



近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

配布日時

平成 25 年 5 月 16 日  
14 時 00 分

資料配布

件名

中部縦貫自動車道 えいへいじおおのどうろ 永平寺大野道路 (勝山 IC ~ かつやま 大野 IC) おおの  
開通 1 ヶ月後の交通状況

概要

平成25年3月24日(日)に暫定2車線で開通した中部縦貫自動車道 えいへいじおおのどうろ 永平寺大野道路(勝山 IC ~ おおの 大野 IC 間約 7.8 km)について、開通1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

- 永平寺大野道路の交通量
  - ・平成25年3月24日開通した『勝山IC~大野IC間』の交通量は約37百台/日(平日)
  - ・開通済区間の『上志比IC~勝山IC間』の交通量が、約4倍に増加(開通前約10百台/日⇒開通後約37百台/日(平日))
- 周辺の国道の交通量が減少
  - ・国道157号の交通量が5%減少(約7百台/日減少)
  - ・国道158号の交通量が20%減少(約20百台/日減少)
  - ・国道416号の交通量が28%減少(約28百台/日減少)
- 並行する国道の旅行速度が向上
  - ・『勝山IC~大野IC間』に並行する国道157号及び国道416号等の旅行速度が8.3km/h向上(開通前44.8km/h⇒開通後53.1km/h(平日))
- 勝山IC~大野IC間の所要時間が短縮
  - ・開通により走行延長の短縮と旅行速度の向上が図られ、所要時間が9分(50%)短縮(開通前18分⇒開通後9分(平日))

