



国土交通省 近畿地方整備局  
Kinki Regional Development Bureau  
Ministry of Land, Infrastructure,  
Transport and Tourism

近畿地方整備局 福井河川国道事務所	配 布 日 時	平成30年3月22日 14時00分
資料配布		
件 名	国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果（概要）	
概 要	<p>○国道8号南越前～敦賀(現道延長15.5km)について、有識者による検討会を開催し、「特に対策が急がれる範囲:敦賀市田結～拳野(現道延長約5km)」における、概略の別線整備ルート(案)について妥当と判断されましたので、お知らせ致します。</p> <p>○今後、検討会での議論等を踏まえ、別線整備ルート(案)について、適宜、追加調査を行いながら検討を進めてまいります。</p>	
取 扱 い	_____	
配 布 場 所	福井県政記者クラブ	
問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副 所 長 寺井 和治 (てらい かずはる) 事業対策官 宮井 達也 (みやい たつや) TEL 0776-35-2661 (代表)	

# 国道8号 南越前～敦賀の概要

## 【特に対策が急がれる範囲】

区 間：<sup>つるが</sup>福井県敦賀市<sup>あげの</sup>拳野～<sup>つるが</sup>敦賀市<sup>たい</sup>田結

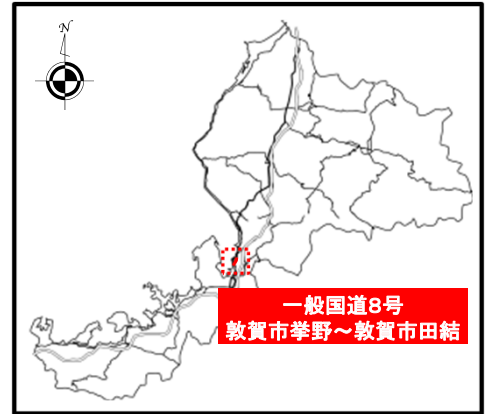
現道延長：L＝約5km

別線延長：L＝3.8km

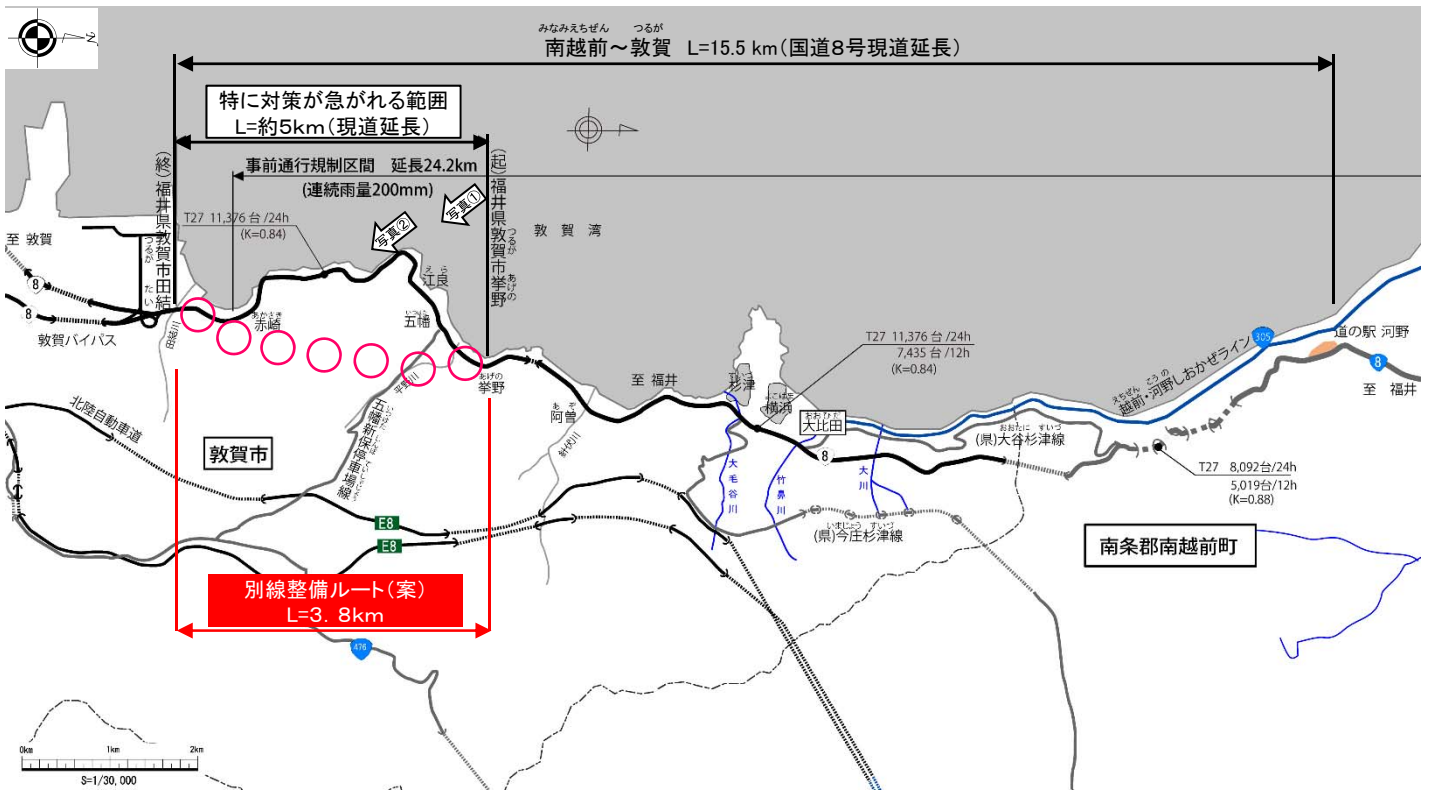
道路規格：第3種第2級

設計速度：V＝60km/h

標準幅員：W＝12.5m



## 位置図



写真① 現道沿いの急峻な地形



写真② 斜面崩落箇所

## ▲現道の状況

# 国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の開催結果

- 「特に対策が急がれる範囲」において、地質状況を把握するためのボーリング調査結果を報告しました。
- 「特に対策が急がれる範囲」の地形・地質状況、防災面・自然環境への影響、経済性等を総合的に判断した別線整備ルート（案）を確認して頂きました。

## 有識者による検討会の検討結果



- ・ ボーリング調査結果より、特にルート選定において回避しなければならない箇所が無いことを確認
- ・ 地形・地質状況、防災面・自然環境への影響、経済性等を総合的に判断した最適ルートについて、概ねのルート位置と道路構造について妥当と判断

## (参考)有識者による検討会メンバー

- 荒井 克彦(福井大学名誉教授、NPO福井地域地盤防災研究所理事長)
- 小林 泰三(立命館大学 教授)
- 寺井 和治(近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副所長)