

官庁営繕

2023



Government Buildings Services

国土交通省

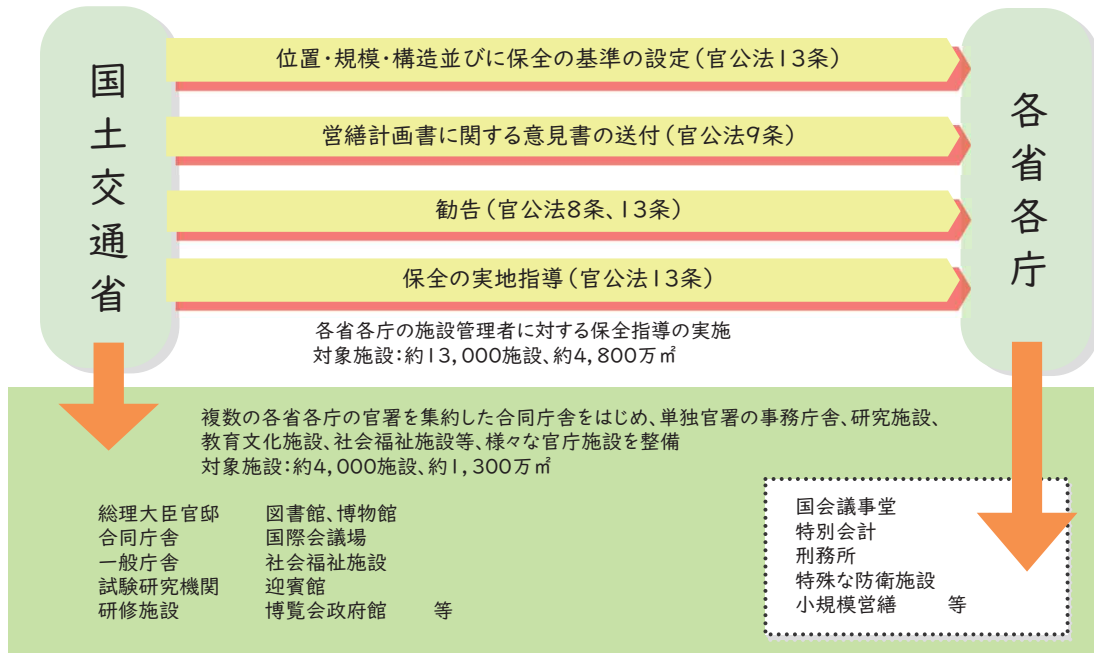
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

官庁営繕とは？

官庁施設（国家機関の建築物）には、庁舎をはじめ、研究施設、図書館、博物館、社会福祉施設など、様々なものがあります。

国土交通省では、「官公庁施設の建設等に関する法律」（昭和26年法律第181号）（以下「官公法」といいます。）に基づき、官庁施設の整備に関する業務を行っています。また、国民の共有財産である官庁施設について、行政サービスを提供する場として、災害を防除し、公衆の利便と公務の能率増進を図るため、必要な機能や性能を確保できるよう、基準を設定するとともに、各省各庁に対し指導及び監督を行っています。

※ 営繕とは、「建築物の営造と修繕」のことをいい、建築物の新築、増築、改築、修繕、模様替等の工事を指します。



官庁営繕のミッション、ビジョンとコンプライアンス

官庁営繕部では、官庁営繕に対する新たな要請への的確な対応と効率的な事務事業の実施のためにコンプライアンス（法令・社会規範の遵守）を前提に、ミッションとビジョンの実現に向け取り組んでいます。

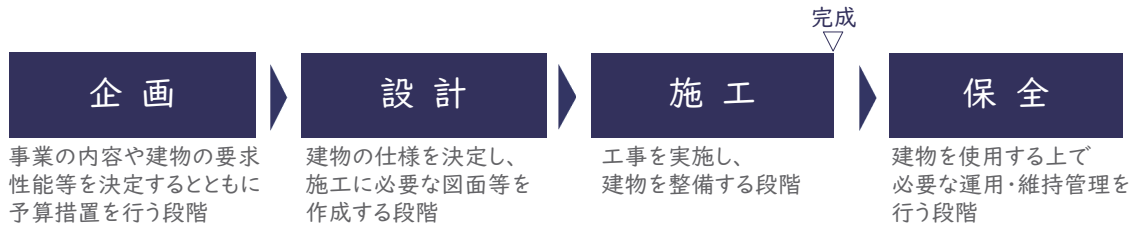
〈ミッション（根幹的使命）〉国民の共有財産である官庁施設に関して、良質な施設及びサービスを効率的に提供し、公共建築分野において常に先導的な役割を果たす。

〈ビジョン（目標）〉公共建築分野のリーダーとして時代のニーズ等に対応し、官庁施設に関し、成果主義の観点から顧客に提供するサービスの価値を効率的に最大化すること。そのために、組織と職員の核心的能力を高める。



官庁営繕の業務

国土交通省では、建築系、電気系、機械系の3職種が、専門性を活かしながら連携し、官庁施設の整備や保全に一貫して取り組んでいます。



官庁営繕の主な取組

国土交通省では、官庁施設に関して、主に次の5つの取組を行っています。

- 01 防災・減災**
地震対策、津波対策等を行うことで、災害対策活動の円滑化、人命の安全確保、行政機能の早期回復に寄与しています。 P4
- 02 老朽化対策**
長寿命化対策、施設管理者に対する保全指導を行うことで、機能・安全性の維持、トータルコストの縮減に寄与しています。 P6
- 03 地域社会との連携**
地方公共団体との連携、歴史的建造物の保存・活用等を行うことで、利便性の向上、まちづくりに寄与しています。 P8
- 04 環境対策・木材利用**
環境負荷低減に配慮した整備、木材利用の推進を行うことで、CO2排出量の削減、地球温暖化の防止に寄与しています。 P10
- 05 公共建築の先導的役割**
先導的な取組、地方公共団体等への支援を行うことで、公共建築分野の質的・技術的水準の向上に寄与しています。 P12

