



令和3年4月27日14時00分

資料配布 近畿地方整備局

福井河川国道事務所

国道158号大野油坂道路 令和8年春に全線開通予定

国道417号冠山峠道路 令和5年内に開通予定

～福井県における「防災・減災、国土強靱化に向けた

道路の5か年対策プログラム」を公表します～

- 国土交通省では、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」に位置づけられた災害に強い国土幹線道路ネットワークについて、高規格道路のミッシングリンク解消及び4車線化、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化等による道路ネットワークの機能強化対策を推進することとしています。
- 福井県における「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」の「災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策」は、別紙1のとおりです。
- なお、福井河川国道事務所が現在整備を進めている道路事業において、今後5カ年で一定の事業進捗が図られる事業の開通見通し（別紙2）をお知らせします。

<取扱い> _____

<配布場所> 福井県政記者クラブ 岐阜県政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

副所長 なかがわ まさし 中川 匡史（内線 205）

計画課長 なかむら こういちろう 中村 幸一郎（内線 261）

電話：0776-35-2661（代表）

■福井河川国道事務所の道路事業における新たな開通見通し

開通予定時期	国道 番号	事業名	開通区間	開通 延長
令和8年春	158	中部縦貫自動車道 大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	(仮称)和泉IC～(仮称)油坂出入口	15.5km
令和5年内	417	冠山峠道路	岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山 ～福井県今立郡池田町田代	7.8km

※事業進捗見通し等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

国道158号 大野油坂道路の概要

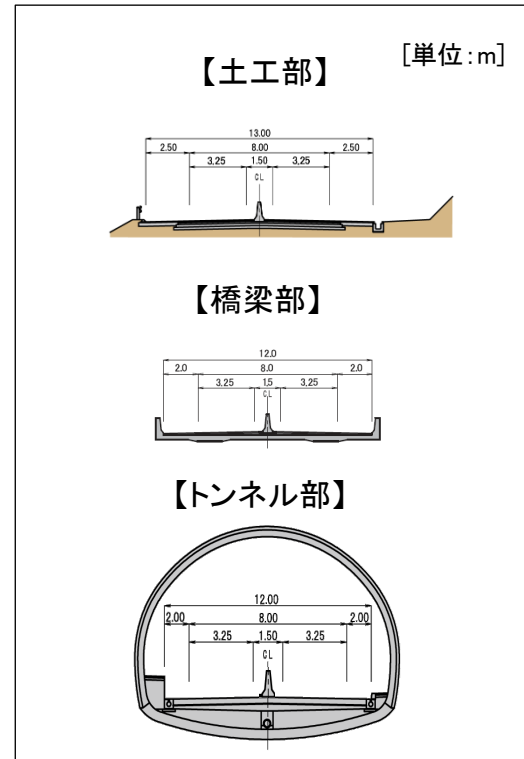
中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点に飛騨、奥越地方を通過し、福井県福井市に至る約160kmの高規格幹線道路(自動車専用道路)であり、中央自動車道長野線、東海北陸自動車道、北陸自動車道を相互に連絡して広域交通の円滑化を図ることを目的としています。

大野油坂道路は、中部縦貫自動車道の福井県域を構成し、高速道路ネットワークの形成、異常気象時の交通の確保、文化・地域の資源を生かした地域の活性化を目的とした自動車専用道路です。

○事業の概要

区間	大野油坂道路		
	【大野・大野東区間】	【大野東・和泉区間】	【和泉・油坂区間】
	(起) 福井県大野市中津川 (終) 福井県大野市下唯野	(起) 福井県大野市下唯野 (終) 福井県大野市員皿	(起) 福井県大野市員皿 (終) 福井県大野市東市布
道路延長	5.5km	14.0km	15.5km
構造規格	第1種4級	第1種4級	第1種4級
設計速度	60km/h	60km/h	60km/h
車線数	2車線	2車線	2車線
標準幅員	13.0m	13.0m	13.0m

