

淀川水系ダム事業費等監理委員会資料

一 丹生ダム建設事業の廃止に伴う整備 一

令和3年11月26日

独立行政法人 水資源機構 関西・吉野川支社

丹生ダム建設事業の概要

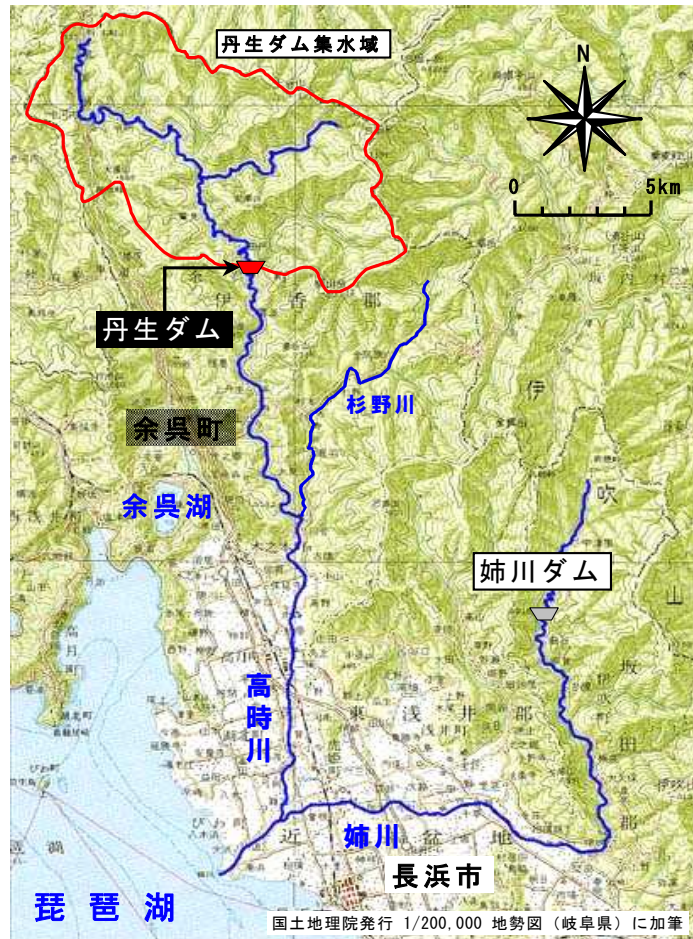
高時川

流域面積：約212km²

流路延長：約48.4km

丹生ダム

集水面積：約93km²



【前・事業実施計画：平成14年2月7日 第1回変更認可】

○場所

滋賀県長浜市（淀川水系高時川）

○目的

洪水調節（姉川・高時川の洪水調節）

流水の正常な機能の維持

（異常渇水時の緊急水の補給を含む）

水道用水の供給

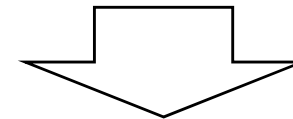
（大阪府、京都府、阪神水道企業団：最大3.23m³/s）

○諸元 ロックフィルダム

高さ145m 総貯水容量15,000万m³

○工期 昭和55年～平成22年度

○事業に要する費用の概算額 約1,100億円



【事業実施計画の廃止：平成29年3月31日 認可】

○事業の廃止までに要する費用の概算額

約617億円（事業の廃止に伴い追加的に必要となる費用約40億円を含む）

○事業廃止に伴い追加的に必要となる費用の主な内容

工事で損傷した道路の原形復旧・機能回復

工事前仮設道路や調査施設等の撤去

追加工事実施のための測量設計

事業用地保全など

なお、事業の廃止までに要する費用の額については、事業の廃止に伴い追加的に必要となる工事が完了する令和9年3月31日をもって精算し確定する予定である。

丹生ダム建設事業の経緯

- 昭和43年10月 予備調査を開始
昭和55年 4月 実施計画調査着手
昭和63年 4月 建設事業着手（建設省）
平成 6年 3月 事業実施方針の指示、事業実施計画の認可
平成 6年 4月 水資源開発公団（現水資源機構）へ事業承継
平成 8年12月 水没家屋等移転完了
平成14年 2月 事業実施計画（変更）の認可（事業工期を平成12年度から平成22年度へ変更）
平成19年 8月 淀川水系河川整備基本方針策定
平成21年 3月 淀川水系河川整備計画策定
平成21年 4月 淀川水系水資源開発基本計画の全部変更
- 平成21年12月 「今後の治水対策のあり方に関する有識者会議」における新たな評価基準により検証を行うダムとして位置づけられる
平成22年 9月 国土交通大臣より、ダム事業の検証に関する検討の指示
平成23年 1月 丹生ダム建設事業の関係地方公共団体からなる検討の場（第1回幹事会）
平成24年 8月 丹生ダム建設事業の関係地方公共団体からなる検討の場（第2回幹事会）
平成25年 3月 丹生ダム建設事業の関係地方公共団体からなる検討の場（第3回幹事会）
平成25年 9月 丹生ダム建設事業の関係地方公共団体からなる検討の場（第4回幹事会）
平成26年 1月 丹生ダム建設事業の関係地方公共団体からなる検討の場（第1回検討の場、第5回幹事会）
平成28年 6月 事業評価監視委員会（対応方針（案）原案どおり「中止」が妥当であると判断）
平成28年 7月 今後の治水対策のあり方に関する有識者会議