取扱い

配布場所

・福井県政記者クラブ

問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局  
福井河川国道事務所

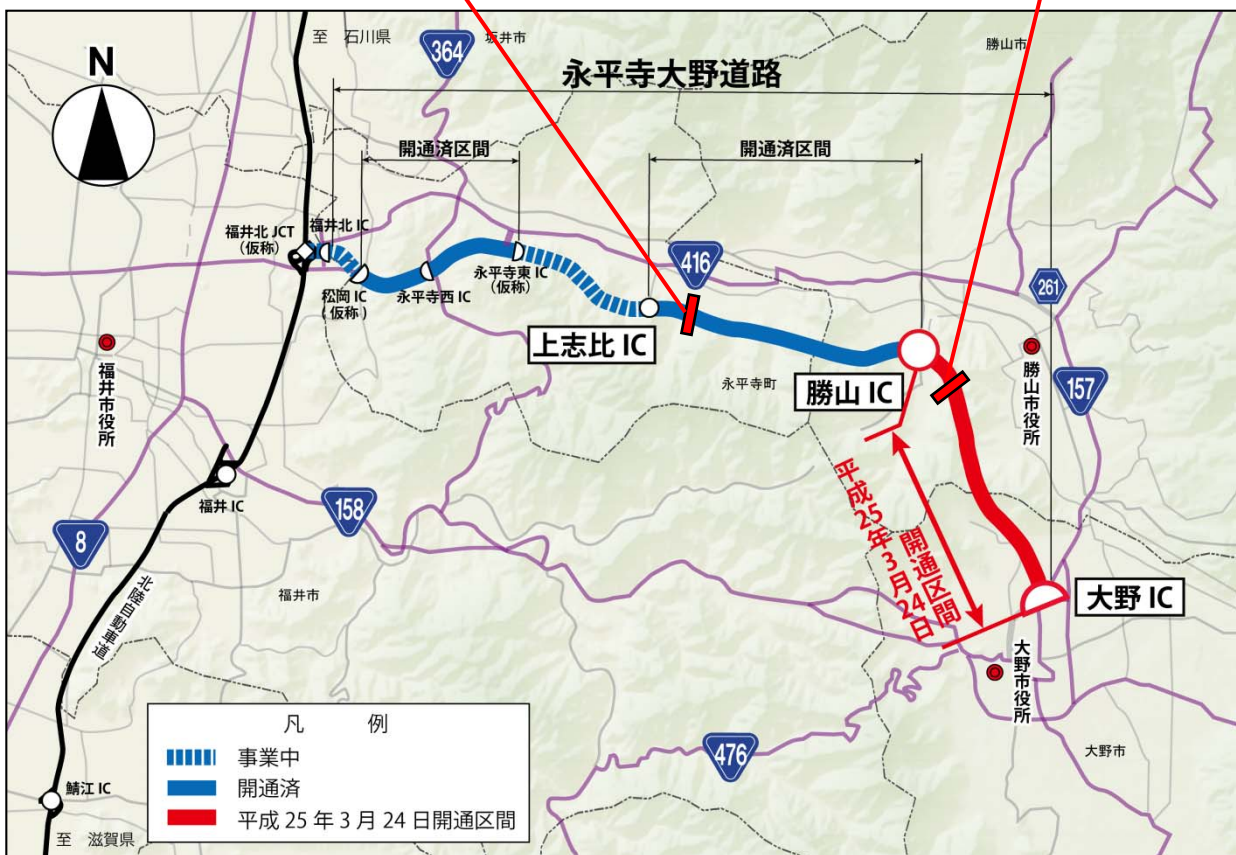
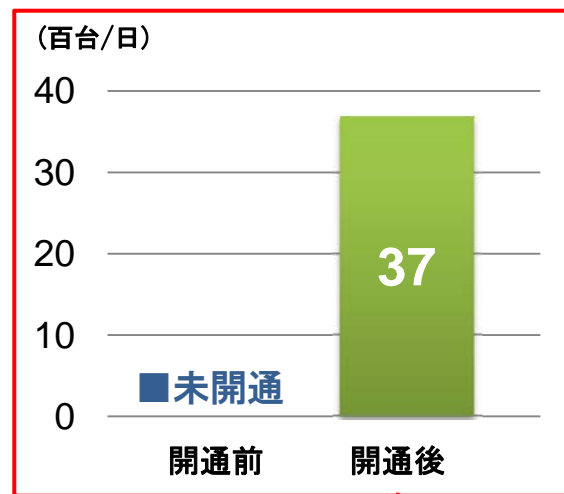
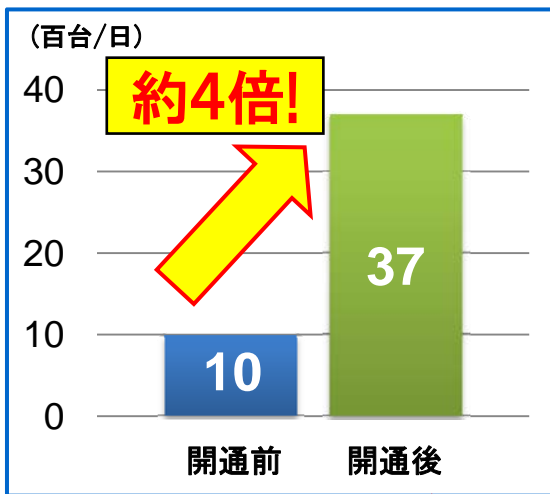
副 所 長 松田 好生  
調査第二課長 太田 衛司

電話 0776-35-2661 (代表)

# 永平寺大野道路の交通量

- 平成 25 年 3 月 24 日開通した『勝山 IC～大野 IC 間』の交通量は約37百台/日(平日)
- 開通済区間の『上志比 IC～勝山 IC 間』の交通量が、約4倍に増加(開通前約10百台/日⇒開通後約37百台/日)(平日)

