



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局 福井河川国道事務所
資 料 配 布

配 布 日 時	平成 28年12月22日 14 : 00
---------	-------------------------

件 名	国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果(概要)
-----	---

概 要	<p>事前通行規制等の課題のある、国道8号南越前～敦賀(延長15.5km)について、有識者による検討会を開催し、現状の課題について議論しましたので、お知らせ致します。</p> <p>今後、検討会での議論等を踏まえ、対策案の検討を実施します。</p>
-----	--

取 扱 い	_____
-------	-------

配 布 場 所	福井県政記者クラブ
---------	-----------

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 Tel : 0776-35-2661 (代) 副 所 長 寺井 和治 調査第二課 伊藤 征毅
--------	---

国道8号 南越前～敦賀 有識者による検討会の結果（概要）

平成28年12月22日 国土交通省近畿地方整備局福井河川国道事務所

国道8号南越前町～敦賀市間（L=15.5km）の現状の課題について、議論した内容をお知らせします。

急カーブが多数存在！ ⇒正面衝突事故が多数発生

道路に求められる基準を満たしていない、急カーブ（R<150m）箇所が数多く存在。



※急カーブ: 道路構造令に示す、設計速度60km/hにおける、曲線半径の規定値(R=150m)を満足しないカーブ箇所

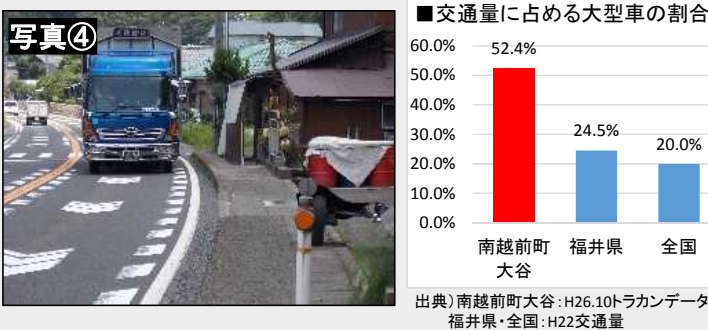
大雨等による災害が発生！ ⇒長時間の交通寸断が発生

大雨時に災害が生じる危険性が高い箇所（防災点検要対策箇所）が数多く存在。



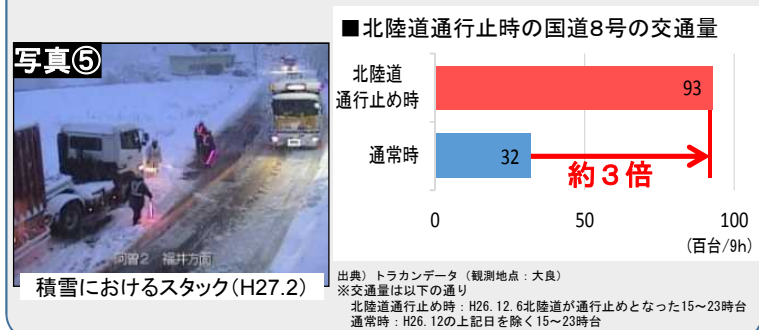
大型車交通量が多い！ ⇒騒音・振動が発生

大型車の交通量が非常に多く、沿線にお住まいの方には、安全性の低下に加え、騒音や振動による負担が発生。



北陸自動車道も頻繁に通行止めに！ ⇒迂回で国道8号の交通量が増大

迂回交通により、国道8号の交通量が増大。通行車両の速度が低下するとともに、大雪時には、スタックが発生。



今後は、「特に対策が急がれる範囲の抽出」「短期的対策や少し時間のかかる抜本的な対策」等について検討を進めてまいります。