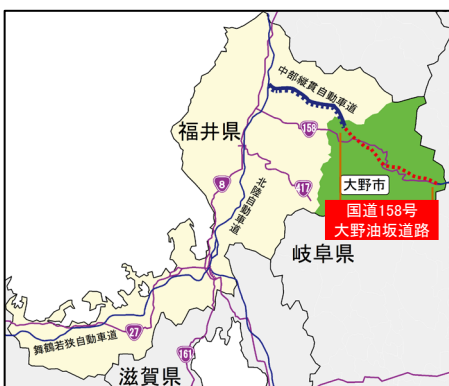
○標準断面図



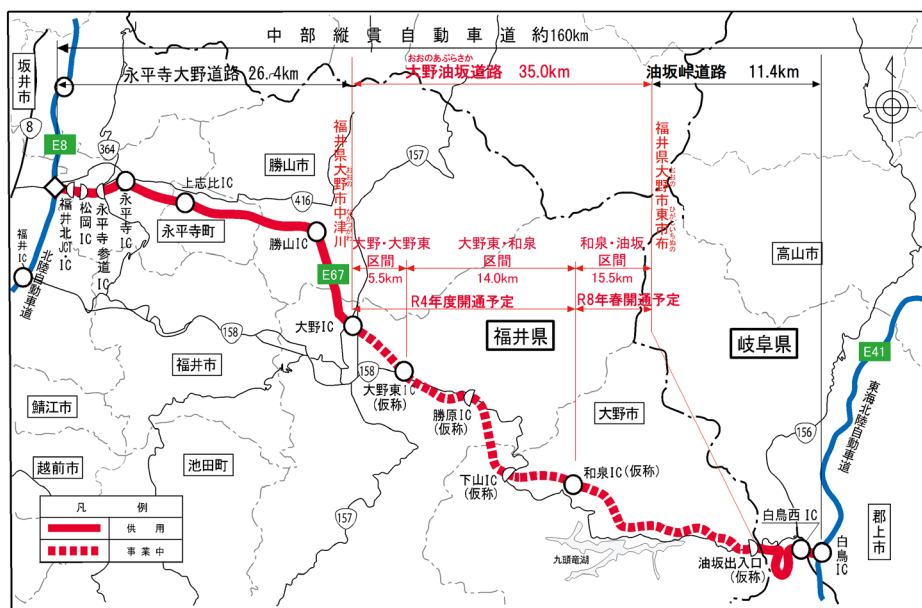
○主な事業の経緯

区間	【大野・大野東区間】	【大野東・和泉区間】	【和泉・油坂区間】
事業化	平成27年度	平成20年度	平成24年度
用地着手	平成30年度	平成24年度	平成26年度
工事着手	令和元年度	平成26年度	平成29年度