## 《永平寺大野道路の交通量の変化》



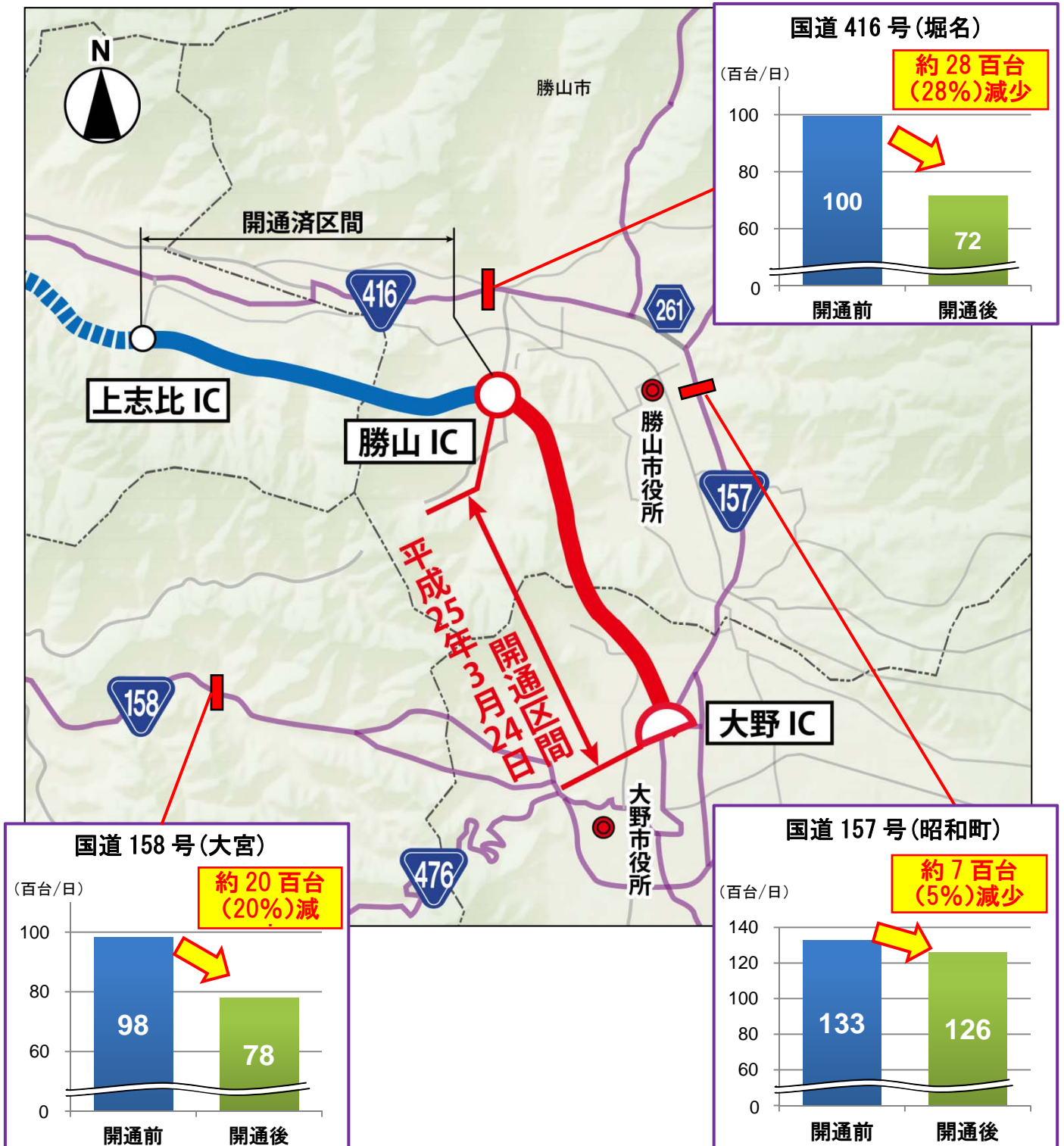
【出典】(交通量)

開通前: 平成 24 年 4 月 26 日(木)7 時~27 日(金)7 時(福井河川国道事務所調べ)

開通後: 平成 25 年 4 月期の平日(火、水、木の朝 7 時~翌 7 時)の平均値(福井河川国道事務所調べ)

## 周辺の国道の交通量が減少

- 国道157号の交通量が5%減少(約7百台/日減少)
- 国道158号の交通量が20%減少(約20百台/日減少)
- 国道416号の交通量が28%減少(約28百台/日減少)



【出典】(交通量)

