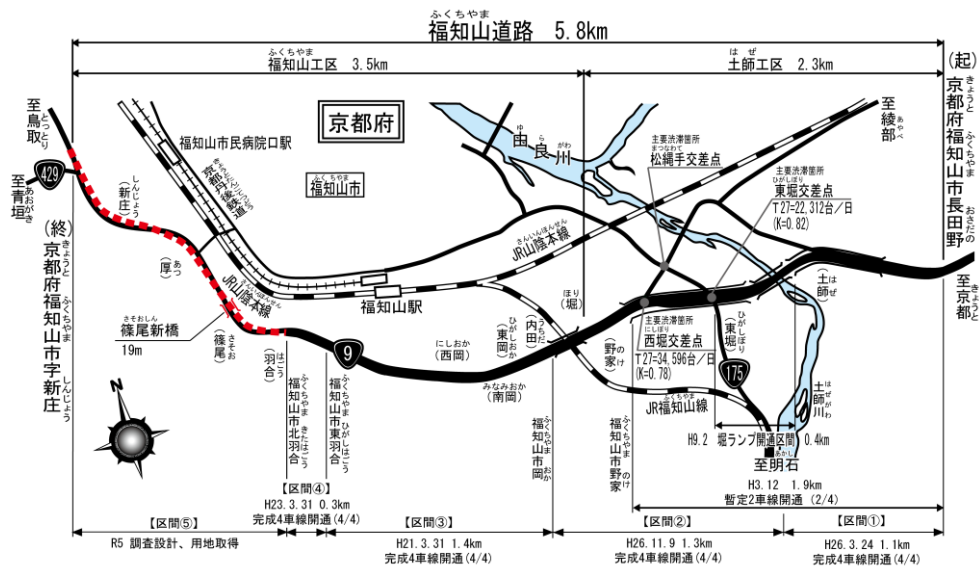
- 区間：京都府福知山市長田野～京都府福知山市新庄
- 設計速度：時速60km
- 計画延長：5.8km
- 車線数：4車線
- 道路区分：第4種1級
- 事業化：昭和53年度

■開通区間

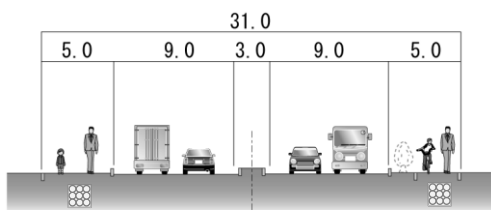
- | | | |
|----------|---------|---------------|
| 平成3年12月 | 長田野～野家 | 1.9km (暫定2車線) |
| 平成21年3月 | 岡～東羽谷 | 1.4km (完成4車線) |
| 平成23年3月 | 東羽谷～北羽合 | 0.3km (完成4車線) |
| 平成26年3月 | 長田野～東堀 | 1.1km (完成4車線) |
| 平成26年11月 | 東堀～岡 | 1.3km (完成4車線) |

■令和5年度実施内容

福知山市北羽合～同市新庄 (延長1.7km) 調査設計、用地取得



■標準断面図 (単位：m)



福知山市東堀～岡
(H26.11.9 完成4車線開通)

