

応急組立橋



10-13113



迂回路として使用(奈良県川上村)

橋梁の破損、河川の決壊、道路の損壊等の災害時に応急的に架設できる仮設橋梁で、交通路の緊急確保や橋梁架替等の工事用道路として使用する。

特徴

- 部材の最大長さを6m、1ブロックの質量を1,700kg以下としており、取り扱いが比較的容易である。
- 現地の状況に応じて任意の支間でも使用できる。
- 亜鉛メッキ仕様のため、防錆性に優れている。

■応急組立橋

建設機械番号・配置事務所	45-1692・近畿技術事務所	10-13113・近畿技術事務所
支間	10m~40m(但し予備支間使用時は最大50m)	16m~40m
幅員	6m	車道8m・歩道1.5m
橋の等級	T=20 L=14	TL25
床版	鋼製グレーチング式	デッキパネル式
部材の大きさ	重量1.7t・部材長6m・部材幅1.5m	重量0.8t・部材長2m・部材幅1m
設置日数(目安)	30日程度※	30日程度※
形式	トラス橋	下路式ワーレントラス
たわみ制限	1/400	1/500
連結	PIN/130mmXφ23.5	PIN/φ40
塗装	熔融亜鉛メッキ	熔融亜鉛メッキ

※設置日数は地組・クレーン架設時の日数であり、現場条件及び架設方法により日数は異なる。

分解組立型バックホウ



25-4600



H26台風12号土砂崩れ(奈良県吉野郡)

災害により道路の寸断や山間部などの重機が入れない箇所でもヘリコプターにより輸送することができ、分解・再組立ができる。また、バックホウで、被災地などの危険な現場での無人施工もできる。

■分解組立型バックホウ

建設機械番号・配置事務所	25-4606・近畿技術事務所
車体寸法(全長×全幅×全高)	10,060×3,310×3,280mm
車両総重量	24,600kg
燃料容量	軽油520ℓ
バケット容量	1.0m ³
分解個数	13ブロック
1ブロック最大重量	2.82t
遠隔操縦	最大約150m 車載用カメラ装置付き、 操作用モニター付き
その他	マシンガイダンス機能付き 空輸・4t車ロングボディーで運送可能