

## マーケットサウンディング調査における質問への回答

番号	質問箇所等	質問内容	回答
1	国道28号の通過交通量についてお教えいただきたい。	・国道28号の通過交通量の過多も営業に大きく影響すると思われる。年間・平日・週末・過去3年間等、国土交通省の実態把握の結果についてお教えいただきたい。また、今後の見込みについてもお教えいただきたい。	<p>国道28号の交通量については、平成27年、平成22年の調査結果を下記ホームページで公表しています。</p> <p>●近畿地方整備局 道路交通の現状(交通センサス)  <a href="http://www.kkr.mlit.go.jp/road/oyakudachi/traffic_census.html">http://www.kkr.mlit.go.jp/road/oyakudachi/traffic_census.html</a>                      なお、今後の見込みについて事務所で確認できている資料はありません。</p>
2	淡路夢舞台、または、北淡路地域全体の観光入込客はどのくらいかお教えいただきたい。	・淡路夢舞台、または、北淡路地域全体の観光入込客も、国営明石海峡公園淡路地区海岸ゾーンシースケープ・ラウンジへの入込に大きく影響すると思われるので、その状況についてもお教えいただきたい。また、今後の見込みについてもお教えいただきたい。	<p>淡路島の観光入込客数は下記において公表しています。</p> <p>●兵庫県 観光に関する統計・調査  <a href="https://web.pref.hyogo.lg.jp/sr15/ie15_000000008.html">https://web.pref.hyogo.lg.jp/sr15/ie15_000000008.html</a>                      なお、今後の見込みについて事務所で確認できている資料はありません。</p>
3	民活エリア(8,900㎡)は、非常に面積規模が大きいですが、一部区域についての提案でもかまわないか、お教えいただきたい。	・民活エリア(8,900㎡)は、民間事業者としては面積規模が大きく、また、特定公園施設の整備およびその後の維持管理費用の負担も大きいと思われる。したがって、一部の区域について、提案を検討したいが、それでもかまわないか。その場合、他の区域について国土交通省はどのように考えるのかお教えいただきたい。	<p>民活エリアの一部の区域についての提案で問題ありません。他の区域については、国土交通省で整備します。詳細はサウンディング調査の結果を踏まえ公募段階で提示します。</p>
4	施設整備の条件に関して	別紙2の施設整備の条件として「夜間の利用を考慮する」とあるが、整備対象エリアが公園有料期間の開園時間に合わせて公園管理センターが門の開閉を行うために、夜間の営業は見込まない施設整備が求められるという意味でしょうか	<p>民活エリアにおいては、夜間営業を見込んだ施設整備のご提案をお願いします。詳細については、サウンディング調査の結果を踏まえ公募段階で提示します。</p>
5	シースケープラウンジ内旧国道部分に関して	シースケープラウンジ内の旧国道部分に関して、崩落などの危険があるとお聞きしましたが、施設を整備するに当たり旧国道部分においての問題や整備の必要性が生じた場合、国側が整備を行うことになりそうですでしょうか。	<p>民活エリアは、崩落などが想定される範囲から離隔を取って設定しています。ただし、自然条件等により旧国道部分が被害を受けた場合は、国土交通省において保全対策を実施します。詳細については、サウンディング調査の結果を踏まえ公募段階で提示します。                      なお、崩落などが想定される範囲については、民活エリアより除外されており、民間による施設整備は想定しておりません。</p>