(2) 国道9号「夜久野改良」

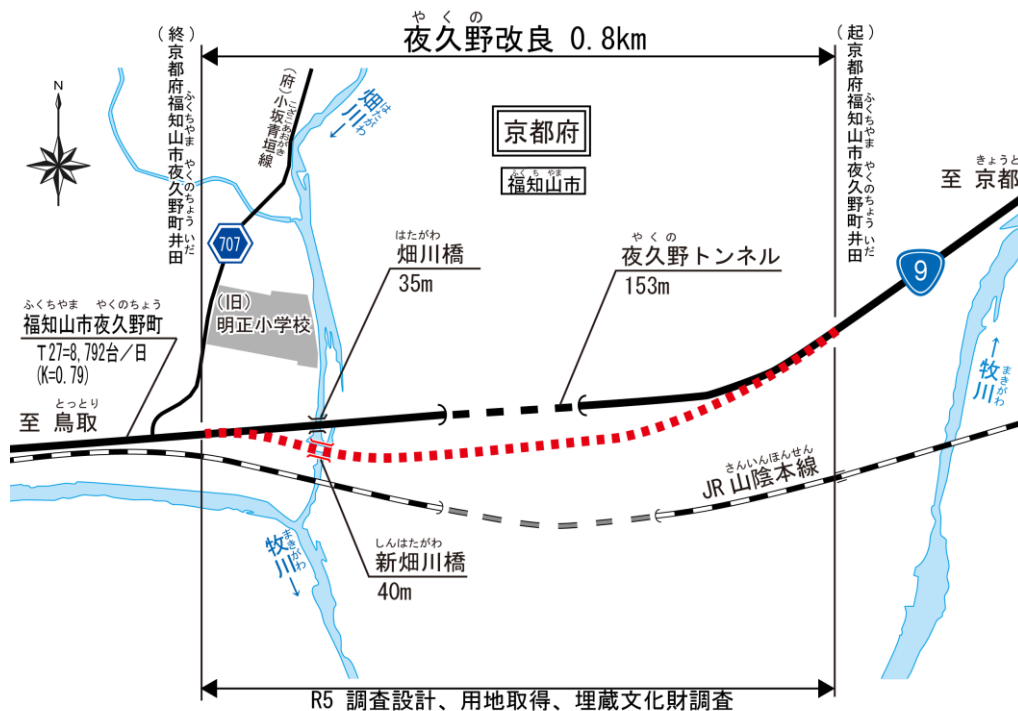
■概要

夜久野改良は、国道9号の交通の隘路となっているトンネル区間を整備し、物流機能の向上、安全な歩行空間の確保等を図ることを目的とした延長0.8kmの事業です。

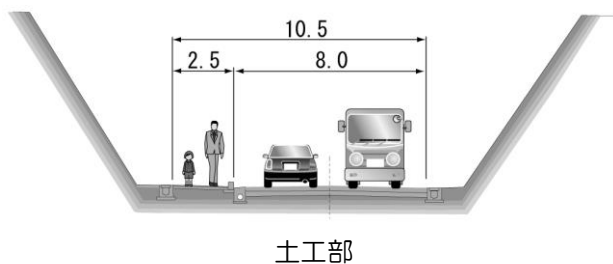
- 区間：京都府福知山市夜久野町井田
- 計画延長：0.8km
- 道路区分：第3種2級
- 設計速度：時速60km
- 車線数：2車線
- 事業化：平成23年度

■令和5年度実施内容

福知山市夜久野町井田 調査設計、用地取得、埋蔵文化財調査



■標準断面図 (単位：m)



夜久野トンネル

(3)国道27号「西舞鶴道路」

■概要

西舞鶴道路は、舞鶴市西地区の交通混雑の緩和、交通安全性の向上、京都舞鶴港と舞鶴若狭自動車道とのアクセス強化を目的とした延長4.9kmの事業です。

- 区 間：京都府舞鶴市上安～京都府舞鶴市京田
- 計画延長：4.9km
- 道路区分：第3種2級

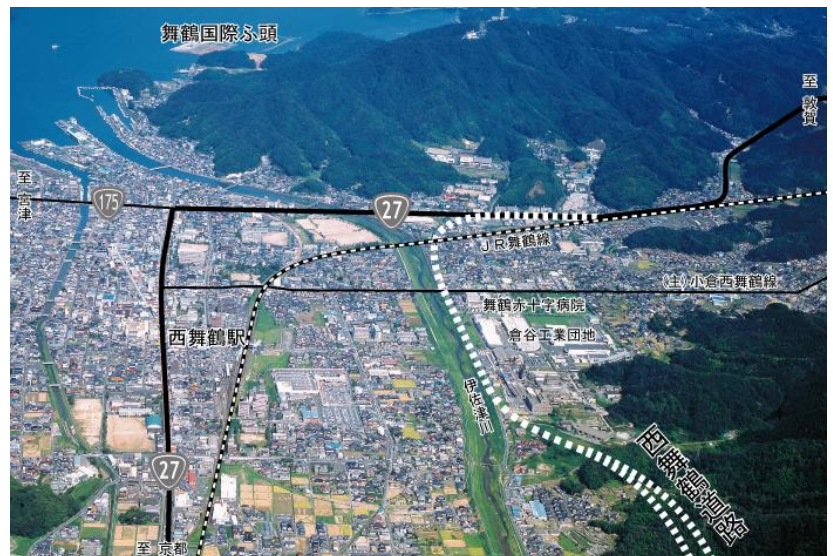
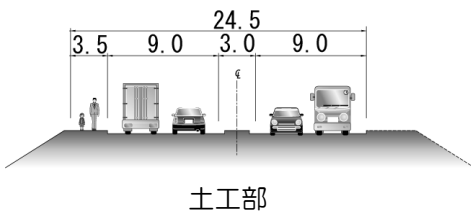
- 設計速度：時速60km
- 車線数：4車線
- 事業化：平成19年度