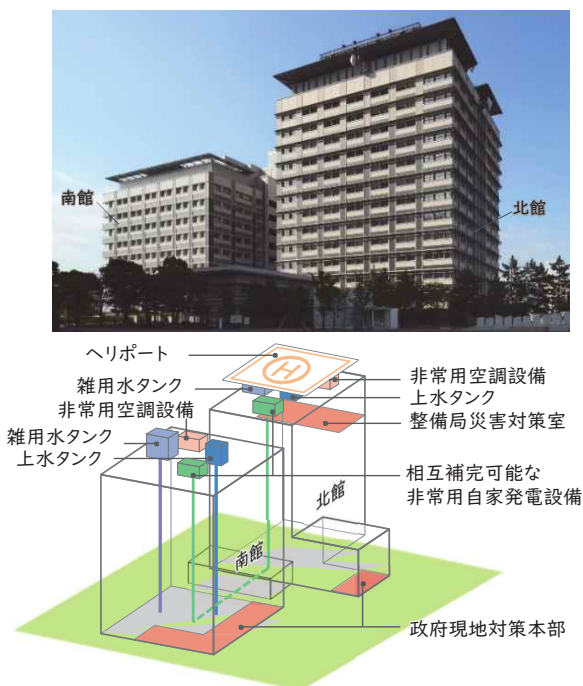


官庁営繕の耐震化の推進

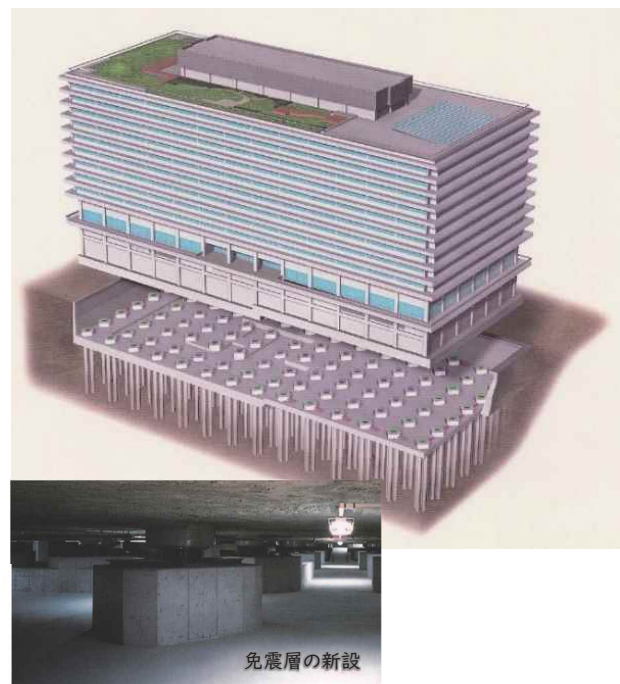
官庁施設は、来訪者等の安全を確保するとともに、大規模地震発生時に災害応急対策活動の拠点として機能を十分に発揮できるよう、総合的な耐震安全性を確保する必要があります。

国土交通省では、「官庁施設の総合耐震・対津波計画基準」及び「官庁施設の総合耐震診断・改修基準」を定めるとともに、官庁施設の耐震化の目標を定め、計画的かつ重点的に整備を推進しています。

また、地方公共団体をはじめとする様々な関係者との連携の下、大規模災害の発生に備え、防災拠点となる官庁施設の整備を推進し、災害に強い地域づくりを支援するとともに、新たな交流やにぎわいの創出等により、地域の活性化に積極的に貢献しています。こうした防災に係る取組事例等は、技術基準等とともにパッケージ化し「災害に強い官公庁施設づくりガイドライン」として各省各庁、地方公共団体と連携してとりまとめています。



▲ 南海トラフ地震等の大規模災害時に広域的な防災活動の拠点となる高松サポート合同庁舎

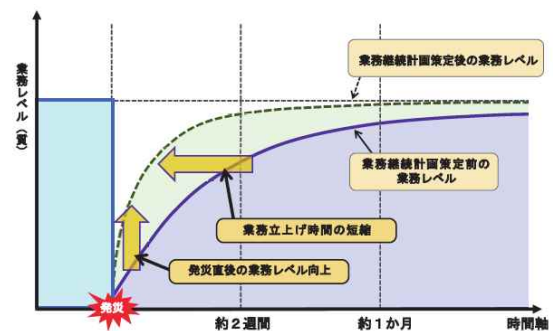


▲ 免震レトロフィットにより災害応急対策活動拠点としての機能強化を図った中央合同庁舎

業務継続のための機能確保に向けた取組

大規模地震の発災時等の不測の事態においても業務継続が確実に行われるためには、業務を行う場である官庁施設が有効に機能しなければなりません。首都直下地震時においても、「政府業務継続計画（政府BCP）」に基づき、首都中枢機能の維持を図り国民生活及び国民経済に及ぼす影響を最小化するため、災害応急対策活動をはじめとした業務継続体制を維持する必要があります。

国土交通省では、防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等に取り組むとともに、「業務継続のための官庁施設の機能確保に関する指針」をとりまとめ、各省各庁における業務継続に必要な施設機能を確保するための計画の策定を支援しています。



▲ 業務継続計画の実践に伴う効果のイメージ
(出典：中央省庁業務継続ガイドライン第3版
(首都直下地震対策) 令和4年4月内閣府(防災担当))

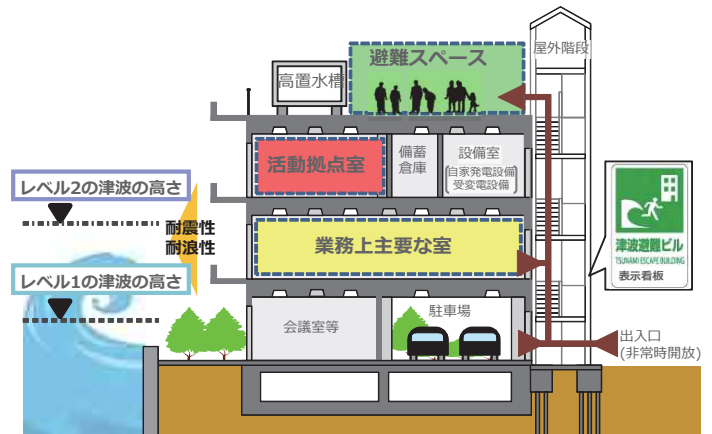
官庁施設の津波対策の推進

官庁施設は、津波襲来時において一時的な避難場所の確保による人命の救済に資するとともに、防災拠点としての機能維持と行政機能の早期回復を図る必要があります。

国土交通省では、東日本大震災を受けて開催された平成25年2月の社会資本整備審議会による「大津波等を想定した官庁施設の機能確保の在り方について」の答申を踏まえ、関連基準等の拡充、各省各庁が実施する津波防災診断への技術的支援、施設整備の推進等、官庁施設を運用管理する機関と連携しつつ、総合的かつ効果的な津波対策を推進しています。



▲ 津波発生時の災害応急対策活動と津波避難ビルの機能を確保した石巻港湾合同庁舎



▲ 官庁施設における津波対策（イメージ図）

災害発生時の技術的支援

国土交通省では、災害発生時には、各省各庁に対して、被災した官庁施設の継続使用の可否や応急措置の要否等の判断にかかる技術的支援を実施しています。

また、平成28年熊本地震、平成30年大阪府北部地震及び令和元年台風第19号等の災害発生時には、地方公共団体からの要請を受けて緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）を派遣し、被災建築物応急危険度判定、被災した庁舎などの公共建築物等の現地調査や技術的な助言を実施するなどの支援を行いました。



▲ 東日本大震災における津波による被害



▲ 官庁施設の被災状況調査



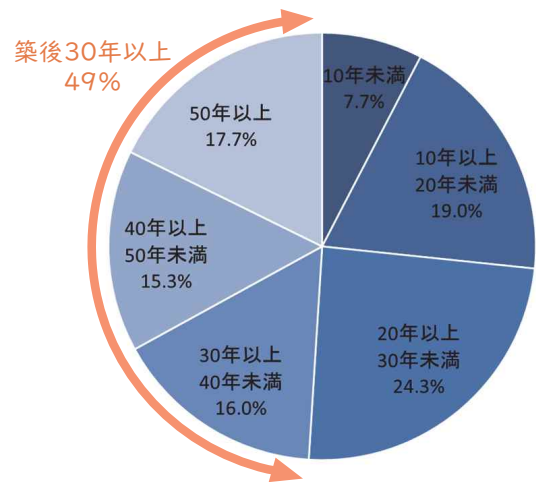
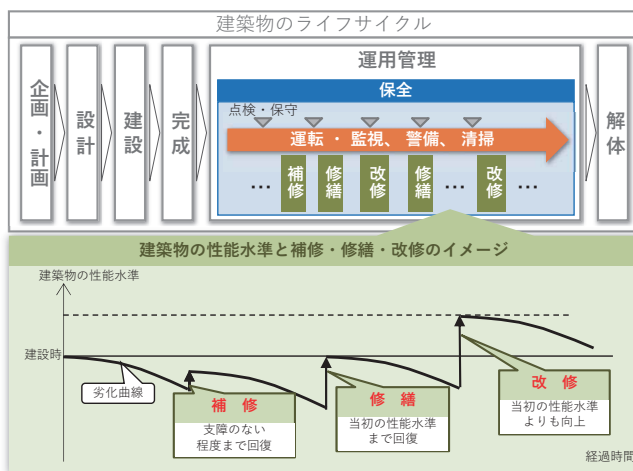
▲ 家屋の応急危険度判定

