



令和3年11月10日14時00分  
資料配付 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所  
敦賀市

国道8号敦賀空間再整備(敦賀市元町<sup>つるがもとまち</sup>～敦賀市白銀町<sup>つるがしろがねちよう</sup>)  
整備完了1年後の状況について  
～整備により賑わい空間の創出・道路交通の安全性向上～

令和2年10月3日に整備が完了した国道8号敦賀空間再整備(敦賀市元町～敦賀市白銀町、延長0.9km)について、整備完了1年後の状況をお知らせします。

【1年後の状況】

○交通安全の確保(別紙①)

・交差点のコンパクト化により、元町交差点では急ブレーキ発生頻度が半減し、道路交通の安全性が向上。

○賑わい空間の創出(別紙②)

・整備区間において、令和3年4月～10月までに計21日間のキッチンカー出展や音楽イベントが開催された。  
・また、歩行者・自転車数においても約1割の増加があった。

○道路交通状況(別紙③)

・新型コロナウイルス感染症の感染拡大による自粛等で、自動車交通量は、国道8号敦賀バイパス吉河付近で11%減、国道8号本町付近で15%減となっているが、当該整備による大きな利用形態の変化は無かった。  
・国道8号元町交差点～白銀交差点間の所要時間は、2.5分から2.7分と大きな変化は無く、4車線から2車線に車線数を減らしても目立った混雑は発生していない。

<取扱い> \_\_\_\_\_

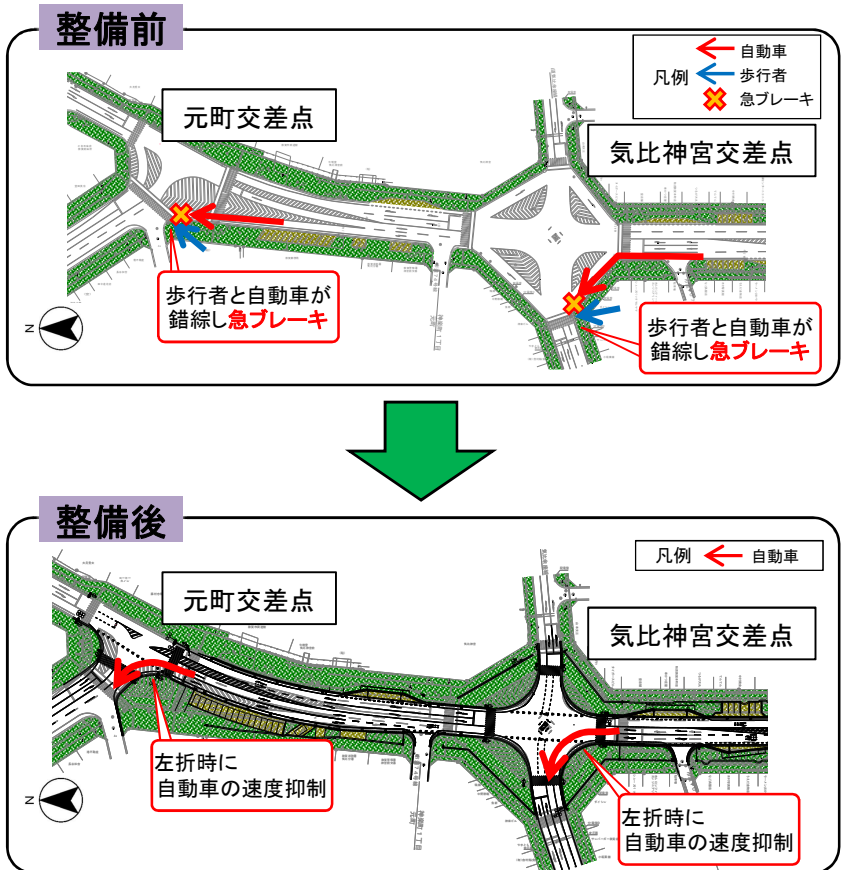
<配布場所> 福井県政記者クラブ、敦賀市記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所  
副所長(管理) 福島 克章 計画課長 中村 幸一郎  
TEL:0776-35-2661(代表)  
敦賀市 都市整備部 政策幹(都市政策課長) 有乗 正志  
TEL:0770-22-8138(直通)

# 交通安全の確保

別紙①

- ・交差点のコンパクト化により、自動車の急ブレーキ発生頻度が減少し、道路交通の安全性が向上しました。
- ・特に元町交差点では、整備による急ブレーキの発生頻度が半減しています。