■令和5年度実施内容

舞鶴市上安～同市京田 調査設計、用地取得、改良工、橋梁上下部工



■標準断面図 (単位：m)



(4)国道27号「^{あおば}青葉改良」

■概要

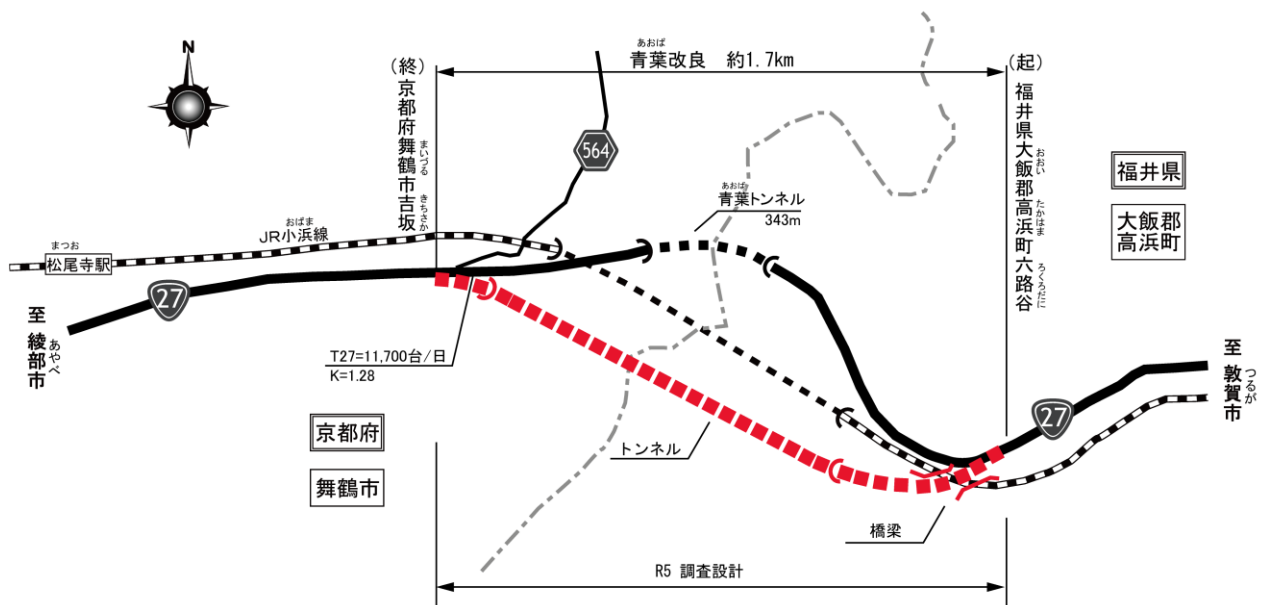
青葉改良は、京都府と福井県の府県間に位置し、当該地域の生活道路や緊急時の避難路、高速道路規制時の代替路として、重要な役割を担う延長約1.7kmの事業です。

- 区 間：福井県大飯郡高浜町六路谷～京都府舞鶴市吉坂
- 計画延長：1.7km
- 道路区分：第3種2級

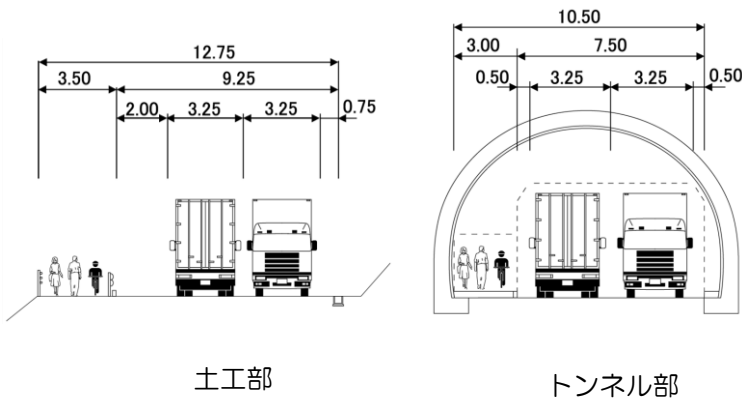
- 設計速度：時速60km
- 車 線 数：完成2車線
- 事 業 化：令和3年度