官庁営繕の計画的かつ効率的な保全

「保全」とは、建築物が完成してから取り壊されるまでの間、安全性や執務環境等の性能や機能を良好な状態に保つほか、社会・経済的に必要とされる性能・機能を確保し、保持し続けることをいいます。

現在、築後30年以上の施設は全体の約50%を占め、今後も増加することが予想されることから、適正な保全を確実に実施していくことが求められています。国土交通省では、官庁施設の長期的耐用性を確保し、ストックの有効活用や環境負荷の低減を図るため、官庁施設の保全に関して、技術基準等の整備や会議・講習会の実施、実地における指導といった施策を総合的に推進しています。

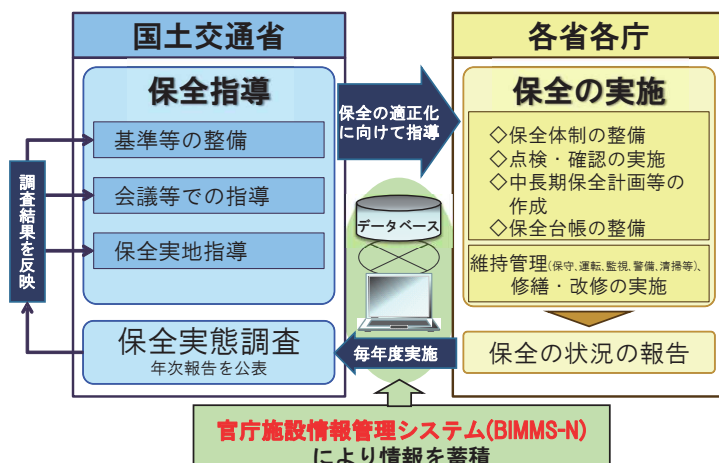
各省各庁では、これらの施策を踏まえ保全計画の作成等を行うとともに日常の保全業務を実施しています。



▲ 国家機関の建築物の経年別延べ面積の割合
令和4年3月国土交通省調べ

官庁営繕の保全指導の推進

国土交通省では、官庁施設情報管理システム（BIMMS-N）を導入し、インターネットを通じて、全ての官庁施設の基本的な保全情報等を把握・分析しています。このシステムを利用して毎年度報告される保全実態調査の内容に基づき、保全の状況の改善が必要な施設に対する保全指導を行うとともに、各省各庁による保全に対して、実施方法や内容に係る技術的な指導や支援を行っています。また、毎年度、国の建築物の保全に関する状況をとりまとめ、各省各庁の実施する保全や国土交通省の実施する保全指導に役立てています。



▲ 各省各庁による保全に対する保全指導



▲ 技術的な指導や支援
(会議等での指導、パンフレットの配布)

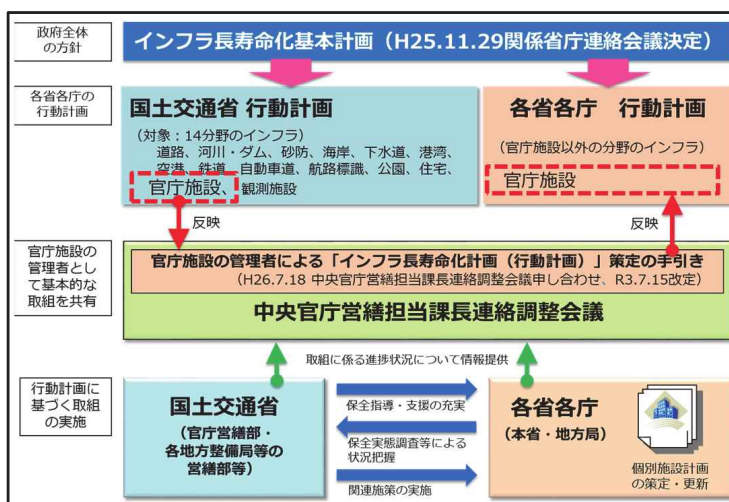
官庁施設の保全に係る技術基準

国土交通省では、各省各庁による保全の適正化を図るよう、官公法に基づく定期点検や保全に関する基準等を整備しています。また、各省各庁による保全が効率的に進められるよう、保全業務を委託する際の仕様書や積算基準といった技術基準を整備しています。

官庁施設の長寿命化に向けた取組

官庁施設の老朽化は急速に進行しており、厳しい財政状況下において、国民の安全・安心を確保し、中長期的な維持管理・更新に係るトータルコストの縮減等を進めるため、戦略的な維持管理・更新が重要な課題となっています。

このため国土交通省では、官庁施設の老朽化の進行を防ぐ長寿命化事業（ハード対策）や、効果的・効率的に機能維持するための保全指導（ソフト対策）を実施しています。また、官庁施設を管理する各省各庁に向けた支援として、「官庁施設の管理者による「インフラ長寿命化計画（行動計画）」策定の手引き」を作成するなど、官庁施設の長寿命化を推進しています。



▲官庁施設におけるインフラ長寿命化計画の推進体制

官庁施設のファシリティマネジメントの推進

官庁施設は、今後、建替えや大規模改修の時期を迎えるものが増加することから、施設整備において、建替え、移転、改修等を組み合わせた老朽化への中長期的な対策が必要です。

国土交通省では、地域内の既存官庁施設について、従来の建替えと入居官署の入換えに加え、比較的健全な施設の長寿命化改修を組み合わせた中長期整備の構想を策定しています。この構想では、国として合理的な施設整備を計画するとともに、地方公共団体等との連携を図ることにより、公有財産の最適利用を目指しています。

※官庁施設のファシリティマネジメント：一定エリア内に存在する全ての国家機関の建築物を群としてとらえ、これらの建築物について、そのライフサイクルを通じて、総合的に企画・管理し、活用すること。



▲国・都・区3者による集約・複合化(世田谷合同庁舎)

地域と連携した官庁施設の整備

官庁施設は都市の中核施設であり、地域の交流拠点となる場合もあります。国土交通省は、地方公共団体をはじめとする様々な関係者と連携し、まちづくりに貢献するような官庁施設の整備を推進しています。

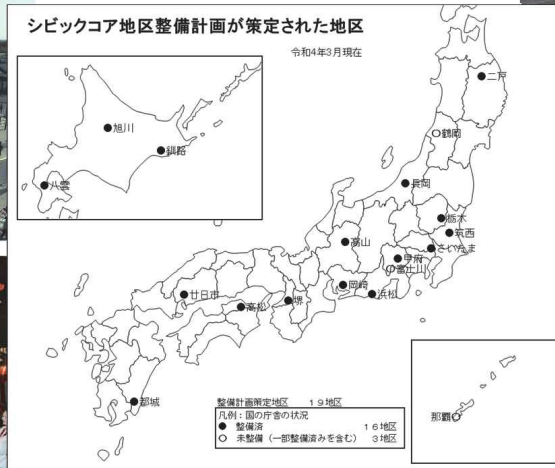
たとえば、官公庁施設を核とする魅力と賑わいのあるまちづくりを推進することを目的とした「シビックコア地区整備制度」を活用し、さいたま新都心、釧路、岡崎等19地区において、国の施設と地方公共団体等の施設との総合的・一体的な整備を行っています。

また、官公庁施設を集中配置した「一団地の官公庁施設」の地域等においては、官署を集約し、公衆の利便と公務効率の増進、良好な地域環境の形成、土地の高度利用を図っています。