各交差点 急ブレーキ発生頻度

(単位: 回/1,000台)

|      | 整備前<br>(H30.7) | 整備後<br>(R3.7) | 増減     |
|------|----------------|---------------|--------|
| 元町   | 3.9            | 1.8           | 54%減 ↓ |
| 気比神宮 | 10.5           | 9.1           | 13%減 ↓ |
| 本町   | 4.6            | 3.5           | 24%減 ↓ |
| 白銀   | 3.9            | 3.2           | 18%減 ↓ |

※急ブレーキ発生頻度は、交差点の流入交通量に対する減速度0.3G以上の発生件数の割合。

【出典】・ETC2.0データ(速報値 平日7時~19時)

# 賑わい空間の創出

別紙②

- ・整備区間において、令和3年4月～10月までに計21日間のキッチンカー出展や音楽イベントが開催されました。
- ・歩道拡幅及び自転車走行空間の整備により歩行者・自転車数が約1割増加しました。



国道8号本町交差点での交通量観測結果

| 令和3年度イベント(10月分まで) |      |                 |
|-------------------|------|-----------------|
| 月                 | 利用日数 | 場所              |
| 4月～10月            | 21日間 | 気比神宮交差点、本町1・2丁目 |

【出典】・イベント日数:敦賀市提供資料

|                 | 歩行者・自転車 |
|-----------------|---------|
| 整備前(H29.12.20水) | 1,674台人 |
| 整備後(R3. 8.31火)  | 1,809台人 |
| 増減              | 8%増 ↑   |

【出典】・自転車歩行者交通量調査結果 平日7:00～19:00 (福井河川国道事務所調べ)



写真: イベントの開催状況



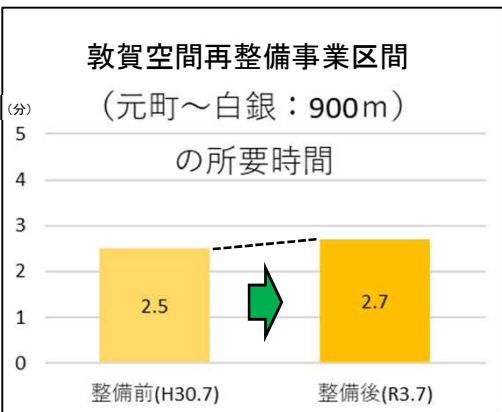
写真: 自転車の走行状況

敦賀市による国道8号空間利活用実証実験「国8空活」が実施されています。

開催日時: 令和3年11月3日(水・祝)～24日(水)の期間

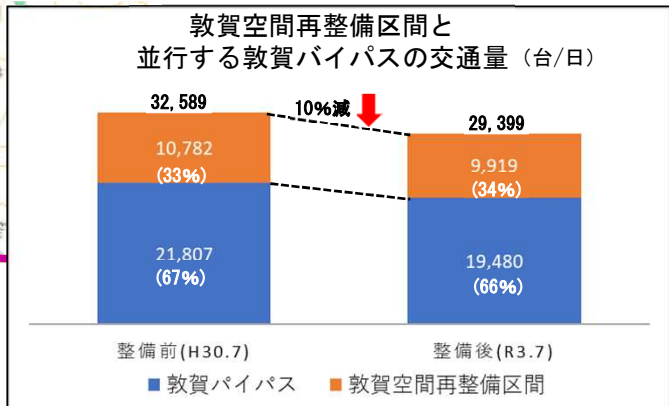
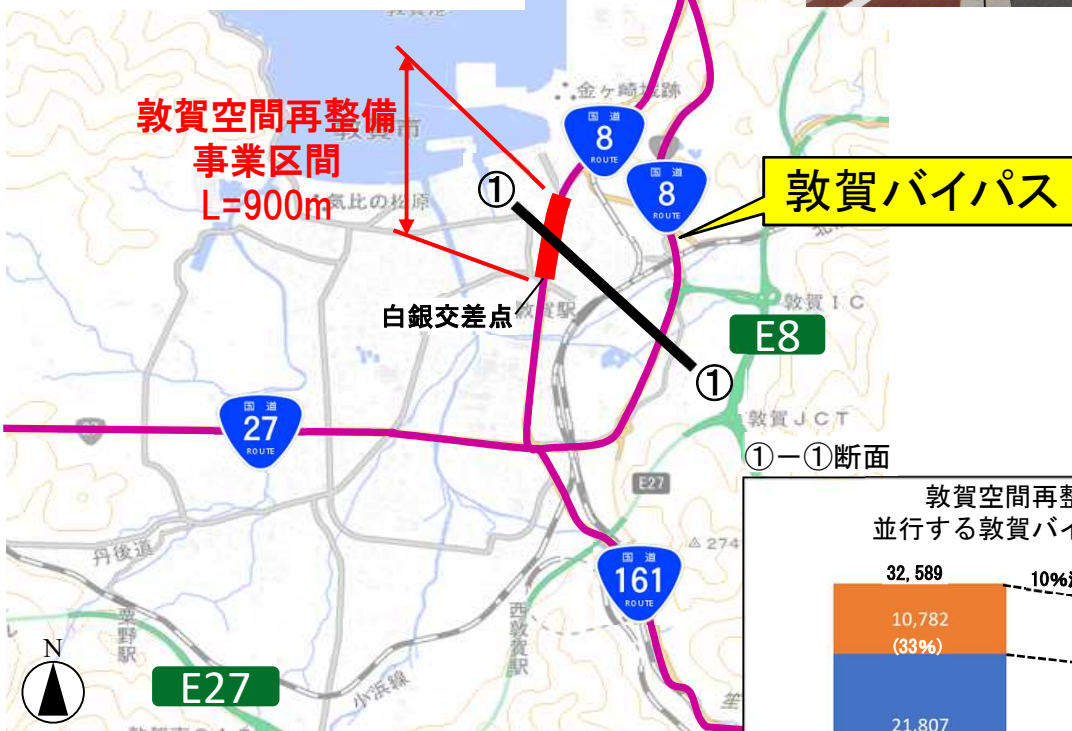
開催場所: 敦賀駅前から本町1、2丁目商店街歩行空間およびカゲール