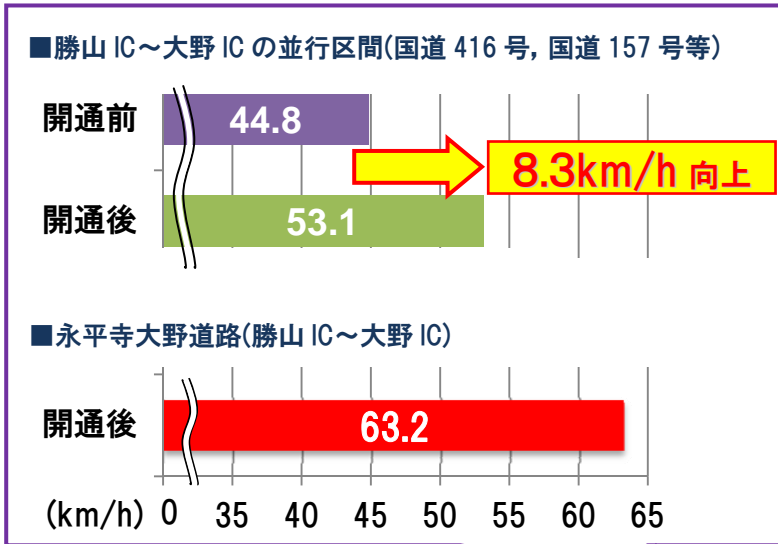
開通前：平成24年4月26日(木)7時~27日(金)7時(福井河川国道事務所調べ)

開通後：平成25年4月23日(火)7時~24日(水)7時(福井河川国道事務所調べ)

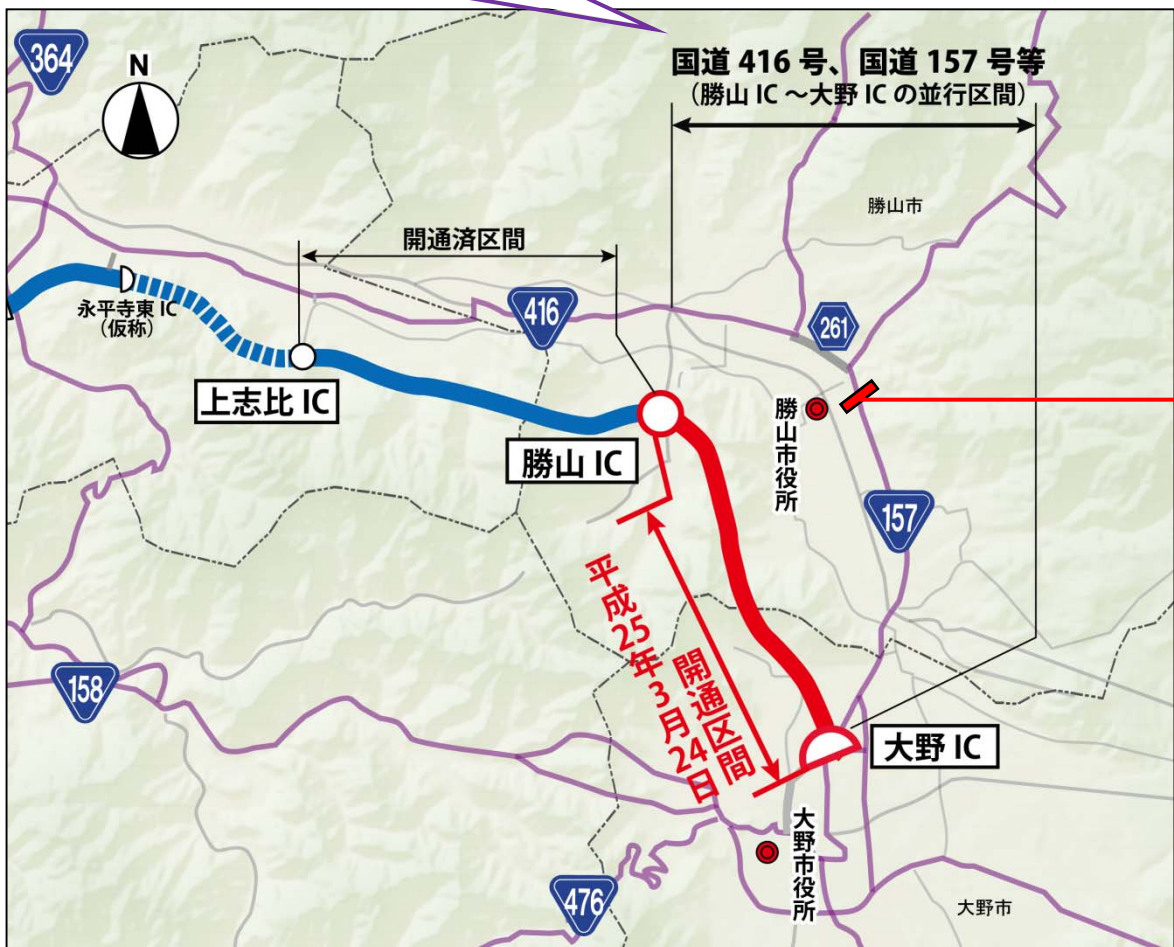
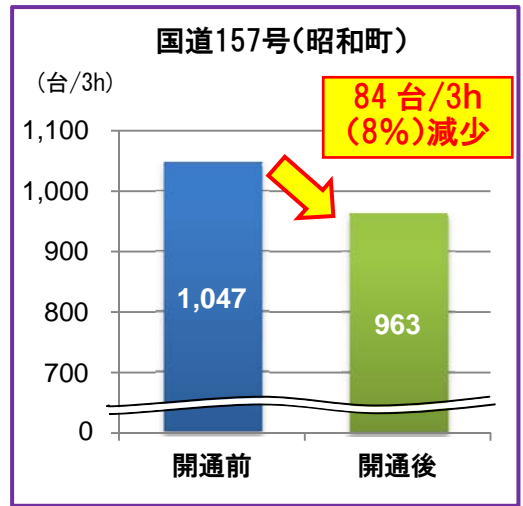
# 並行する国道の旅行速度が向上