さらに、個々の施設整備においては、景観検討委員会やワークショップを開催し、地域の特性に応じた良好な景観形成や、観光による地域振興等への貢献を目指しています。



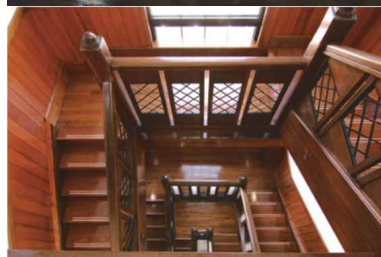
▲ 筑西市シビックコア地区



▲ 岡崎市シビックコア地区

歴史的・文化的資産を活用した整備

国土交通省は、地域のまちづくりに寄与するために、長く地域に親しまれてきた歴史的な官庁施設の保存・活用を進めています。



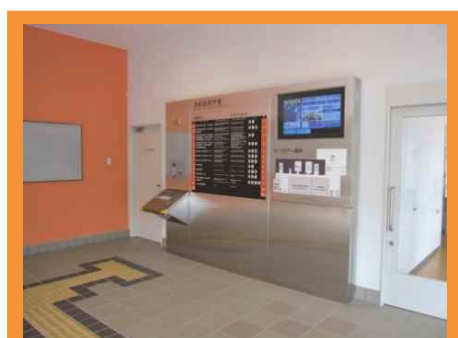
▶ (上) 横浜地方気象台

▶ (下) 彦根地方気象台

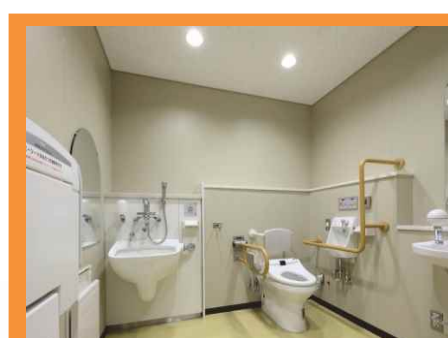
ユニバーサルデザインに関する取組

国土交通省では、本格的な少子・高齢社会の到来を背景として、ユニバーサル社会の実現に向け、高齢者・障害者等を含むすべての人が安全に、安心して、円滑かつ快適に利用できる官庁施設を目指し、施設整備等を進めていくこととしています。このため、施設整備の各段階（計画、設計、施工、運用）でユニバーサルデザインレビューを実施し、多様なニーズの把握、解決策の検討、評価・検証、及び経験・知見の蓄積とフィードバックに取り組んでいます。

また、地方公共団体等との連携により、周辺地域と一体的なバリアフリー化を推進し、ユニバーサルデザインの視点から、まちづくりに寄与していくこととしています。



誰もが使える総合案内板



誰もが利用しやすいトイレ

玄関や窓口業務事務室の
出入口の自動ドア



緩やかな勾配の手すり付き階段
車いす使用者も楽に通過できる廊下

まちなみに配慮した憩いの空間



段差がなく、見通しのよいアプローチ通路
視覚障害者誘導用ブロックの敷設



歩行が困難な方のための駐車スペース



▲ 官庁施設におけるユニバーサルデザインの考え方を踏まえた取組のイメージ

環境負荷低減に配慮した整備

国土交通省では、官庁施設の企画から設計、工事、運用、廃棄にいたるまでのライフサイクルを通じた環境負荷低減を推進しています。

施設整備にあたっては、「官庁施設の環境保全性基準」に基づき、環境保全性の水準を満たすとともに、省エネルギー・省資源、エコマテリアル、適正使用・適正処理、長寿命及び自然との共生に配慮しています。

具体的な取組として、新築する庁舎においてZEB※の実現を目指すとともに、太陽光発電等の自然エネルギーの活用を行っています。

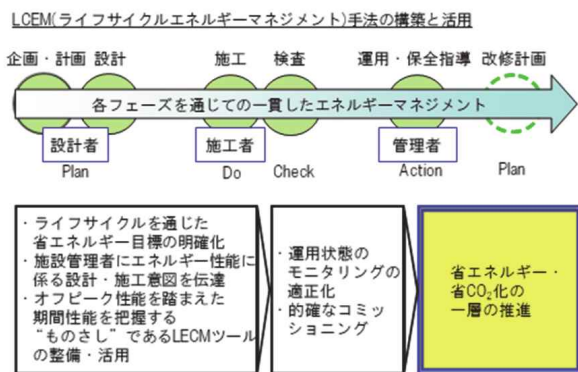
また、既存庁舎においても設備機器等の老朽化に伴う更新（改修）の際に、LED照明器具や高効率な空調機器等の導入などの省エネルギー対策を行うことにより地球温暖化対策を推進しています。

官庁施設のライフサイクルを通じての一貫したエネルギーマネジメント（性能要求の設定、性能の検証、改善等）によりエネルギー消費の適正化を図るライフサイクルエネルギーマネジメント手法（LCEM（エルセム）手法）を効果的に展開するため、様々な条件下で空調システムのエネルギー消費量を簡易にシミュレーションするためのツール（LCEMツール）も開発・公開しています。

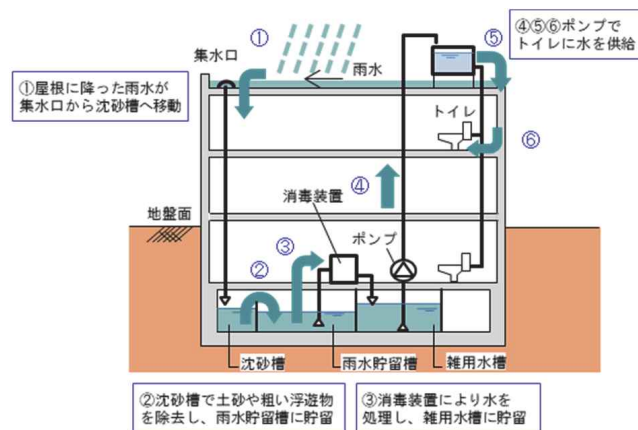
また、「雨水の利用の推進に関する法律」に基づき、国等における雨水利用の施設の設置に関する目標が平成27年3月に閣議決定されたことを受け、水資源の有効利用を図る観点から、官庁施設における雨水の利用を推進しています。



▲「環境負荷低減に配慮した官庁施設」のイメージ



▲ LCEM手法のイメージ



▲ 雨水利用施設のイメージ

※ZEB：Net Zero Energy Buildingの略称で、快適な室内環境を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロにすることを旨とした建物のこと。

官庁施設における木材利用の推進

平成22年に「公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律」（平成22年法律第36号。）が施行され、公共建築物等において、木材の利用を促進することとされました。

令和3年には同法が改正され、名前が「脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律」（通称：「^{まち}都市の木造化推進法」）に変更されました。

また、法改正に合わせて、「建築物における木材の利用の促進に関する基本方針」（令和3年10月1日木材利用促進本部決定）が定められ、国が整備する公共建築物の目標として、CLT等の活用にも取り組みつつ、原則木造化すること、可能な限り内装等の木質化を図ること等が規定されました。

国土交通省が新たに官庁施設を整備する際には、基本方針等を踏まえ、木造化の徹底と内装等の木質化の推進に取り組んでいるほか、官庁施設の木造化に関し、設計の効率化、品質確保、施工の合理化等のための「公共建築木造工事標準仕様書」や「木造計画・設計基準」等の国の各省庁等が使用する技術基準類の整備や地方公共団体等への普及、研修等による人材育成など、公共建築物における木材利用の促進を図っています。