○位置図



○平面図

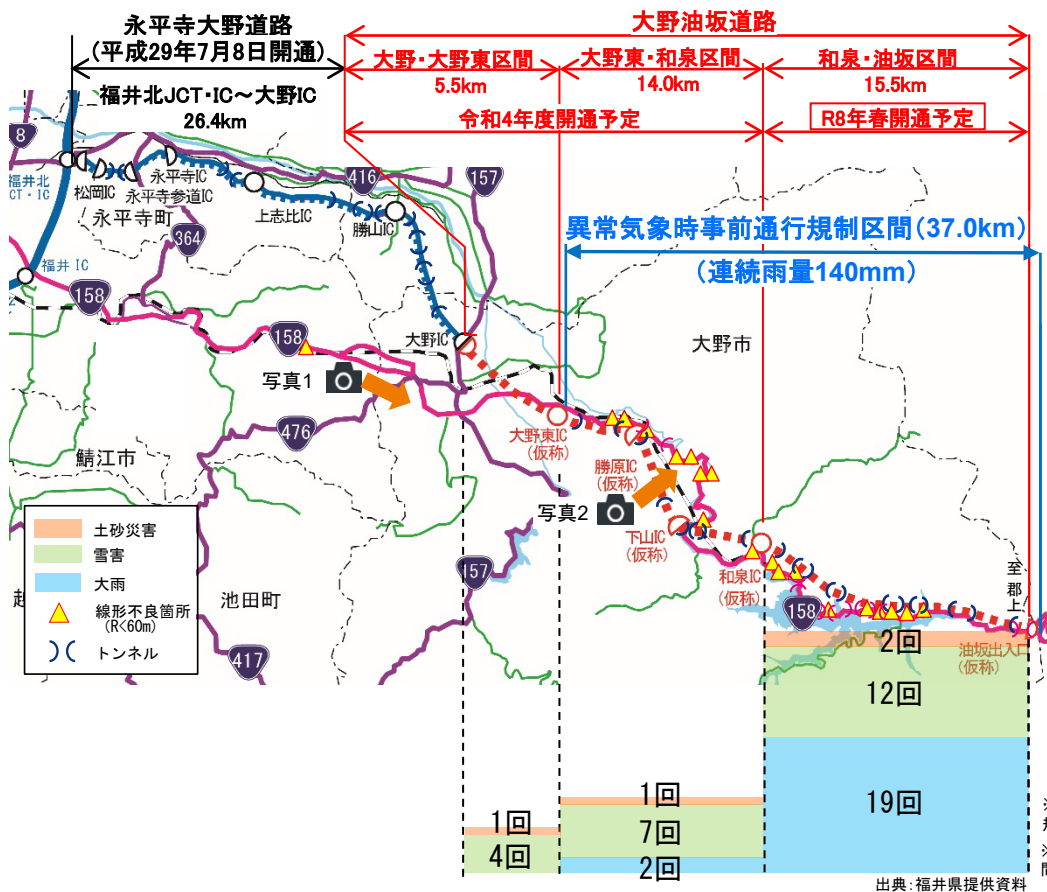


国道158号大野油坂道路

異常気象時の交通の確保

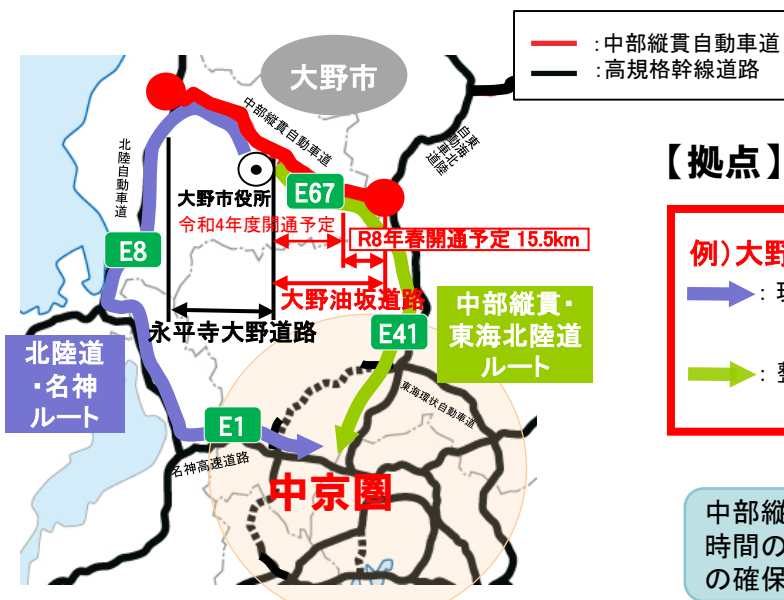
- 事業区間と並行する国道158号は、線形不良箇所が多く存在し、大雨、積雪、土砂災害等の異常気象時の通行止めも発生している。
- 大野油坂道路の整備により、異常気象時の安定した交通が確保され、新たな高速ルートの形成により物流搬送の信頼性の向上が期待される。

●国道158号の自然災害による通行止め回数(H16～H30)



