



国土交通省 近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure,  
Transport and Tourism

近畿地方整備局 福井河川国道事務所	配 布 日 時	平成30年10月4日 17時00分
資料配布		
件 名	【終報】JR越美北線(九頭竜線)の橋桁への接触事故	
概 要	<p>○平成30年10月4日(木)午前8時30分頃、大野油坂道路工事において、トラックで輸送していた油圧ショベルが国道158号をまたぐJR越美北線の橋桁に接触し、橋桁が損傷する事故が発生しました。(大野市下山地先)</p> <p>○橋桁の接触事故に伴い、JR越美北線(九頭竜線)は、越前大野駅～九頭竜湖駅間で運転を見合わせていましたが、JR西日本により安全確認がなされ、12時14分に運転再開しました。</p> <p>○事故原因は油圧ショベルをトラックに積み込む際にバケットを排土板上に設置したまま運搬を行ったため、アーム部が高くなり、アーム部の一部が橋桁の下面に接触したものと考えられます。</p> <p>○大変ご迷惑をおかけして申し訳ありません。今後、関係機関と連携して、原因究明を行い、受注者及び工事関係者へ周知徹底し、再発防止に努めて参ります。</p>	
取 扱 い	_____	
配 布 場 所	福井県政記者クラブ	
問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副所長 寺井 和治 (てらい かずはる) 建設専門官 小林 俊幸 (こばやし としゆき) TEL 0776-35-2661 (代表)	

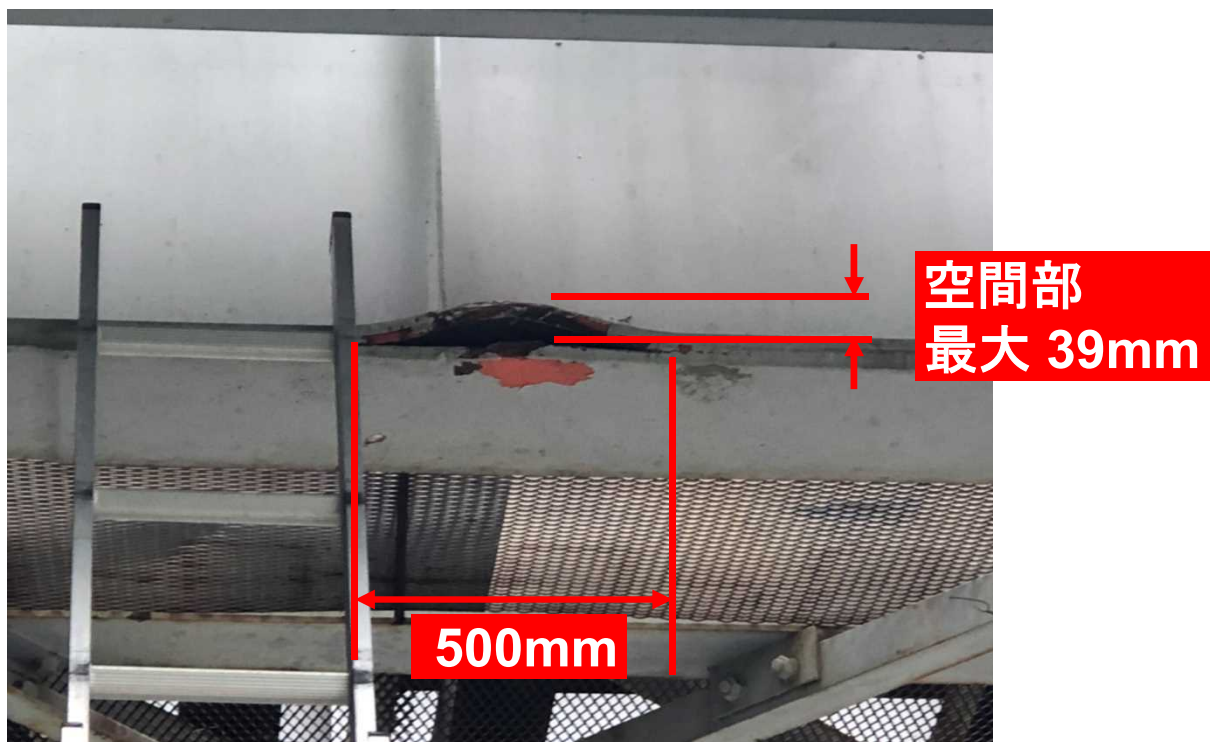
【位置図】



# 【JR西日本による安全確認状況】



## 鋼桁損傷状況：下フランジ部が変形



加害車両(大型トラック 9t (2.9t クレーン装置付))  
0.4m<sup>3</sup> 油圧ショベル

高さ H=4.8m



バケット ⇒

排土板 ⇒

加害車両(大型トラック 9t (2.9t クレーン装置付))  
0.4m<sup>3</sup> 油圧ショベル



接触箇所 ⇒