官庁施設における木材利用促進のための取組

国が整備する公共建築物における木材の利用

- コストや技術の面で木造化が困難であるものを除き原則として全て木造化
- 国民の目に触れる機会が多いと考えられる部分を中心に、内装等を木質化

技術基準類の整備

- 官庁施設の木造化に関し、技術基準類の整備、地方公共団体等への普及

人材育成

- 木材利用推進研修等の実施

^{まち}都市の木造化推進法の趣旨に基づき、脱炭素社会の実現等にも貢献

▼ 木造化した施設の事例



海上保安大学校国際交流センター国際講義棟



下越森林管理署村上支署

▼ 内装に木材利用をした施設の事例



高山地方合同庁舎

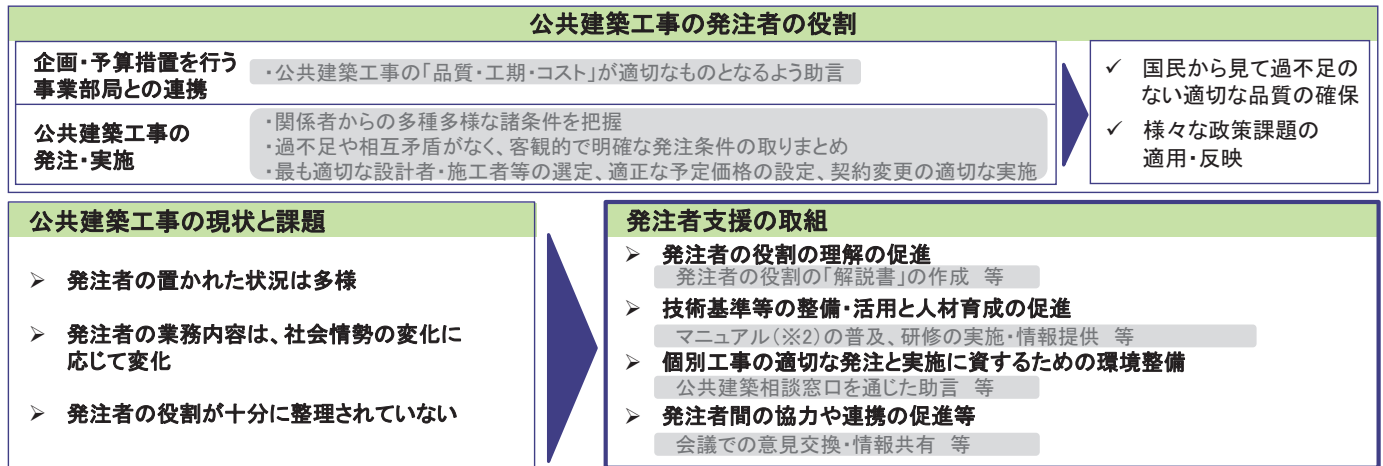


高山地方合同庁舎

発注者支援に関する取組

平成29年1月、社会資本整備審議会より、「官公庁施設整備における発注者のあり方」について答申されました。答申では、地方公共団体を含む全ての公共建築工事(※1)の発注者に向けて、公共建築工事の発注者の役割を明確化し、その役割を果たすための方策が提言されています。

国土交通省では本答申を踏まえ、公共建築工事の発注者の業務が適切に行われるよう、発注者支援の取組を行っています。



▲ 答申を踏まえた発注者支援の取組

※1 答申では、公共土木工事や民間建築工事と対比して、公共建築工事としています。

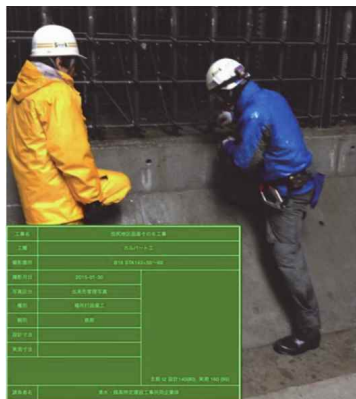
※2 「管繕積算方式活用マニュアル」、「公共建築工事における工期設定の基本的考え方」、「管繕工事請負契約における設計変更ガイドライン(案)」等

働き方改革・生産性向上に向けた取組

建設業において、令和6年4月から時間外労働の罰則付き上限規制の一般則を適用することとされた「労働基準法」の改正(平成31年4月施行)など、建設業の働き方改革における今後の取組の方向性を踏まえ、週休2日の推進や書類の簡素化など官庁管繕事業における働き方改革に向けた取組をパッケージ化して推進しています。

また、官庁管繕事業では、働き方改革に向けた各種取組と併せて、ICTの積極的な活用等を通じて建設現場における生産性を向上させるi-Construction(※)に取り組むなど、更なる生産性向上を推進しています。

※ 「ICTの全面的な活用」等の施策を建設現場に導入することにより、建設生産システム全体の生産性向上を図り、魅力ある建設現場を目指す取組。



電子小黒板の本格活用



施工合理化技術の導入促進(ex.コンクリート床仕上げロボット)



IoT建築土工を活用した施工

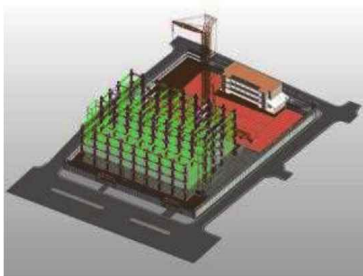
▲ ICT活用等の取組例

BIMに関する取組

BIM(Building Information Modeling)とは、コンピューター上に作成した3次元の形状情報に加え、室等の名称・面積、材料・部材の仕様・性能、仕上げ等、建物の属性情報を併せ持つ建物情報モデルを構築することであり、BIMの効率的・効果的な活用により、官庁施設の品質確保、官庁施設における顧客満足度の向上、生産性の向上等に資することが期待されています。

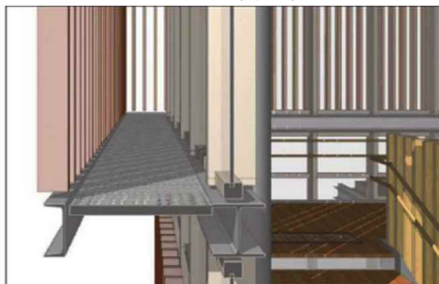
国土交通省では、BIMモデル作成に関する基本的な考え方や留意事項を示した「官庁営繕事業におけるBIMモデルの作成及び利用に関するガイドライン」(BIMガイドライン)を策定し、事業において、総合仮設計画、デジタルモックアップ、干渉チェック等にBIMを活用し、施工着手前の確認や迅速な合意形成を図る等、更なるBIM活用の推進に努めています。

総合仮設計画



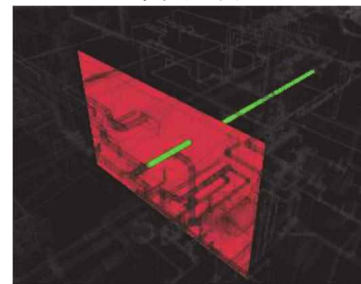
例：足場及び揚重計画の
施工手順等の確認

デジタルモックアップ



例：木製ルーバーとキャットウォーク
納まり検討

干渉チェック



例：配管と壁の
干渉部分の可視化

▲ BIM活用の例

PFIに関する取組

PFI (Private Finance Initiative) とは、公共施設等の建設、維持管理、運営等を民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して行う手法です。民間事業者のノウハウを活用すること、官民が適切に役割を分担し、効率的に事業全体のリスク管理が行われること等により、より効率的かつ効果的に公共サービスが提供されることが期待されます。

平成11年7月に制定された「民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律」(PFI法)により、PFIの枠組みが設けられて以降、国土交通省においては、中央合同庁舎第7号館、九段第3合同庁舎をはじめ、令和2年2月に完成した気象庁(虎ノ門庁舎)等、官庁施設の整備等についてPFI事業を実施しています。