※線形不良箇所は設計速度40km/hの最小曲線半径の規定値を満たさない箇所
※複数区間に跨る規制があるため、規制発生回数と区間別規制発生回数の合計は一致しない

●中京圏との新たな高速ルートの形成

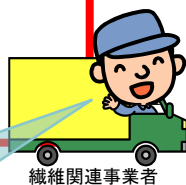


【拠点】大野 ⇄ 中京圏

約27分 短縮

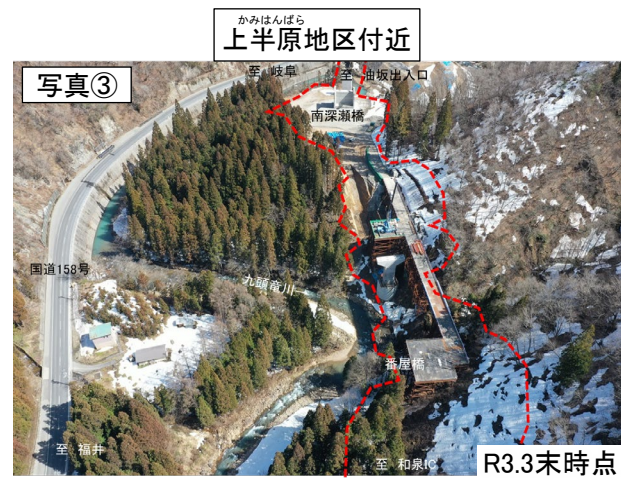
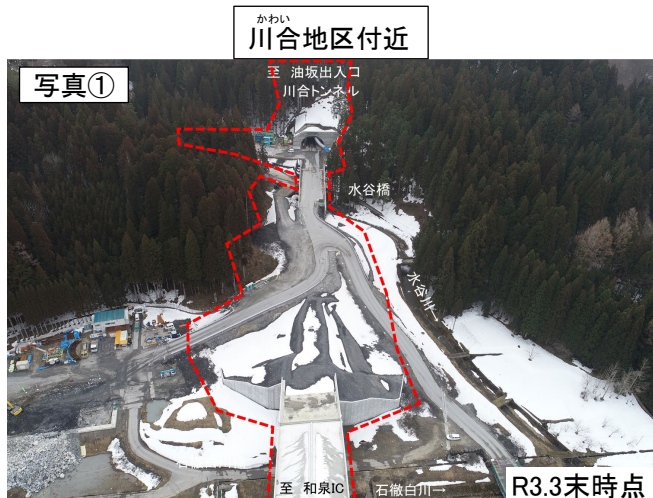
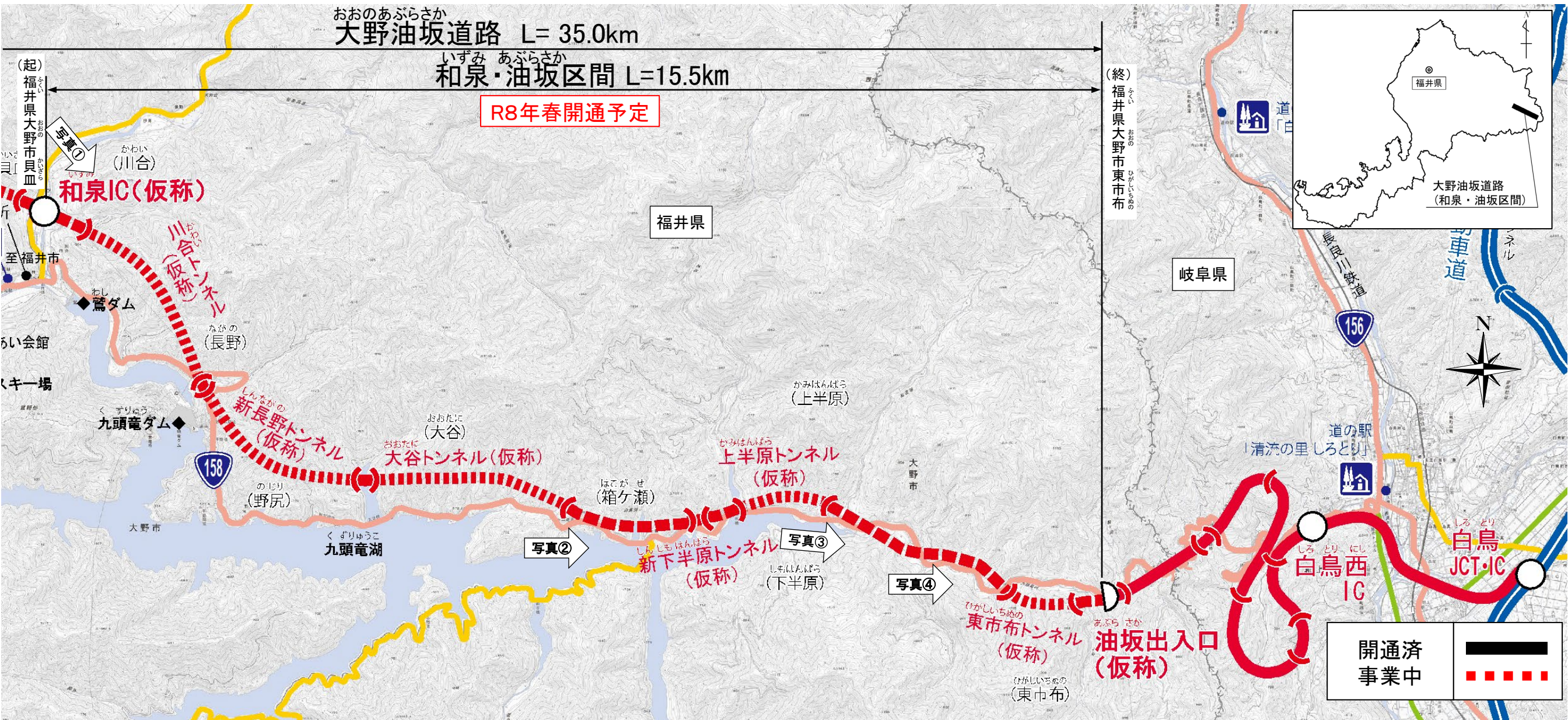
例) 大野(市役所) - 中京圏(一宮JCT)