- ・新型コロナウイルス感染症による自粛等で、敦賀空間再整備区間と、並行する敦賀バイパスの自動車交通量は約1割減少しているが、同断面での交通量の割合は現道で約3割、バイパスで約7割と同事業の整備による変化はありません。
- ・敦賀空間再整備区間の自動車による所要時間は、2.5分から2.7分と大きな変化はなく、4車線から2車線に車線数を減らしても新たな混雑は発生していません。



写真：白銀交差点付近

【出典】・ETC2.0データ(速報値 平日7時～19時)



【出典】・JARTIC交通量

# 【参考資料】 国道8号 敦賀空間再整備の概要

- ・敦賀バイパスの開通に伴う自動車交通の転換を受け、国道8号元町交差点～白銀交差点区間では4車線から2車線へ変更するとともに、歩行者等の安全性を高めるため各交差点のコンパクト化を行いました。
- ・これにより、敦賀駅から氣比神宮、敦賀港周辺エリアへ向かう主動線で賑わいを楽しみながら回遊できる歩行空間を創出していきます。

|       |          |      |
|-------|----------|------|
| 事業の経緯 | 平成31年度   | 事業化  |
|       | 令和元年 9月  | 工事着手 |
|       | 令和 2年10月 | 工事完成 |

【拡大図】



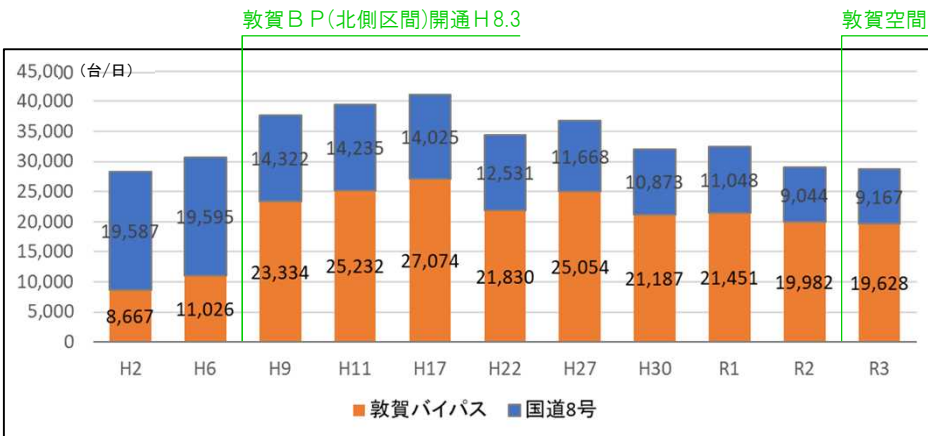
【位置図】



# 【参考資料】 国道8号 敦賀空間再整備の事業内容

- ・敦賀バイパスの開通により、現道から敦賀バイパスに通過交通が転換し、現道の国道8号の交通量が大幅に減少しました。
- ・この交通の転換を踏まえ、現道の国道8号を4車線から2車線にしました。
- ・これにより歩道が拡幅され、賑わいを楽しめる歩行空間が創出されました。

## 交通量の推移

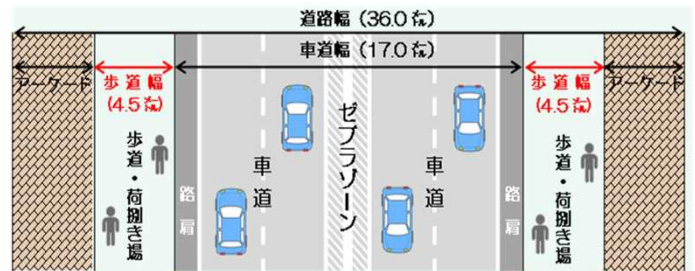


現在の状況 (歩行空間)