■令和5年度実施内容

福井県大飯郡高浜町六路谷～京都府舞鶴市吉坂 調査設計



■標準断面図 (単位：m)



青葉トンネル

(5)国道312号「大宮峰山道路」

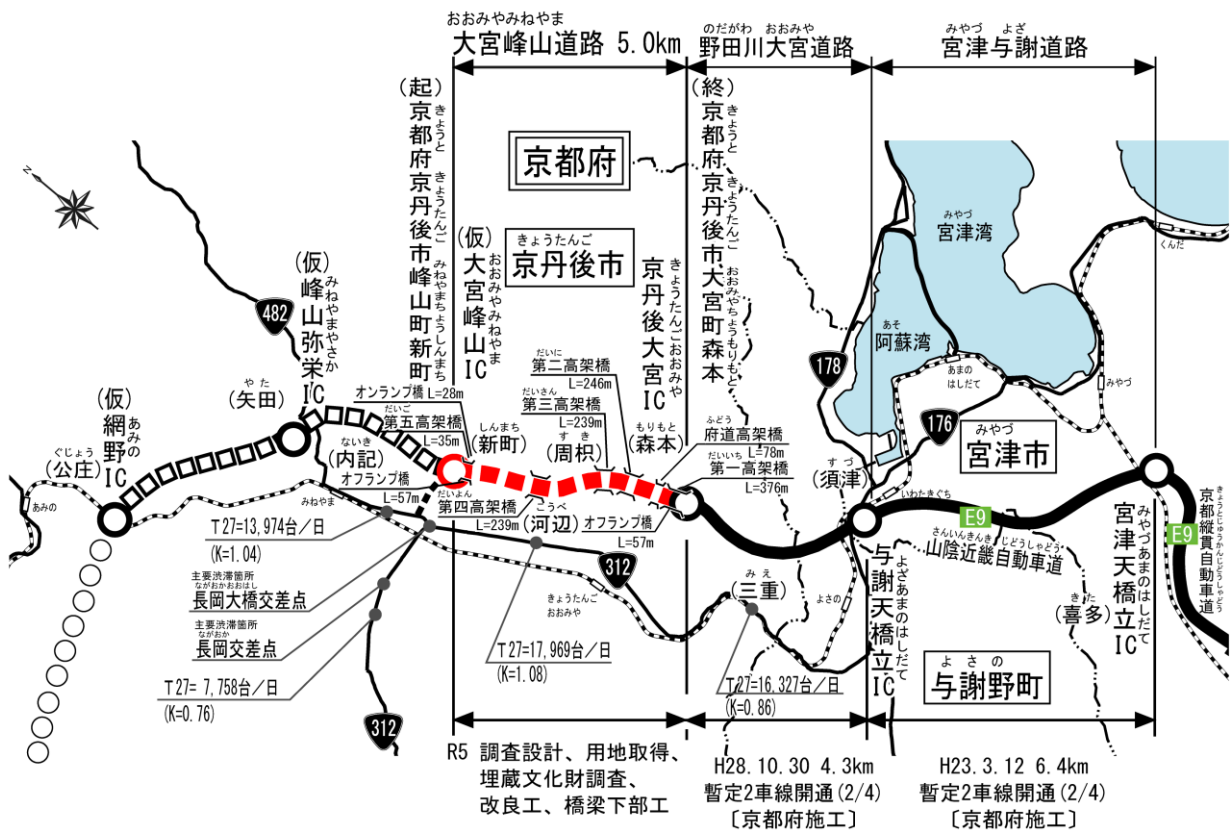
■概要

大宮峰山道路は、山陰近畿自動車道の一部区間を構成し、国道312号の交通混雑の緩和、日本三景の天橋立と日本海沿岸部を周遊する観光ルートの強化を目的とした延長5.0kmの事業です。