- : 現況(北陸・名神ルート) 約2時間10分(179km)
- : 整備後(中部縦貫・東海北陸道ルート) 約1時間43分(128km)



中部縦貫自動車道の整備によって、「搬送時間の短縮」や積雪時の「安定した交通路」の確保に期待している。

国道158号 おおのあぶらさか いずみ あぶらさか 大野油坂道路（和泉・油坂区間）の整備状況



国道417号 冠山峠道路の概要

国道417号は、岐阜県^{おおがき}大垣市を起点とし、福井県^{みなみえちぜん}南越前町を終点とする道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる冠山峠付近は、交通不能区間となっており、代替路として線形不良箇所や冬期通行止めのある林道が利用されています。

冠山峠道路は、岐阜県^{いび}揖斐郡^{いびがわちよう}揖斐川町^{つかおくやま}塚奥山から福井県^{いまだて}今立郡^{いけだちよう}池田町^{たしろ}田代を結ぶ7.8kmの道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を図ることを目的とした道路です。

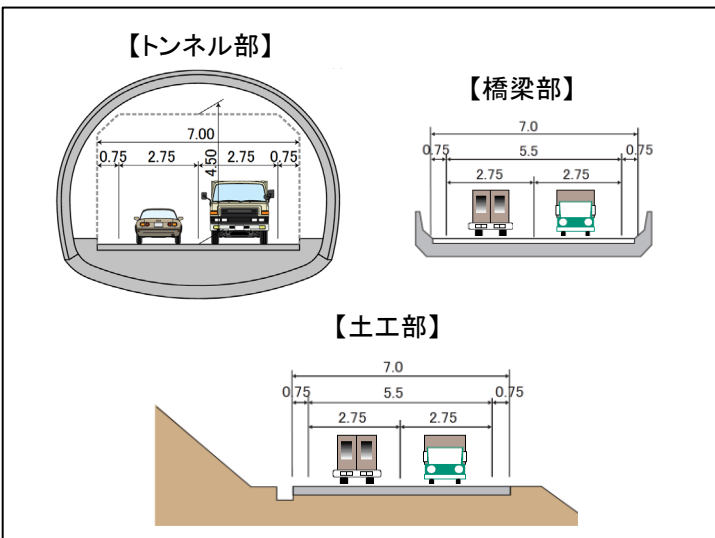
○事業の概要

区間	(起) 岐阜県 ^{いび} 揖斐郡 ^{いびがわちよう} 揖斐川町 ^{つかおくやま} 塚奥山 (終) 福井県 ^{いまだて} 今立郡 ^{いけだちよう} 池田町 ^{たしろ} 田代
道路延長	7.8km
構造規格	第3種4級
設計速度	50km/h
車線数	2車線
標準幅員	7.0m