【出典】 ・H2～H27: 全国道路・街路交通情勢調査  
 ・H30～R3: JARTIC交通量(6～8月)

### 整備前断面



### 整備後断面

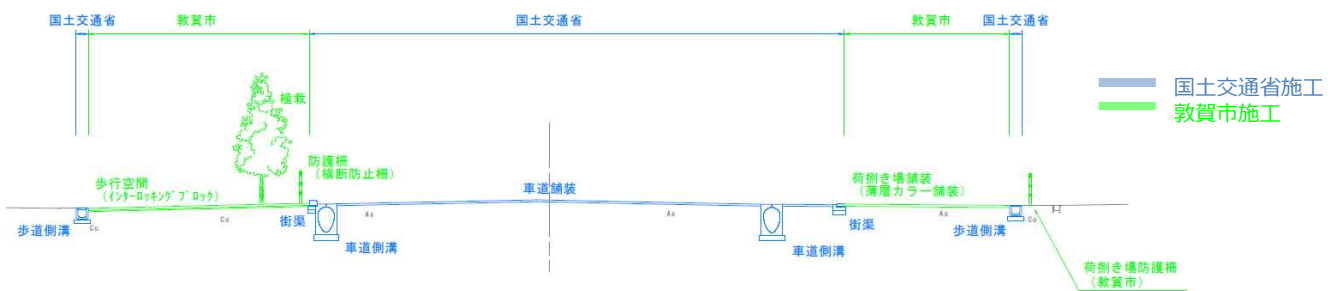


# 【参考資料】 国道8号 敦賀空間再整備の事業内容

## 敦賀市事業

・敦賀市では、国土交通省の2車線化事業に伴い、敦賀駅から氣比神宮や敦賀港周辺エリアへ向かう主動線として賑わいを楽しみながら回遊できる歩行空間を創出するため、空間の美装化や植栽等の景観整備を行いました。

### 施工区分標準横断面図



### 整備状況

整備前



整備後



### 空間の使い方

■ 敦賀駅から氣比神宮へ、歩いて楽しむ魅力的な歩行空間へ



氣比神宮交差点  
(画像：敦賀市提供)

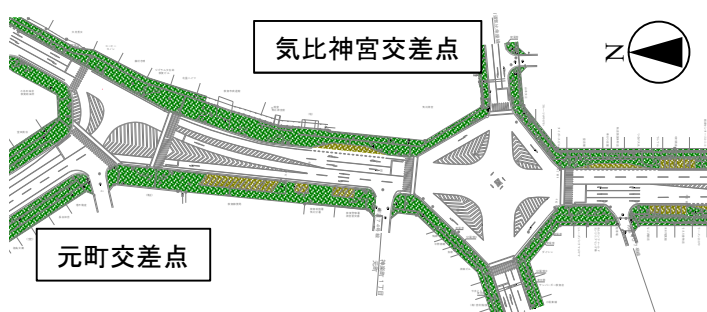


本町通り  
(画像：敦賀市提供)

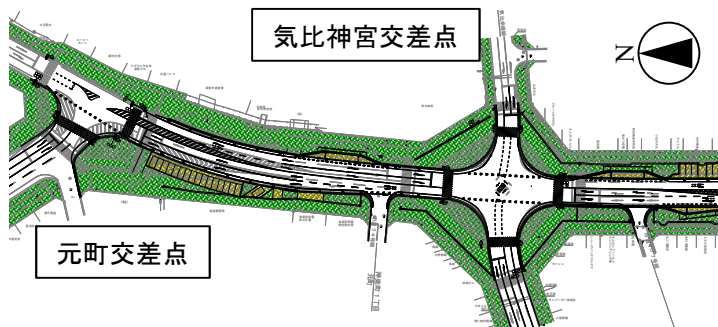
## 【参考資料】 国道8号 敦賀空間再整備の事業内容

- ・4車線から2車線への変更に合わせて、交差点もコンパクト化を行いました。
- ・これにより、交差点内の車両の速度低下や、歩行者の横断距離短縮など安全性が向上します。

着工前平面図



完成平面図



### ・交差点のコンパクト化とは？

- ・交差点のコンパクト化とは、停止線を前に出すことにより、交差点内の速度を抑えたり、交差点が小さくなることで走行位置がより明確になり、ドライバーの慎重な運転を期待するものです。

気比神宮交差点 着工前写真 (R1.9)



気比神宮交差点 状況写真 (R2.8)