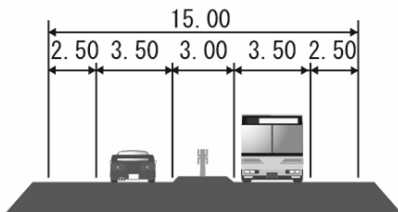
- 区間：京都府京丹後市峰山町新町～京都府京丹後市大宮町森本
- 設計速度：時速80km
- 計画延長：5.0km
- 車線数：完成2車線
- 道路区分：第1種3級
- 事業化：平成27年度

■令和5年度実施内容

京丹後市峰山町新町～同市大宮町森本 調査設計、用地取得、埋蔵文化財調査、改良工、橋梁下部工



■標準断面図 (単位：m)



土工部



国道312号の混雑状況

3. 道路管理

(1)暮らしを守る道路の管理

○道路の点検

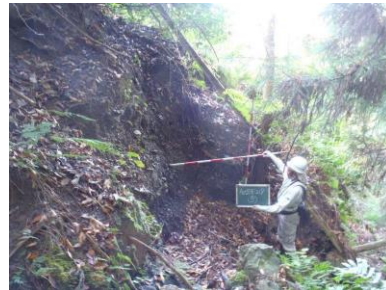
安全で円滑な交通の確保、第三者被害の防止及び、維持管理を効率的に行うため、道路状況について定期的に点検を実施しています。



橋梁点検



舗装（路面）点検



法面点検

○雪害対策

冬期の安全かつ広域的な交通の確保のため、気象状況により除雪作業及び凍結防止作業を行います。
また、「雪」に強い道路とするため、散水・無散水融雪設備による路面融雪等の防雪事業を進めています。
除雪作業については、降雪時に除雪トラックによる新雪除雪、積雪時には除雪グレーダによる拡幅除雪を行います。

凍結防止作業については、路面の凍結が発生しやすく安全な通行に与える影響が大きい区間において、路面の凍結時や凍結の恐れがある時に凍結防止剤を散布し路面凍結を防止します。