○主な事業の経緯

事業化	平成15年
用地着手	平成19年
工事着手	平成20年

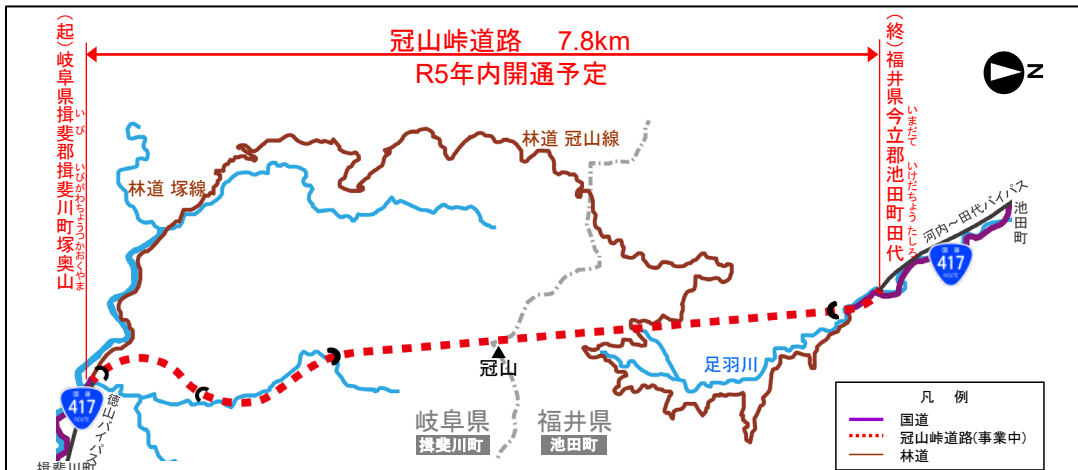
○標準断面図



○位置図



○平面図



国道417号冠山峠道路

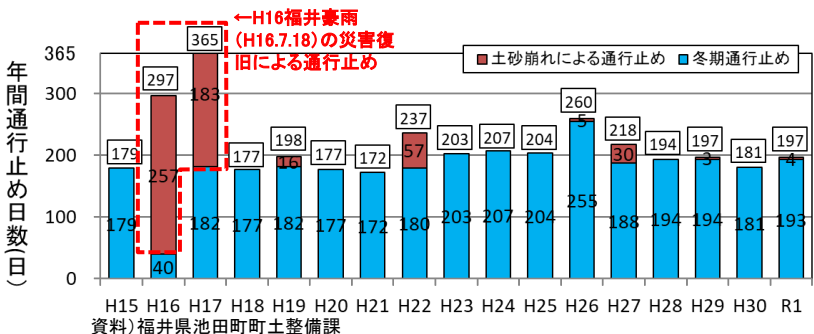
安定した交通の確保

- 国道417号の冠山峠付近は自動車通行不能区間であり、代替路の林道も冬期や悪天候時は全面通行止めになる。
- 冠山峠道路の整備により、ミッシングリンクが解消され、安定した交通の確保が期待される。

●通行不能区間と代替林道の既往災害発生位置

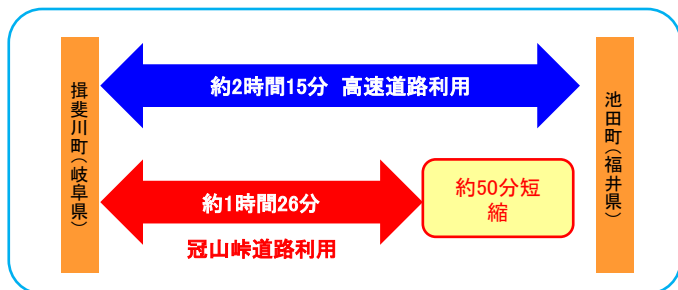


資料) 福井県池田町町土整備課 被災箇所調査(平成30年) 岐阜県揖斐川町建設課 被災箇所調査(平成30年)



●所要時間短縮効果

通行不能区間解消により、岐阜県揖斐川町から福井県池田町までの移動距離が66.6km、所要時間は約50分短縮



▲岐阜県揖斐川町～福井県池田町の所要時間
資料) 全国道路・街路交通情勢調査(H27)



国道417号 冠山峠道路の整備状況

かんむりやまとうげ

かんむりやまとうげ
冠山峠道路 7.8km

R5年内開通予定



(起) 岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山

(終) 福井県今立郡池田町田代