○『勝山 IC～大野 IC 間』に並行する国道 416 号、国道 157 号等の旅行速度が 8.3 km/h 向上

《旅行速度の変化》



《交通量の変化(朝ピーク時)》



【出典】(旅行速度)

開通前:平成 24 年 4 月期の平日(月～金の 7 時)の平均値  
(民間プローブデータ)

開通後:平成 25 年 4 月 26 日(金)7 時の実測値(福井河川国道事務所調べ)

【出典】(交通量)

開通前:平成 24 年 4 月 26 日(木)6 時～8 時(福井河川国道事務所調べ)

開通後:平成 25 年 4 月 23 日(火)6 時～8 時(福井河川国道事務所調べ)

# 勝山 IC～大野 IC 間の所要時間が短縮

○『勝山 IC～大野 IC 間』の開通により、勝山 IC～大野 IC 間の走行延長の短縮と旅行速度の向上が図られ、所要時間が9分(50%)短縮

## 《永平寺大野道路(勝山IC～大野IC)開通後の比較》

●開通前利用ルート(国道 416 号、国道 157 号等)



【出典】 (旅行速度)

開通前: 平成 24 年 4 月期の平日(月～金の 7 時)の平均値(民間プローブデータ)

開通後: 勝山 IC～大野 IC 間は平成 25 年 4 月 26 日(金)7 時の実測値(福井河川国道事務所調べ)