異常降雪で一般交通の確保が困難と想定される場合は、予防的交通規制（通行止め）を行い集中除雪をします。



新雪除雪（除雪トラック）



拡幅除雪（除雪グレーダ）



凍結防止（凍結防止剤散布車）

(2) 快適で安全なまちづくり

○維持作業

パトロールにより道路の異常や道路利用状況等を確認し、交通の安全を確保するために必要な路面の応急補修等を実施しています。



パトロール（落下物処理）



ひび割れ補修（注入）



凹凸補修（パッチング）

○清掃・植栽管理

道路に溜まった土砂やゴミによるスリップ事故等の防止、排水柵目詰まりによる道路冠水の防止等、安全・安心に道路が利用できるように清掃を実施しています。

また、植栽等の繁茂によって見通しが悪くなることを防止するために、剪定・除草を実施しています。



路面清掃



排水構造物清掃



剪定作業

○舗装修繕

令和5年度は、国道27号において舗装に損傷がある箇所について、舗装修繕を行い、国道の安全性を確保します。

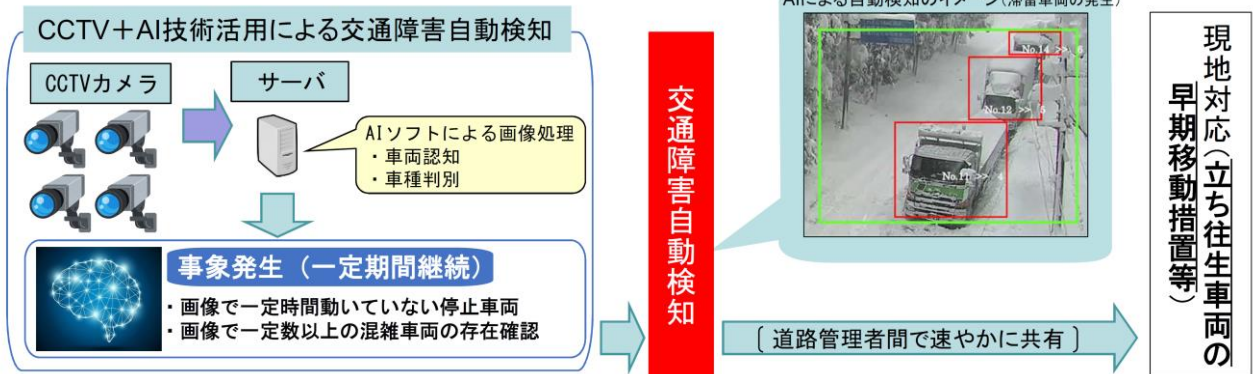
～道路システムの DX～

社会全体でデジタル化が進んでいる中、経済社会状況の著しい変化に対応し、データとデジタル技術を活用した行政サービスを進めます。

<IT を活用した道路管理体制の強化対策>

AI を活用した交通障害自動検知システムにより冬季雪害時のスタック車両を早期に発見し、速やかに立ち往生車両の移動措置を行います。

AI技術活用による情報収集体制



国道27号(舞鶴市内)において、冬季、車両スタックの恐れがある五老トンネル・青葉トンネル手前の上り坂に交通障害自動検知システムを導入します。

～GX の推進による脱炭素社会の実現に向けた取り組み～

脱炭素社会の実現に向け、道路施設の省エネ・グリーン化を進めます。

<道路インフラの省エネ化・グリーン化>

管内のトンネル照明のLED化を実施し、年間の消費電力を3割～4割程度低減。



国道27号和知トンネル

○橋梁の補修・補強工事

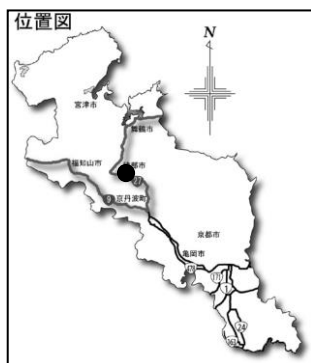
橋梁点検の結果に基づき、橋梁の老朽化対策や震災対策を実施します。

<<橋梁補修・補強 対策事例>>

【国道27号 ^{ひご}肥後橋】

綾部市東山町

肥後橋は、1950年に完成(72年経過)し、重要物流道路※として位置づけされた国道27号にあり、安全で信頼性の高い道路ネットワーク確保のため、補強補修が必要な橋です。令和5年度は、橋梁上部架け替え工事を実施します。



※重要物流道路とは、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、物流上重要な道路輸送網として国土交通大臣が指定した路線。

○法面等防災対策

法面点検の結果に基づき、法面对策を行い、国道の安全性を確保します。

令和5年度は、国道9号福知山市夜久野町額田地先において対策工事を実施します。

<<法面等防災対策 対策事例>>

【国道9号 ^{ぬかた}額田地区法面】

福知山市夜久野町額田

額田地区では、大雨・台風などの異常気象時、土砂崩れなどの災害を未然に防止し、安全な交通を確保するため、法面对策が必要となっています。令和5年度は、法面对策工事を実施します。



4. 交通安全対策事業

(1)交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業(一種)

特に交通の安全を確保する必要がある区間について、歩道若しくは自転車道の設置その他以下に定めるものに関する事業を実施します。

1. 自転車歩行者道の設置、路肩の改良又は視距を延長するための道路の改築
2. 交差点又はその付近における道路について、交差角の改善、付加車線の設置
3. 事故防止のために、付加車線（ゆすりレーン）の設置

○自転車・歩行者道の整備

自転車・歩行者の安全快適な空間の確保を目的に、自転車・歩行者道の整備を行います。

～令和5年度の事業箇所～

■国道9号

辻～芦刈地区歩道整備	延長0.2km (京都府福知山市)	調査設計
芦刈地区歩道整備	延長0.2km (京都府福知山市)	調査設計
下小田地区自歩道整備	延長1.4km (京都府福知山市)	調査設計、用地買収、工事
猪野々～梅谷地区歩道整備	延長1.8km (京都府福知山市)	調査設計
白置地区自歩道整備	延長0.3km (京都府福知山市)	調査設計

■国道27号

公文名地区歩道整備	延長0.1km (京都府舞鶴市)	調査設計
刈垣～下八田地区自歩道整備	延長0.8km (京都府綾部市)	調査設計、用地買収、工事
平林～戸奈瀬地区自歩道整備	延長7.6km (京都府綾部市)	調査設計、用地買収、工事
中山～下山地区歩道整備	延長0.5km (京都府船井郡京丹波町)	調査設計、用地買収
蒲生野地区歩道整備	延長0.3km (京都府船井郡京丹波町)	調査設計

<<自転車歩行者道の整備事例>>

【国道27号 刈垣～下八田地区自歩道整備】 0.8km (京都府綾部市刈垣町～下八田町)