国土交通省が丹生ダム建設事業の「中止」とする対応方針を決定
- 平成28年10月 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備協議会を設立(H28.10.27)
平成29年 3月 事業実施計画廃止認可（H29.3.31）事業費：約617億円（事業の廃止に伴い追加的に必要となる費用約40億円含む。）
（なお、事業の廃止までに要する費用の額については、事業の廃止に伴い追加的に必要となる工事が完了する令和9年3月31日をもって精算し確定する予定である。）
- 平成29年 4月 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（平成29年4月版）を作成（H29.4.18）
平成30年 4月 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（平成30年4月版）を作成（H30.4.18）
令和元年 5月 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（令和元年5月版）を作成（R元.5.23）
令和 2年 5月 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（令和 2年5月版）を作成（R2.5.25）
令和 2年 5月 ダムの目的に関する代替事業、ダム中止に伴う措置、地域振興などの対応方針を五者※で合意（R2.5.25）
令和 3年 4月 丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備実施計画（令和 3年4月版）を作成（R3.4.20）

※丹生ダム対策委員会、長浜市、滋賀県、近畿地方整備局、水資源機構

丹生ダム建設事業の廃止に伴う整備について

○事業の廃止に伴う主な整備内容

約40億円

(事業の廃止に伴い追加的に必要となる工事が完了する令和9年3月31日をもって精算し確定する予定)

- ・ 工事で損傷した道路の原形復旧・機能回復
- ・ 工事用仮設備や調査施設等の撤去
- ・ 追加工事実施のための測量設計
- ・ 事業用地保全（事業用地内の落石・倒木の処理及び冬期の除雪等）など



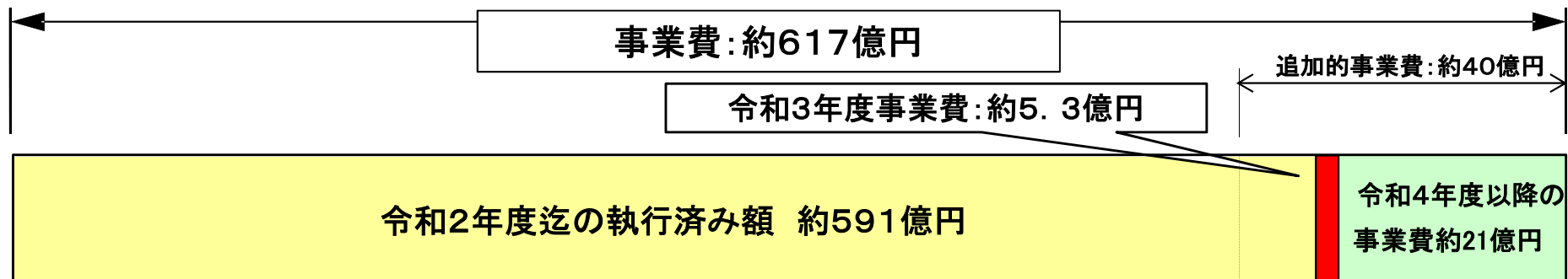
丹生ダム建設事業の廃止に伴う整備工程

	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	備考
工事で損傷した道路復旧 工事用仮設物撤去											
撤去(調査施設、電気通信設備等)											
事業用地保全 (事業用地内の落石・倒木の処理 及び冬期の除雪等)											

主な事業の進捗の見込み

- ・令和8年度までに事業中止に伴い追加的に必要となる工事の完了を目指す

事業費の執行状況(令和3年3月末時点)



1) 令和2年度の実施内容

事業廃止に伴う現県道の機能回復工事等を実施。

令和2年度 事業費 約3.3億円

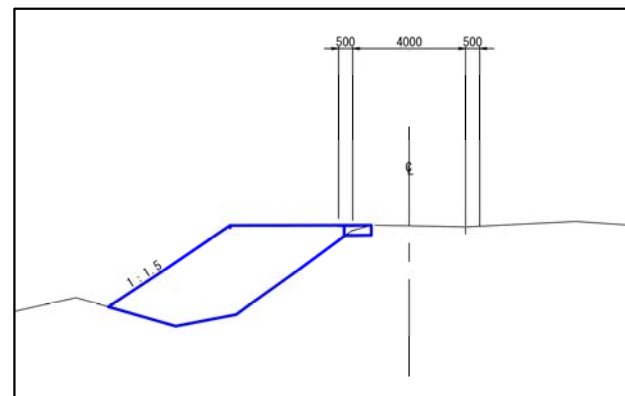


令和2年度 道路復旧状況(鷺見地区)