## 開通区間の概要

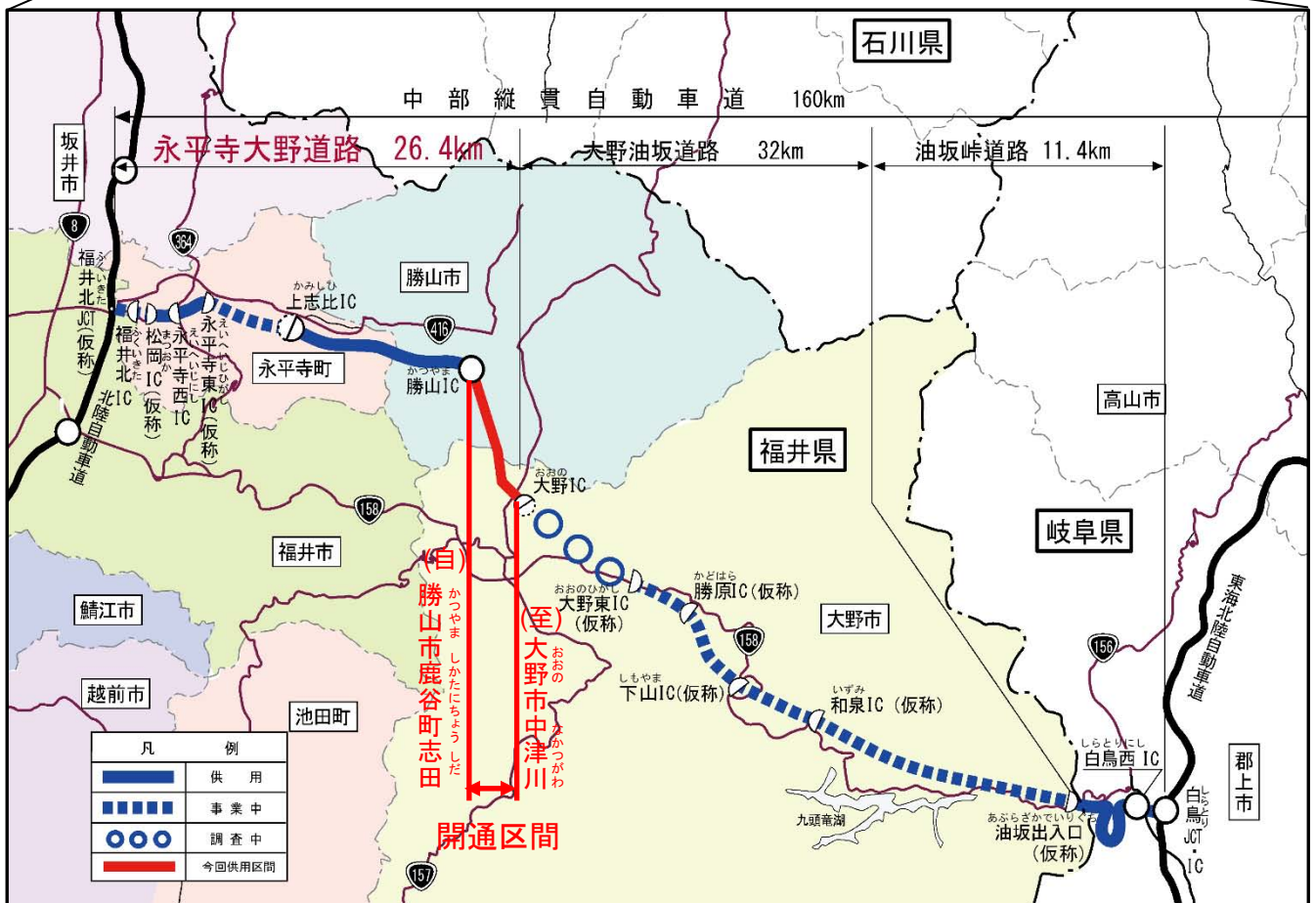
○開通日時：平成 25 年 3 月 24 日（日）

○区 間：福井県勝山市鹿谷町志田 <sup>かつやま しかだにちょう した</sup> ~ <sup>おおの しなかつがわ</sup> 大野市中津川  
 （勝山 I C） （大野 I C）