当該箇所は、歩道が整備されていないため、歩行者・自転車が安全安心に通行できるように自転車・歩行者道の整備を行います。

令和5年度は、調査設計、用地買収、工事を推進します。

位置図

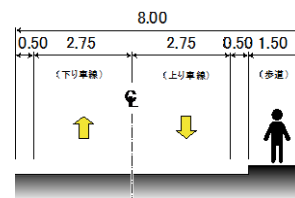


当該箇所

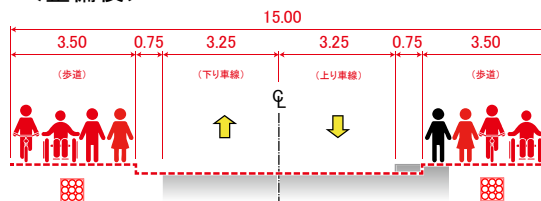
<整備後>



<整備前>



<整備後>



○付加車線整備

無理な追越しなどによる事故防止、円滑な交通の確保を目的に付加車線の整備をおこないます。

～令和5年度の事業箇所～

■国道9号

井尻～坂井地区付加車線整備	延長0.6km	(京都府船井郡京丹波町)	調査設計、工事
辻地区付加車線整備	延長0.7km	(京都府福知山市)	調査設計、工事

<<付加車線整備の対策事例>>

【国道9号 井尻～坂井地区付加車線整備】

京都府船井郡京丹波町井尻～坂井

当該箇所を含む国道9号は片側1車線の比較的緩やかなカーブが連続する区間となっているが、毎年のように正面衝突等の重大事故が発生しているため、付加車線を整備することにより無理な追い越しによる事故の防止を図ります。また、歩道が未設置であるため、あわせて歩道の整備を行います。

令和5年度は、調査設計、工事を実施します。

位置図

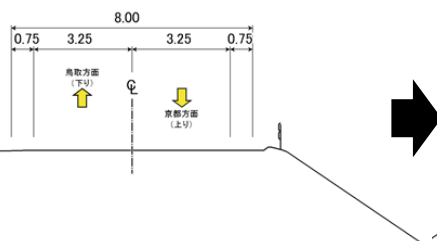


当該箇所

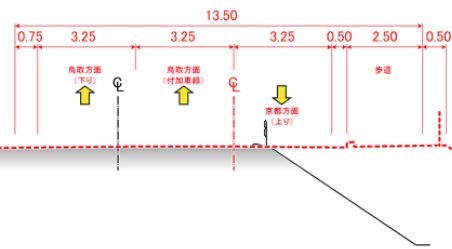
<整備前>



【現況断面図】



【計画断面図】



(2)交通安全施設等整備事業・交通事故重点対策事業(二種)

道路標識、情報機器など道路の附属物で安全な交通を確保するためのものや、通学路の安全安心を守るための防護柵及び区画線の設置に関する事業を実施します。

○区画線等の整備

車線幅等を明示し、交通の安全と円滑を図るため整備を実施します。

○情報機器等の整備

災害等の緊急時における道路状況を迅速に把握し、緊急通行車両の通行を確保するため、CCTV の整備を実施します。

○道の駅駐車場の整備

子育て支援施設を整備することにより、既存施設の更なる充実を図るため整備を実施します。

5. 電線共同溝事業

(1)電線共同溝事業

地上にはりめぐらされた電線類を地中化することにより、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保や道路上空の景観の向上が期待されます。

○電線共同溝の整備

～令和5年度の事業箇所～

■国道 27 号

舞鶴電線共同溝 整備延長 7.5km (道路延長 4.0km) (京都府舞鶴市) 調査設計



令和5年度管内道路事業箇所図

縮尺 S=1:300,000



大宮峰山道路 延長5.0km

青葉改良 延長1.7km

西舞鶴道路 延長4.9km

額田～日置地区防災対策

猪野々～梅谷地区歩道整備

夜久野改良 延長0.8km

日置地区歩道整備

下小田地区歩道整備

福知山道路 延長5.8km

芦洲地区歩道整備

平林～戸奈瀬地区歩道整備

中山～下山地区歩道整備

辻～芦洲地区歩道整備

辻地区付加車線整備

井尻～坂井地区付加車線整備

国道9号橋梁補強補修・舗装補修

蒲生野地区歩道整備

国道27号橋梁補強補修・舗装補修

国土交通省
近畿地方整備局
福知山河川国道事務所