2) 令和3年度の実施内容

事業廃止に伴う現県道の機能回復工事等を実施。

令和3年度 事業費 約5.3億円



標準断面図

工事用道路として利用した県道中河内木之本線の整備

令和2年度実施、令和3年度実施予定

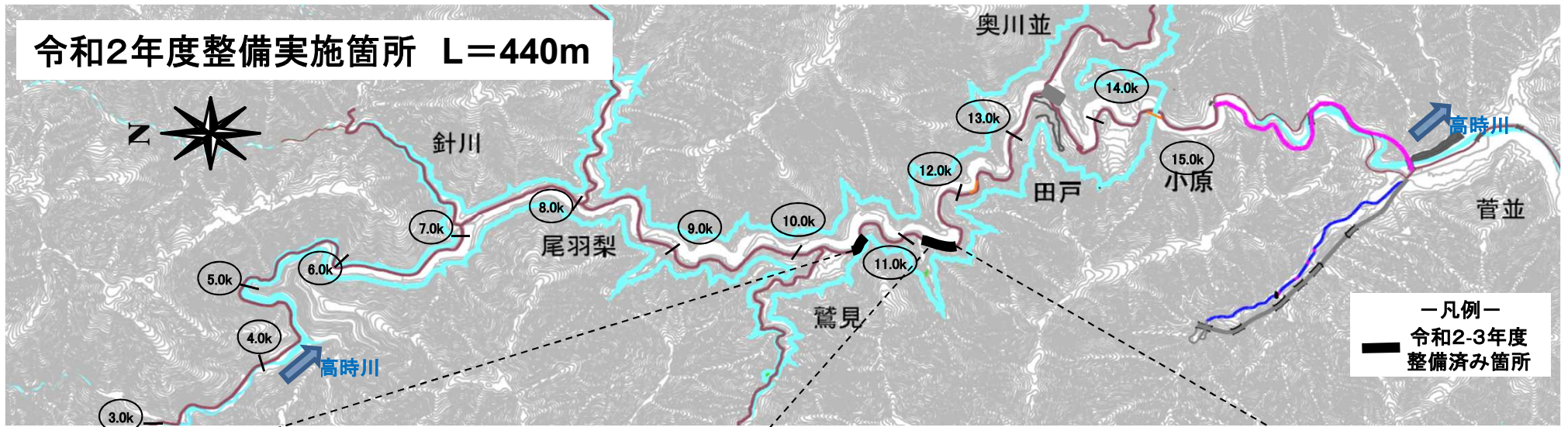
滋賀県の拡幅工事（水機構が滋賀県より施工受託）と併せ道路原形復旧を実施。

道路整備箇所：令和2年度 施工延長 0.44km 整備完了
 令和3年度 施工延長 3.30km 整備完了予定

道路整備工事実施状況



工事用道路として利用した県道中河内木之本線(原形復旧及び改良)



10.6k付近

標準断面図

施工前

河川

施工後

河川

11.1k付近

標準断面図

施工前

河川

施工後

河川

11.3k付近

標準断面図

施工前

河川

施工後

河川

工事で損傷した道路の原形復旧・機能回復

工事用道路として利用した市道の損傷箇所について舗装等の復旧を行った。

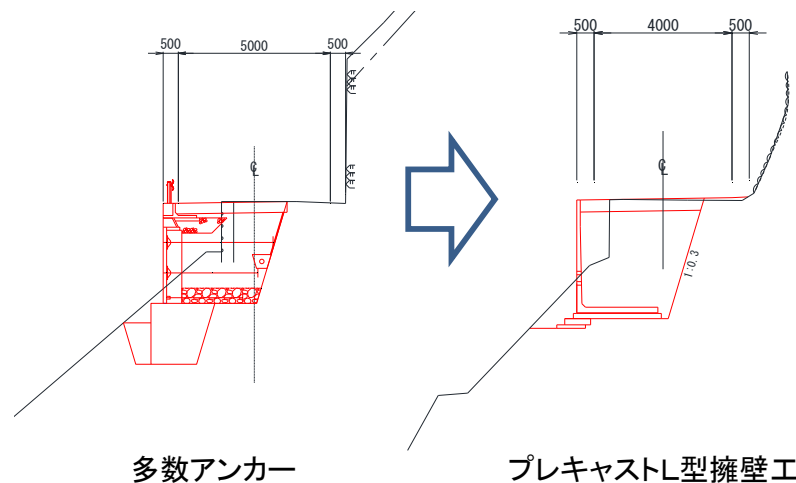
- 凡例—
- 令和2年度実施（路肩補修箇所）
 - 県道・工事用道路
 - 市道・林道
 - 湛水線



事業におけるコスト削減

事業中止に伴い追加的に必要となる工事において、コスト削減を意識した事業監理に努めている。

令和2年度は、現県道の機能回復工事において、多数アンカーからプレキャスト擁壁に工法を変更することにより、約27百万円のコスト削減を図った。



プレキャストL型擁壁施工状況
(12.0k付近)