▲ 中央合同庁舎第7号館



▲ 九段第3合同庁舎



▲ 気象庁(虎ノ門庁舎)

その他の取組

公共建築の日及び公共建築月間における取組

公共建築の果たす役割を一般の方々に広く知っていただくため、国土交通省は、11月11日を「公共建築の日」、また、11月を「公共建築月間」として地方公共団体、関係省庁、関係団体等と協力して、シンポジウムの開催や施設見学会等、様々な行事を実施しています。

「公共建築の日」及び「公共建築月間」での取組を通じて国民の公共建築に対する意識が高まり、真に優れた公共建築の整備・運営に結びつくように努めています。



▲「公共建築の日」イベントの様子



▲「公共建築の日」施設見学の様子

技術協力

インドネシアやペルー等、諸外国から寄せられる建築物の設計、施工等に関する技術協力要請に対し、独立行政法人国際協力機構（JICA）等を通じた技術協力を積極的に進めてきています。



▲ 建築物耐震性向上のための建築行政執行能力向上プロジェクトフェーズⅡ（インドネシア）



▲ 低コスト耐震住宅技術普及プロジェクトⅡ（ペルー）

国際交流

ICIS（国際建設情報協会）などの公共建築に関する国際会議に参加し、技術基準に関する取組の発表、諸外国の公共建築の整備を実施している機関との情報交換等を通じて、積極的に国際交流を行っています。



▲ 国際会議でのワークショップの風景



▲ 国際会議の会議風景

霞が関地区における官庁施設の整備・活用

霞が関地区は、我が国の立法・司法・行政の中核機能が集積する地区であり、どのような事態に対しても機能維持を図る必要があります。

国土交通省は、この地区において、危機管理、景観形成、地球環境問題等に適切に対応し、地区全体として発揮される機能を高めるとともに、品格を備えた地区として整備・活用に努めているところです。

歴史的建築物である旧司法省庁舎（1895年竣工）については、1996年、中央合同庁舎第6号館赤れんが棟として復原改修を行いました。

また、中央合同庁舎第2号館をはじめとして、防災中枢機能、高度情報機能、環境負荷低減等に対応した庁舎を整備しています。



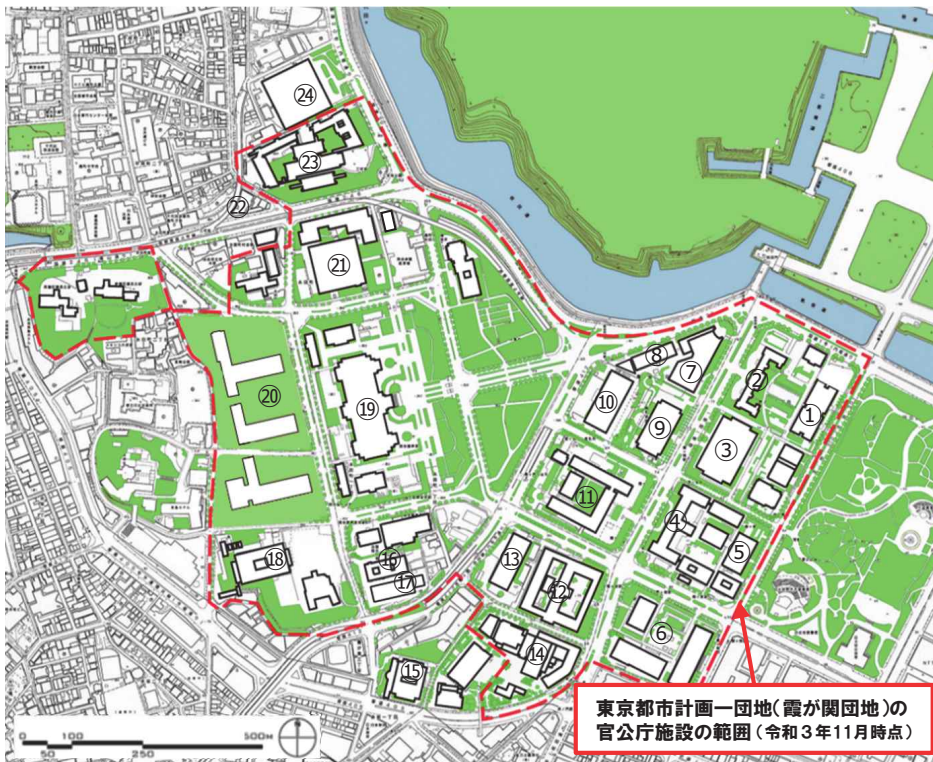
▲ 霞が関地区



▲ 中央合同庁舎第6号館赤れんが棟
(1895竣工、1996復原)



▲ 中央合同庁舎第2号館



東京都計画一団地(霞が関団地)の
官公庁施設の範囲(令和3年11月時点)

- ① 中央合同庁舎第6号館
- ② 中央合同庁舎第6号館赤れんが棟
- ③ 東京高等・地方・簡易裁判所合同庁舎
- ④ 中央合同庁舎第1号館
- ⑤ 中央合同庁舎第5号館
- ⑥ 経済産業省総合庁舎
- ⑦ 警視庁本部庁舎
- ⑧ 警察総合庁舎
- ⑨ 中央合同庁舎第2号館
- ⑩ 中央合同庁舎第3号館
- ⑪ 外務省庁舎
- ⑫ 財務省庁舎
- ⑬ 中央合同庁舎第4号館
- ⑭ 中央合同庁舎第7号館(PFI事業)
- ⑮ 特許庁総合庁舎
- ⑯ 内閣本府庁舎
- ⑰ 中央合同庁舎第8号館(PFI事業)
- ⑱ 内閣総理大臣官邸
- ⑲ 国会議事堂
- ⑳ 衆議院及び参議院 新議員会館(PFI事業)
- ㉑ 国立国会図書館
- ㉒ 永田町合同庁舎
- ㉓ 最高裁判所庁舎
- ㉔ 国立劇場

▲ 霞が関の主要施設

官庁営繕のプロジェクト

総理大臣官邸

総理大臣官邸は、近年における行政の多様化、国際化および情報化に対応して官邸がその機能を的確に発揮できるよう、危機管理機能、迎賓機能および情報通信機能等の充実を図ることを目的に整備を行いました。

整備に当たっては、災害時等においてもその機能を十分発揮できるよう耐震性、安全性に配慮するとともに、地球環境、高齢者・障害者等への配慮等、様々な面で先導的な取組が行われています。



京都迎賓館

京都迎賓館は、日本の空間を感じられる雰囲気とたたずまいの中で、海外からの賓客を接遇することにより、国際社会における幅広い対日理解を醸成するため、日本の歴史・文化を象徴する都市として国際的にも広く知られている京都の地に整備を行いました。

この施設は、建設地である京都御苑の国民公園としての役割、周辺的环境及び景観との調和等に配慮しています。また、建設にあたっては、数多くの京都を代表する伝統技能者の技を活用しています。



国立西洋美術館

国立西洋美術館は、戦後日仏間の国交回復並びに関係改善の象徴として絵画や彫刻等の「松方コレクション」が寄贈返還されるにあたり、20世紀を代表する建築家のひとりであるル・コルビュジエにより設計され、1959年に竣工した施設です。1995年の阪神・淡路大震災を契機として、本館の本格的な耐震改修を行いました。

耐震改修にあたっては、施設の文化的価値と耐震安全性を両立する方法として、日本初の免震レトロフィット工法を採用しました。

本改修により、ピロティ、モデュロールなど、ル・コルビュジエに特徴的な設計要素が保存され、2016年7月には世界文化遺産に登録されました。



京都国立博物館平成知新館

京都国立博物館平成知新館は、展示設備・展示方法の進化、バリアフリー化、そして耐震化など、現代の需要に合致した所要の機能を付加させるとともに、国際観光都市・京都において京都文化発信の核となる施設に相応しい博物館を構築することを目的として、旧平常展示館等の建替・一体整備を行ったものです。