○延 長：約 7. 8km

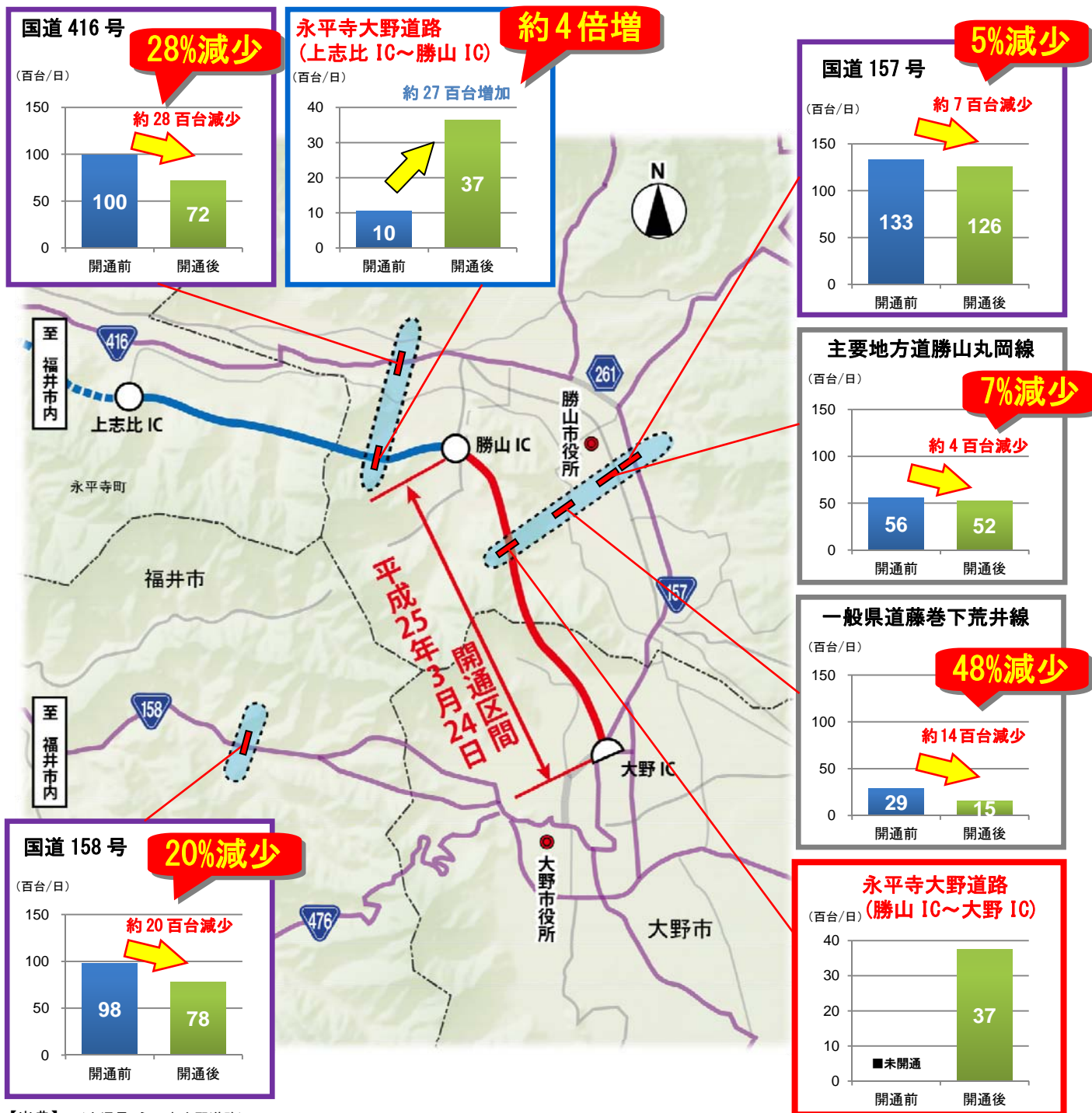
○車線数：暫定 2 車線

○位置図



## 開通後の交通量

- 平成25年3月24日開通した『勝山IC～大野IC間』の交通量は約370台/日(平日)
- 開通済区間の『上志比IC～勝山IC間』の交通量が約4倍に増加(開通前：約100台/日⇒開通後：約370台/日)(平日)
- 並行する国道157号の交通量は5%減少(約700台/日減少)(平日)
- 国道158号の交通量は20%減少(約200台/日減少)(平日)
- 並行する国道416号の交通量は28%減少(約700台/日減少)(平日)



【出典】 (交通量：永平寺大野道路)  
開通前：平成24年4月26日(木)7時～27日(金)7時  
(福井河川国道事務所調べ)  
開通後：平成25年4月期の平日(火、水、木の朝7時～翌7時)の平均値  
(福井河川国道事務所調べ)

【出典】 (交通量：国道416号、国道157号、勝山丸岡線、藤巻下荒井線、国道158号)  
開通前：平成24年4月26日(木)7時～27日(金)7時(福井河川国道事務所調べ)  
開通後：平成25年4月23日(火)7時～24日(火)7時(福井河川国道事務所調べ)

## 福井市役所～大野市役所間の所要時間が短縮

- 『勝山 IC～大野 IC 間』の開通により、走行延長の短縮と旅行速度の向上が図られ、所要時間が8分(31%)短縮
- その結果、福井市役所～大野市役所間の所要時間が64分から56分に短縮

### 《永平寺大野道路(勝山IC～大野IC)開通後の比較》



【出典】 (旅行速度)

開通前: 平成 24 年 4 月期の平日(月～金の 7 時)の平均値(民間プローブデータ)

開通後: 上志比 IC～大野 IC 間は平成 25 年 4 月 26 日(金)7 時の実測値(福井河川国道事務所調べ)  
その他の区間は開通前と同様の民間プローブデータを使用