整備にあたっては、敷地内外の文化遺産や自然環境と密接に関係づけることに留意しました。また、建築内部においては、展示空間と関連して、展示ケースや家具、サインに至るまで総合的な統一を図りました。



伊勢志摩サミット国際メディアセンター アネックス

伊勢志摩サミット国際メディアセンターは、2016年5月に開催された、伊勢志摩サミットにおける報道関係者の情報発信拠点です。アネックスは、既存施設を最大限活用した上で不足する部分を仮施設として整備したものです。

整備にあたっては、地元の伝統的なデザインを活用するなど「和」を感じさせる演出により世界各国のプレスを迎える施設としつつ、仮施設として躯体・仕上げの簡素化及び建築資材等のリユース・リサイクルを徹底しました。



国立アイヌ民族博物館

国立アイヌ民族博物館は、先住民族であるアイヌの尊厳を尊重し、国内外にアイヌの歴史・文化等に関する正しい認識と理解を促進するとともに、新たなアイヌ文化の創造及び発展に寄与することを理念に整備したものです。

整備にあたっては、自然豊かなポロト湖畔周辺の景観との調和に配慮し、湖周辺のすり鉢状の山並みと連続する建物形状としました。また、貴重な資料を展示、収蔵するため、展示室や収蔵庫は、建物外部と内部との間に緩衝帯を設けた2重構造とすることで、室内環境の恒常性を高めています。正面玄関廻りの外壁や各所のガラス面には、アイヌの伝統的な文様を使用し、アイヌ文化を表現しています。



官庁営繕の歩み

1869～1950

- 1869 大蔵省営繕司
- 1888 内閣直屬臨時建築局
- 1924 大蔵省営繕管財局
- 1930 営繕統一に関する閣議決定
- 1943 大蔵大臣官房営繕課
- 1946 戦災復興院建築局営繕部
戦災復興院建築局営繕課
- 1948 建設省特別建設局営繕部
- 1949 建設省管理局営繕部

- ・国会議事堂
- ・会計検査院（旧庁舎）
- ・総理大臣官邸
（現 総理大臣公邸）
- ・内務省
（旧中央合同庁舎第2号館）
- ・警視庁（旧庁舎）
- ・大蔵省（現 財務省庁舎）
- ・文部省（旧庁舎）
- ・特許局（旧庁舎）
- ・帝国学士院（旧庁舎）
- ・横浜税関
- ・迎賓館



国会議事堂 (1936)

1951～1970

- 1951 官庁営繕法の制定
- 1952 建設省営繕局
国立国会図書館コンペ
- 1956 官庁営繕法の一部改正により「官庁庁舎の建設等に関する法律」へ改正
- 1958 霞ヶ関一団地の官庁庁舎施設都市計画決定
- 1962 国立劇場コンペ
- 1963 国立京都国際会館コンペ
（研究学園都市筑波地区決定（閣議了解））
- 1968 建設大臣官房官庁営繕部（1省1局削減）
最高裁判所コンペ
- 1970 筑波研究学園都市建設法の制定

- ・東宮御所
- ・中央合同庁舎第1号館
- ・外務省庁舎
- ・長崎地方事務局島原支局
- ・兵庫税務署
- ・中京税務署
- ・中央合同庁舎第3号館
- ・国立国会図書館本館
- ・気象庁（旧庁舎）
- ・大阪合同庁舎第2号館
- ・大阪港湾合同庁舎
- ・広島港湾合同庁舎
- ・高松高等裁判所 ※2
- ・大阪労災病院
- ・奈良県庁
- ・関東労災病院
- ・中部労災病院旭分院
- ・大手前病院
- ・国立衛生試験所大阪支所
- ・住宅金融公庫（旧庁舎）
- ・駐留軍三鷹小学校
- ・国立競技場（旧競技場）
- ・国立屋内総合競技場 ※2
- ・国立京都国際会館 ※2
- ・国立劇場 ※2
- ・山陰労災病院
- ・参議院議長公邸
- ・中央労働委員会
- ・日本万国博覧会 政府館
- ・大分県庁 ※1



国立屋内総合競技場 (1964)

1971～1990

- 1972 沖縄総合事務局開発建設部設置
- 1973 筑波研究学園都市
営繕建設本部設置
- 1979 筑波研究学園都市概成
- 1981 筑波研究学園都市
施設管理センター設置
筑波研究学園都市
（建築学会賞 業績）
- 1985 第二国立劇場（仮称）コンペ
- 1988 国の行政機関等の移転について（閣議決定）
- 1989 日米建設合意

- ・中央合同庁舎第4号館
- ・仙台第2合同庁舎
- ・大手町合同庁舎第3号館
- ・九段合同庁舎
- ・大阪合同庁舎第3号館
- ・下関地方合同庁舎
- ・福岡第2合同庁舎
- ・門司港湾合同庁舎
- ・中央合同庁舎第5号館
- ・国立国会図書館新館
- ・通産産業省総合庁舎
（現 経済産業省庁舎）
- ・特許庁
- ・横浜公共職業安定所
- ・国立劇場能楽堂 ※2
- ・京都国立近代美術館 ※2
- ・最高裁判所 ※2
- ・名古屋高等・地方・簡易裁判所
- ・札幌冬季オリンピック
大倉山ジャンプ競技場
- ・奈良国立博物館 別館 ※2
- ・日本学士院 ※2
- ・チョーライ病院（ベトナム）
- ・国立室戸少年自然の家 ※1
- ・国立日高少年自然の家
- ・国際科学技術博覧会 テーマ館
- ・札幌第1地方合同庁舎
- ・関東信越国税総合庁舎
（現 九段第2合同庁舎）
- ・国立文楽劇場
- ・日本社会事業大学
- ・国立歴史民俗博物館 ※2



奈良県庁 (1965)



国立劇場 (1966)



国立京都国際会館 (1966)



最高裁判所 (1974)



迎賓館 (1906建築、1973改修)



国立室戸少年自然の家 (1977)



国立歴史民俗博物館 (1981)



国立横浜国際会議場(1993)



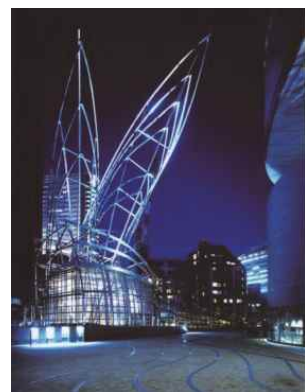
新国立劇場(1997)



国立オリンピック記念青少年総合センター(1997)



国立国会図書館関西館(2002)



国立国際美術館
(2004)

1991~2000

- | | | | |
|------|---|-------------------------|----------------|
| 1992 | 国会等の移転に関する法律の制定 | 中央合同庁舎第6号館 | ・2000九州・沖縄 |
| 1993 | シビックコア地区整備制度創設 | 赤れんが棟復原 ※2 | サミットプレスセンター |
| 1994 | 国家機関の建築物及びその附帯施設的位置、規模、構造に関する基準の制定(告示2379号) | ・神戸地方・簡易裁判所 | ・国立妙高少年自然の家 |
| | 営繕技術5箇年計画策定 | ・会計検査院研修所 | ・新国立劇場 ※1 ※2 |
| | 国立国会図書館関西館(仮称)コンペ | ・国立横浜国際会議場 | ・東京国立博物館 |
| 1996 | 官庁施設の総合耐震計画基準の制定 | ・国立西洋美術館 * | 法隆寺宝物館 ※1 ※2 |
| | | ・神戸税関本関 ※2 | ・税務大学校 和光庁舎 ※2 |
| | | ・東京国立文化財研究所 ※2 | ・さいたま新都心合同庁舎 |
| | | ・総理大臣官邸 | ・昭和館 |
| | | ・科学警察研究所 | ・国土交通大学校 |
| | | ・国立オリンピック記念青少年総合センター ※2 | ・神戸防災合同庁舎 |

2001~2022

- | | | | |
|------|--|-------------------------|--------------------------|
| 2001 | 国土交通省大臣官房官庁営繕部官庁施設の基本的性能基準の制定 | ・中央合同庁舎第2号館 | ・国際子ども図書館 ※2 |
| 2003 | 各府省での官庁営繕関係基準類等を統一化 | ・岡崎地方合同庁舎 | ・京都迎賓館 ※2 |
| 2005 | 国家機関の建築物及びその附帯施設の保全に関する基準の制定(告示551号) | ・警察大学校 | ・筑西しもだて合同庁舎 |
| 2010 | 公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律の制定 | ・東京国立近代美術館 ※2 | 中央合同庁舎第7号館 ※1 ※2 |
| 2013 | 官庁施設の総合耐震・対津波計画基準の制定 | ・国立国会図書館関西館 ※1 | ・日本国際博覧会瀬戸日本館 |
| 2015 | 雨水の利用の推進に関する法律の制定 | ・国立広島原爆死没者追悼平和祈念館 | ・日本国際博覧会長久手日本館 |
| 2021 | 公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律が一部改正により「脱炭素社会の実現に資する等のための建築物等における木材の利用の促進に関する法律」へ改正 | ・国立劇場おきなわ ※2 | ・国立近現代建築資料館(湯島合同庁舎) |
| | | ・九段第3合同庁舎 | ・彦根地方気象台 |
| | | ・横浜地方気象台 | ・衆議院議員会館 |
| | | ・北海道洞爺湖サミット国際メディアセンター | ・参議院議員会館 |
| | | ・国際障害者交流センター | 中央合同庁舎第8号館 |
| | | ・自治大学校 | ・京都国立博物館平成知新館 ※2 |
| | | ・横浜税関本関 ※2 | ・石巻港湾合同庁舎 |
| | | ・国立長崎原爆死没者追悼平和祈念館 ※1 ※2 | ・伊勢志摩サミット国際メディアセンターアネックス |
| | | ・国立国際美術館 | ・世田谷合同庁舎 |
| | | ・気象庁(虎ノ門庁舎) | ・国立医薬品食品衛生研究所 |
| | | | ・国立アイヌ民族博物館 |

* 世界遺産 ※1 日本建築学会賞 ※2 BCS賞



東京国立博物館法隆寺宝物館(1998)



神戸税関本関(1927建築、1998改修・増築)



国立劇場おきなわ(2003)



横浜税関本関(1934建築、2003改修)



国立近現代建築資料館(湯島合同庁舎改修)(2012)



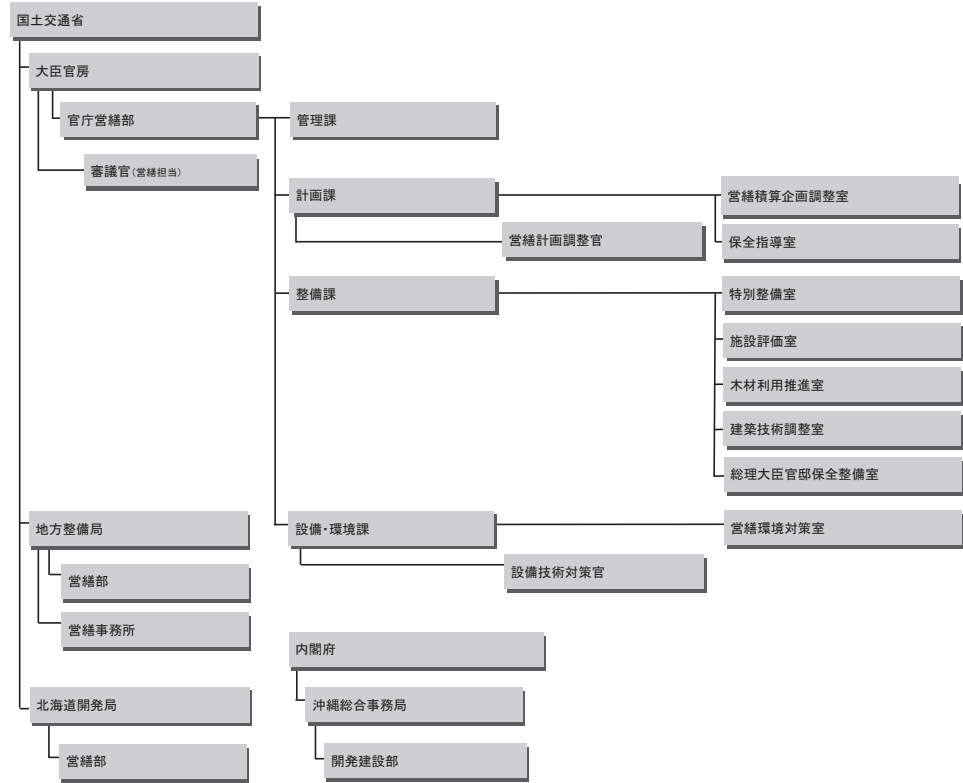
国際子ども図書館(1906建築、2001改修・増築、2015増築)

官庁営繕の組織、公共建築相談窓口一覧

国土交通省の官庁営繕の組織は、本省の大臣官房（官庁営繕部）と地方整備局及び北海道開発局の営繕部から構成されています。さらに、内閣府沖縄総合事務局にも同様の組織を有し、日本全国をカバーしています。

国土交通省では、設計・工事の発注・マネジメント業務、老朽化対策等、官庁営繕に関する質問等を受け付けるための相談窓口を開設しています。下記の連絡先までお問い合わせ下さい。

組織の構成



公共建築相談窓口一覧

組織	窓口	電話	内線
本省	大臣官房官庁営繕部	03-5253-8111	23227
北海道開発局	営繕部	011-709-2311	5730
東北地方整備局	営繕部	022-225-2171	5153
	盛岡営繕事務所	019-651-2015	5513
関東地方整備局	営繕部	048-601-3151	5114 5153 5513
	東京第一営繕事務所	03-3363-2694	—
	東京第二営繕事務所	03-3531-6550	—
	甲武営繕事務所	042-529-0011	—
	宇都宮営繕事務所	028-634-4271	—
	横浜営繕事務所	045-681-8104	—
	長野営繕事務所	026-235-3481	—
北陸地方整備局	営繕部	025-280-8880	—
中部地方整備局	金沢営繕事務所	076-263-4585	—
	静岡営繕事務所	052-953-8197	—
近畿地方整備局	営繕部	054-255-1421	—
	営繕部	06-6942-1141	5151 5153
	京都営繕事務所	06-6443-1791	—
中国地方整備局	岡山営繕事務所	079-752-0505	—
	岡山営繕事務所	082-221-9231	—
四国地方整備局	岡山営繕事務所	086-223-2271	—
	徳島営繕事務所	087-851-8061	5153
九州地方整備局	福岡営繕事務所	092-471-6331	5153
	熊本営繕事務所	096-355-6122	—
	鹿児島営繕事務所	099-222-5188	—
沖縄総合事務局	開発建設部	098-866-0031	5152



国土交通省大臣官房官庁営繕部 公共建築相談窓口

https://www.mlit.go.jp/gobuild/gobuild_tk2_000016.html

